



EN

CARAVAN MOTOR MOVER
Electronics Installation Guide
and User Manual

QUATTRO400-001 - Smart Electronics

DE

WOHNWAGENMOTORGERÄT

Elektronik Installationsanleitung
und Benutzerhandbuch

NL

CARAVAN MOTOR MOVER

Elektronica Installatiegids
en gebruikershandleiding

FR

MOTEUR DE CARAVANE

Guide d'installation de l'électronique
et Manuel d'utilisation

ES

MOTOR PARA CARAVANAS

Guía de instalación de la electrónica
y Manual del usuario

DK

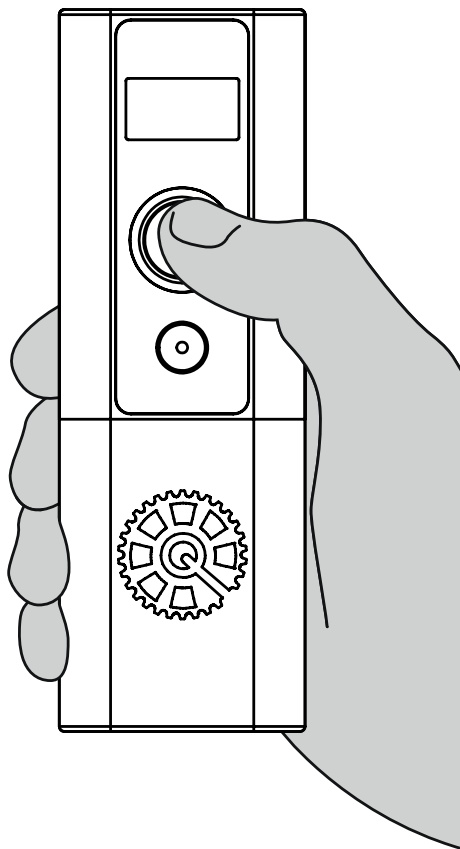
CAMPINGVOGN MOTOR MOVER

Installationsvejledning til elektronik
og brugervejledning

PL

PRZYCZEPA KEMPINGOWA

Instrukcja instalacji elektroniki
i instrukcja obsługi





- EN** Please visit www.purpleline.co.uk/caravan-movers before installation to check for any updates on product specifications, usage, safety or installation instructions.
- DE** Bitte besuchen Sie www.purpleline.co.uk/caravan-movers VOR Installation auf Aktualisierungen zu Produktspezifikationen, Nutzung, Sicherheit und Einbauvorschriften zu überprüfen.
- NL** Kunt u terecht op www.purpleline.co.uk/caravan-movers vóór de installatie te controleren of er updates over productspecificaties, het gebruik, de veiligheid of de installatie-instructies.
- FR** Se il vous plaît visitez www.purpleline.co.uk/caravan-movers avant l'installation pour vérifier les mises à jour sur les spécifications des produits, l'utilisation, la sécurité ou les instructions d'installation.
- ES** Por favor, visite www.purpleline.co.uk/caravan-movers ANTES de la instalación para comprobar si hay actualizaciones sobre especificaciones de productos, el uso, la seguridad o las instrucciones de instalación.
- DK** Besøg venligst www.purpleline.co.uk/caravan-movers før installation for at tjekke eventuelle opdateringer af produktspecifikationer, brug, sikkerhed eller installationsvejledninger.
- PL** Przed instalacją należy odwiedzić stronę www.purpleline.co.uk/caravan-movers, aby sprawdzić wszelkie aktualizacje dotyczące specyfikacji produktu, użytkowania, bezpieczeństwa lub instrukcji instalacji.

Document Control

Original Instructions

Manual Reference: QTR-M005

REVISION	DESCRIPTION	ISSUE DATE
-	Original instructions	16/03/2021
03	Compliance Update	09/12/2022
04	Translations from original English	05/01/2023



Table of Contents

CONTENTS	PAGE NO.
Document Control	02
Table of Contents	03
Specification	03
Quick Start Guide	04
Package Contents (Fig.A)	05
Technical Reference Diagrams	06
Installation - Electrical/Electronic Components	07 - 08
Operation - Safety Guidelines	08
Operation - First Use	08 - 09
Operation - Remote Control Handset First Use	09
Operation - Set-up & Handset Pairing	10
Operation - Manoeuvring	10
Operation - Mover Engagement/Disengagement	11
Operation - Shutdown Procedure & Battery Replacement	11
Troubleshooting	12 - 13
AWD - Set-up & Wiring	14 - 17
Product Registration	18
Guarantee	18
Approval Information	19
EU Declaration of Conformity	20
UKCA Declaration of Conformity	21

Specification

Item	Electronic Control Unit	Handset
Product Code	QUATTRO400-002	QUATTRO400-003
Operational Voltage	12V DC	2x 1.5V AA Battery
Operational Frequency	2.4 GHz	2.4 GHz
Max. Radiated Transmission Power (RF P _{MAX})	80 mW	80 mW

Quick Start Guide

IT IS STRONGLY RECOMMENDED THAT THE ENTIRE MANUAL IS READ AND UNDERSTOOD BEFORE OPERATING YOUR MOVER, THIS ENSURES PROPER SETUP AND SAFE USE. THIS QUICK START GUIDE PAGE ACTS AS A QUICK POINT OF REFERENCE FOR THE REGULARLY USED FUNCTIONS OF THE HANDSET.

Power On

1. Turn caravan isolation key to the on position.
2. Press handset button Fig.1.C twice quickly.
3. When all icons are solid on the home screen, the mover is ready to operate.

Power Off

1. Press handset button Fig.1.C twice quickly
2. Turn caravan isolation key to the off position.

Engage Mover (Auto Mover Only)

1. Press and hold handset button Fig.1.C for three seconds to begin engaging, once completed the handset will return to the home screen automatically.

Disengage Mover (Auto Mover Only)

1. Press and hold handset button Fig.1.C for three seconds to begin disengaging, once completed the handset will return to the home screen automatically.

Manoeuvring

1. Move thumb stick Fig.1.B progressively in the direction of travel.
2. Press thumb stick Fig.1.C once to flip direction of travel if required.

Basic Troubleshooting - See page 12 for more info

Handset not powering on (no information on display).

Replace handset batteries. Failing this, contact manufacturer.

Magnifying glass icon showing in bottom left corner of screen.

This indicates that the handset is searching for the control box and has not yet connected. Ensure the isolation key is switched on and the control box within the caravan is receiving power (LED lights on). If the handset does not pair within 10 seconds (Icon should change to smiling face), press thumb-stick button Fig.1.B two times to enter pairing mode and hold within 10cm of the box.

No LED lights showing on control unit within caravan.

This indicates a power issue. Ensure that the isolation key has been turned to the "on" position and that the battery is fully charged and functioning properly. Failing this, please contact manufacturer.

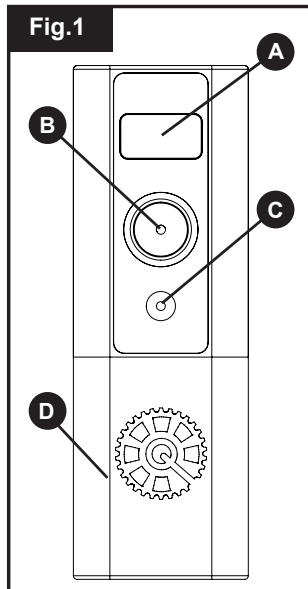
The handset pairing process has been followed and both the handset and control box are paired (home screen icons are now solid) but the system will still not operate.

Check the handset screen or control box within the caravan for an indication of the error code using page 13 in this manual as a guide.

The caravan will move for a short distance but then stops.

Check the handset screen or control box within the caravan for an indication of the error using page 13 in this manual as a guide. If the mover system moves for a short distance this is usually a power related issue (battery). Ensure that the battery is fully charged and is working properly.

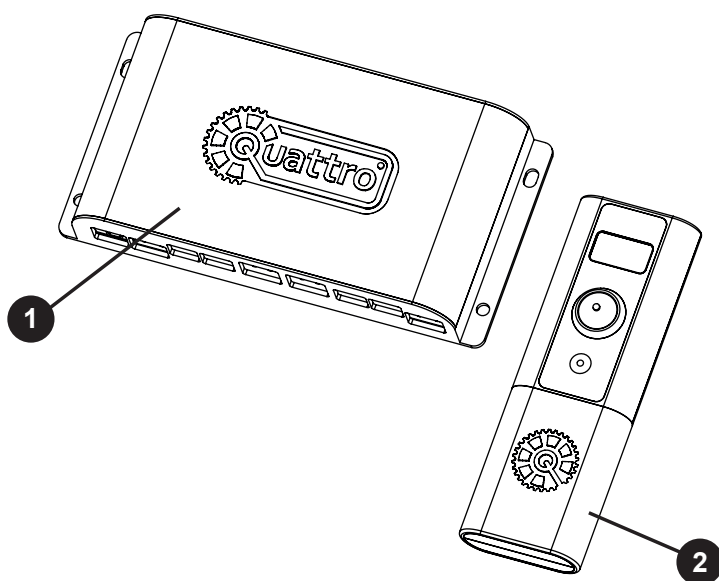
Fig.1



Package Contents (Fig.A)

REF	QTY	DESCRIPTION
1	1	Electronic Control Unit
2	1	Remote Control Handset
3	2	AA 1.5V Battery (not illustrated)
4	1	Link Cable (not illustrated)

Fig.A



Technical Reference Diagrams

Fig.1

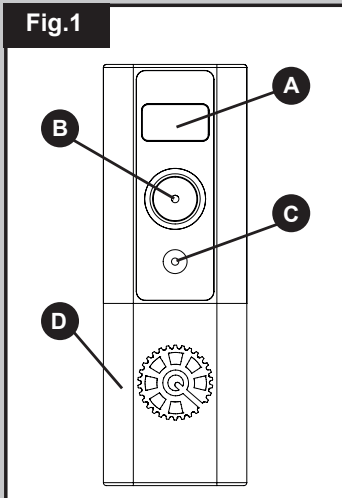


Fig.2

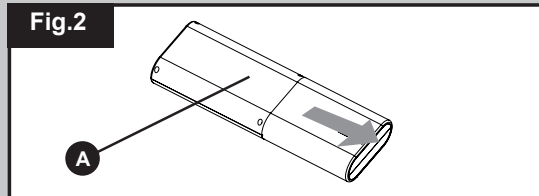


Fig.3

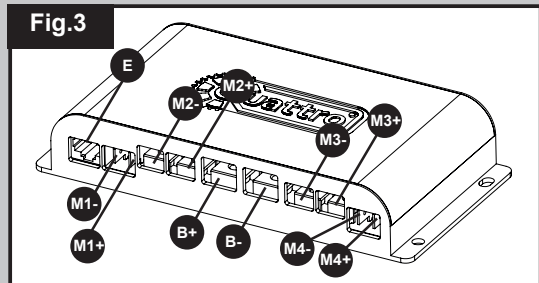
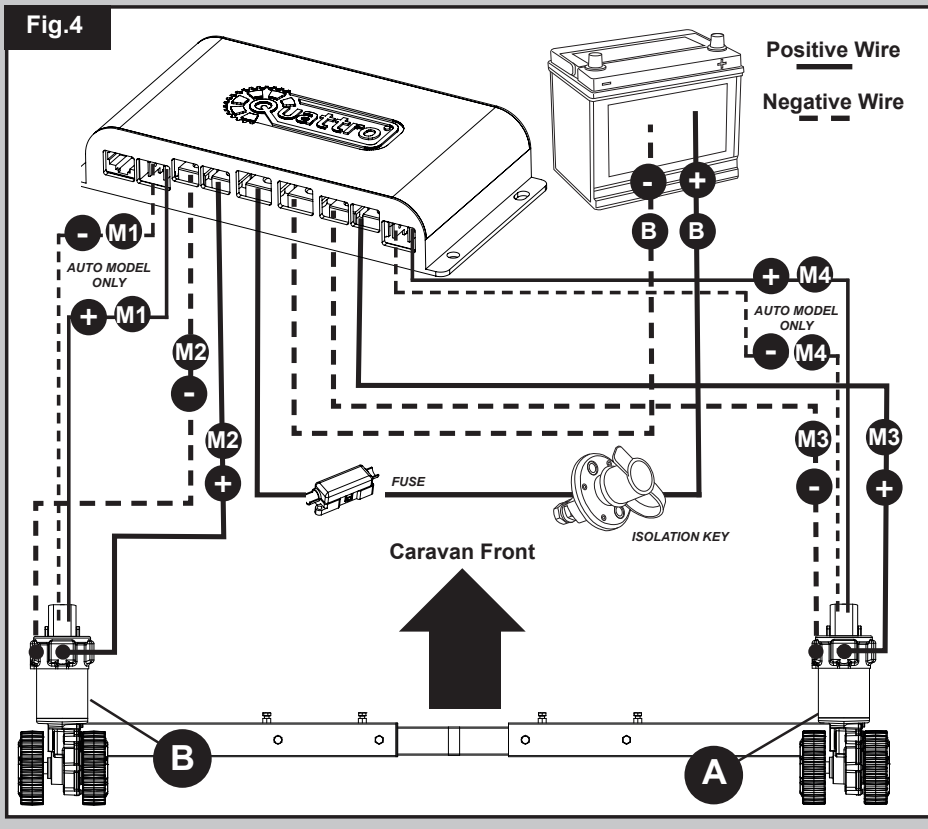


Fig.4



Installation - Electrical/Electronic Components

FOR PART NUMBER REFERENCES WITHIN THIS MANUAL REFER TO FIGURE A IN THE MAIN INSTALLATION MANUAL.

Make sure the 12V supply from the battery and any 230V electricity supply are disconnected.

Find a suitable place for the Electronic Control Unit (1), such as a storage area, under a seat or a bed. Make sure this place is dry and close to the battery (30m to 60cm). The unit can be mounted on the bottom (horizontal) or on the wall (vertical). When choosing location, ensure that the unit cannot easily be damaged.

Fix the Electronic Control Unit(s) securely into position with four screws (19). Note: if the provided screws are not of suitable length or type for the desired location/material please substitute these as appropriate. For an AWD installation connect the link cable between control box ports E (Fig.3).

Drill a 25mm hole through the floor of the caravan approximately 150mm centrally in the front of the control unit (1) terminals. Caution! Take extra care to avoid any chassis members, gas pipes and electrical wires!

To wire motors locate the terminals on motor portions - these can be identified from the Installation Manual. Please also refer to Fig.4 - attach positive wire (red) to terminal marked in red on each mover (Fig.4 - 3 & 1). Attach negative wire (black) to remaining terminal on each motor (Fig.4 - 4 & 2).

Route the motor-cables in accordance with wiring diagram (Fig.4) (red = positive, black = negative).



Keep all motor cables an equal length, so it is advised that each pair of cables is routed towards the centre line of the caravan's length and then onward to the drilled hole near the Control Unit (1). With a 2 motor system, on heavier caravans you may need to upgrade to our thicker gauge wiring to maintain maximum performance on steep inclines or curbs.

The wiring diagram (Fig.4 + Table.A (see below) depicts the wiring route when installing the motor units in FRONT of the wheels/axle towards the 'A' frame. Please refer to Table.B (below) for installation of the motor units to the REAR of the axle. Note: If you are fitting two sets of motors onto a twin-axle caravan to form a AWD Quattro system refer to the wiring diagrams on pages 14 & 15 of this manual to ensure rear axle is correctly wired.

Table.A - SINGLE AXLE - FRONT AXLE FITTING

Motor A Positive (+) cable to terminal M3+
Motor A Negative (-) cable to terminal M3-
Motor B Positive (+) cable to terminal M2+
Motor B Negative (-) cable to terminal M2-

Table.B - SINGLE AXLE - REAR AXLE FITTING

Motor A Positive (+) cable to terminal M2-
Motor A Negative (-) cable to terminal M2+
Motor B Positive (+) cable to terminal M3-
Motor B Negative (-) cable to terminal M3+

Mark the ends of the Motor Cables (12 & 13) for both motor units using the cable markers (25). The cables for the left and the right motor should have the same length. Avoid any loops.

Route the motor cables along the underside of the caravan floor, inside the supplied Cable Trunking (11) (this will protect the electrical cables against sharp edges and dirt) through the drilled hole. Also use a combination of the smaller P-clips (21) where appropriate.

Secure the Cable Trunking (11) to the chassis or under body of the caravan by using the P-clips (20) and screws (19). Once the motor cables are through the drilled hole next to the Control Unit (1), cut the cables, ensuring that they are the same length. Remove approx 5mm of the insulation for the ends. Fix the spade connectors (24) by using crimping pliers. A secure and good quality connection on each cable is essential.

Attach the connectors to the terminals on the Control Unit (1) (see wiring diagram Fig.20).

Route the Battery Cables (14 & 15) from the battery to the Control Unit (1).



The in-line fuse/s must be installed between the positive battery cable/s that connect the battery and the control unit. On a AWD system two fuses are required (one per battery wire). For heavier caravans thicker gauge wiring may also be recommended to ensure maximum performance. Please consult your dealer for further details if necessary.

The Power Isolation Switch (29) will also need to be installed in-line between the Control Unit and the battery, so please plan where this will be located. If available. This switch must not be installed in the same sealed area as the battery, but may be installed in an adjacent separately sealed area, usually there is a space to the side of the battery near the mains power connection.

Install the Isolation Switch (29) between the battery and the Control Unit on the positive (+) cable, use two of the 8mm Battery Terminal Connectors (22) to link the cable to the switch terminals. Nuts and bolts are provided to mount the switch but please substitute as necessary if they are not of a suitable type. Again, it is recommended to use the supplied Trunking (11) to protect the cables against sharp edges. Attach the trunking with P-Clips (20) and P-Clip Screws (19).

Connect the Battery Cables to the existing battery terminals (red = positive, black = negative). Two types of Battery Terminal Connector (22 & 23) are provided for use as appropriate.



Caution! Make sure that you do not reverse the Positive (+) and Negative (-) connections. Incorrect connection (reverse polarity) will result in damage to the control box.

The length of wiring from one motor and the other must always remain the same, this will prevent a performance difference (due to voltage drops) from one side to the other. Fix the spade connectors using crimping pliers. A secure and good quality connection on each cable is essential.

Finally, connect the Battery Cables (14 & 15) to the Control Unit (1). Installation of your Caravan Mover is now complete.

Operation - Safety Guidelines



Before use, always check the mover for any damage.



When towing or moving the caravan please be aware, at all times, that ground clearance is reduced by 50mm when the Mover has been fitted.



To maintain signal strength, always ensure that during manoeuvring the distance between the remote control and the caravan does not exceed 5 metres.



DO be aware that the mover increases your caravan or trailer weight. So this reduces the payload of the caravan.



DO always make sure that the rollers are fully disengaged from the tyres when the mover is not in use. This is better for the tyres and for the mover.



DO always make sure that the rollers are fully disengaged before towing/moving the caravan by vehicle or manpower. This can damage the tyres, mover and the towing vehicle.



DO always make sure that after you have finished using the Mover, the Battery Power Isolation Switch (29) is switched off and the key is removed and stored in a safe place (out of reach of children or other unauthorised people).



DO always make sure that the remote control is stored in a safe place (out of reach of children or other unauthorised people).



DO always apply the handbrake after manoeuvring, before disengaging the drive rollers from the tyres.



DO always ensure that children and pets are kept well out of the way during operation.



DO NOT rely on the mover to act as a brake.



DO NOT exceed the total Safe Working Load (SWL).



DO NOT make any modifications on the caravan mover (mechanical or electronically). This can be very dangerous! No warranty claim will be accepted and we cannot guarantee the function of the mover if any modifications are made. We will not be liable for any damage whatsoever caused as a result of incorrect installation, operation or modification.

Operation - First Use

The mover has two Motor Units (Installation Manual 1 & 2). In general they are mounted in front of the axle of the caravan/trailer. Both units are identical, so either can be fitted to nearside or offside framework. Please refer to appropriate installation manual that is packaged in with your mover framework.

(Fig.2 - Installation Manual)

A: Drive Roller
B: 12V Motor
C: Connection Terminals (+ and -)
D: Base Unit
E: Drive Unit
F: Gear Housing



Always ensure that you are close enough to engage the caravan's handbrake when manoeuvring on uneven terrain and gradients/slopes in case of mechanical failure. Do not use the mover as a brake, when you have finished manoeuvring always engage the caravan's handbrake, and disengage the movers when not in use.



SAFETY FIRST! Ensure that there are no persons or obstructions in the vicinity of the caravan prior to testing.



Please make sure you read the safety instructions very carefully and make sure that you follow these guidelines!



Make sure that the battery that supplies the mover is fully charged and in good condition.



Make sure that the caravan is free from the vehicle and the handbrake is on. Also make sure that the corner-steady feet are fully raised.

Engage both rollers as described in 'Operation-Mover engagement'. For the manual engagement movers this only needs to be done on one side of your caravan since the other side will automatically follow via the cross actuation bar.

Turn on the Battery Power Isolation Switch (29).

Before operating the Mover, release the handbrake.

Store remote control in a safe place (out of reach of children or other unauthorised people).

Operation - Remote Control Handset First Use

The Remote Control handset (2) is powered by two 'AA' 1.5V batteries (refrain from using lower voltage rechargables), and is activated by double-pressing the button (Fig.1C). Once activated the display will illuminate. If the handset has not been used 60 seconds it will power off. Ensure before continuing that the control unit has power by turning on your isolation key.

Fig.1

A = Handset display
B = Directional thumb stick
C = Multi-function button

After the handset has completed powering on the following home screen will shown on screen. Note if any icons are flashing this indicates an issue, or that the handset hasn't connected to the control box. Ensure isolation key is turned on before powering on the handset, and allow up to 10 seconds for a connection to be established.



(A) Signal strength - Indicates signal strength between handset and control unit inside the caravan.

(B) System status - If a smiling face is showing the system is working correctly.
- If a magnifying glass is showing, the handset is waiting to pair.
- If an 'E' number is showing refer to page 13 for error diagnosis.

(C) Handset battery status - Indicates handset battery level.

(D) Leisure battery status - Indicates voltage level of leisure battery, for maximum performance ensure battery is fully charged and showing 4 bars before operating mover.

(E) Mover orientation - This shows the direction of travel of the caravan, when the thumb stick is moved the caravan will follow in this direction. By default the hitch is designated as the forward direction. At any time press the multi-function button (Fig.1C) to flip the caravan orientation, the rear of the caravan will then move forward when the thumb stick is moved upwards.



Caravan orientation flipped &
Handset searching for signal

Operation - Set-up & Handset Pairing

By default the Quattro system is set up for use with a Quattro 600 Auto mover on a single axle caravan. If a Quattro 500 manual mover is being used or if the system is fitted to a twin axle caravan, the settings must be changed on the handset.

The Quattro handset has a settings menu which allows the user to pair their handset or change operating modes. With the handset powered on, firmly press on the centre of the thumb control button (Fig.1B) and multifunctional button (Fig.1C) for three seconds, this will open the system menu. Navigate through the system menu moving the thumb control (Fig.1B) up or down. Select the settings icon (gear) by pressing the thumb control button (Fig.1B) firmly. Once the settings menu is entered, move the thumb control up and down to desired function. At any point, press multifunctional button (Fig.1C) to go back to previous screen, or hold for two seconds to return to home screen.

To navigate between settings functions move the thumb control up or down, and press thumb control (Fig.1B) down firmly to make a selection. To change a setting move the thumb control (Fig.1B) right or left and press thumb control (Fig.1B) down firmly to make a selection. The active option will be shown with a solid white circle in the centre of the icon.



Handset Pairing - The handset and control box will arrive pre-paired so this setting is only required when the handset has lost its pairing or a replacement part has been received. To pair the handset press thumb control button (Fig.1B) when this icon is displayed in the menu to begin the pairing search process. Ensure the caravan power is on and hold the handset within 10cm of control box. Once successfully paired the handset will return to the home screen.

Axle Mode Selection - By default Quattro systems are set to work in single axle mode, if installed as a twin axle or AWD system this setting should be changed to suit.



Single Axle Mode
For use with single axle caravans, all functions including spin on the spot are enabled.



Twin Axle Mode
For use on twin axle caravans (2 motors). Spin on spot function disabled.



AWD Mode
For use on twin axle caravans (4 motors). Spin on spot function disabled.

Mover Model Selection - By default Quattro electronics are set to Quattro Diamond Mode. If a different mover is installed, this setting should be changed to suit. Note: Selecting the wrong setting for your mover could risk damage to the unit or your tyre, or the system not working.



Quattro Diamond
For use with the Quattro Diamond (Quattro600 Auto mover) only.



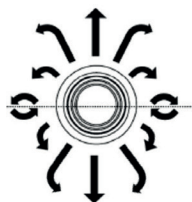
Quattro Platinum
For use with the Quattro Platinum (EGO500 Auto Mover) only.



Quattro Manual
For use with Quattro movers with a manual (Tool) engagement.

Operation - Manoeuvring

The Quattro mover utilises a thumb control for precise control of speed and direction. The speed of operation is dictated by how far the stick moves from its centre point, to the outer perimeter. Direction is dictated by the radial position of the thumb stick (moving the stick from left to right).



Refer to your handset screen to ensure the caravan is orientated in the desired way. For example if the hitch is at the top of the display, when the thumb control is moved upwards the hitch side of the caravan will move forward. If the rear of the caravan is at the top of the display, the rear of the caravan will move forward when the thumb control is moved upwards.

For smooth operation always begin by moving the thumb control in the general direction you would like to head (forwards or reverse), the further the thumb control moves away from the centre the faster the mover will operate. From this point progressively move the control radially (sideways) to achieve a fluid change in direction. The more the control is moved sideways the tighter the turning radius that will be achieved. Note moving the thumb control to the hard right or left position will engage the spin on the spot function on single axle caravans.

Single axle caravans have the ability to spin on the spot. To engage this, move the stick into the hard left or right position from centre.



The Quattro electronics have a regenerative braking feature that allows full directional control to be maintained while moving downhill. This is achieved by feeding energy under braking back from the motors into the battery. Some lithium leisure batteries do not allow this and when an incompatible battery is detected, the feature will be automatically disabled within software to prevent damage. Therefore, when moving down an incline with an unsupported battery, manoeuvring is limited. To ensure the best performance and compatibility on a lithium battery we recommend only using approved batteries.

Operation - Mover Engagement/Disengagement

Always ensure your caravan handbrake is on before engaging or disengaging the mover system to prevent unwanted movement of the caravan. Only release the handbrake when the mover is securely engaged to the tyre and you are ready to move the caravan.



Automatic Engagement - During transit/installation the engagement motor end block may rotate causing it to tighten. Before first use, place the manual engagement tool in the rear of the engagement end block (removing rubber cap) and turn the tool clockwise to ensure it is moving freely, there should be little resistance required to turn the tool.

Turn on the handset and then from the home screen hold the multifunctional button (Fig.1C) for 3 seconds to engage or disengage the mover. When engaging/disengaging the following information will be shown on the display (image varies based on mode):



Mover disengaging, press button (Fig.1C) to stop at any point.



Mover engaging, press button (Fig.1C) to stop at any point.

Once engagement is completed the handset will return to the home screen and thumbstick controls will be activated allowing the caravan to be moved. In the event of an issue, a manual engagement hex T bar is supplied that can be used to engage/disengage. To use this remove the small rubber plug on the rear of the engagement motor and turn the engagement worm manually.

Manual Engagement - In order to engage the rollers, fit the end socket of the Engagement Tool (6) on the spindle (Fig.2G & Fig.4A of installation manual) on the right or left drive unit.

Position the engagement tool parallel to the ground, then rotate the tool through approximately 180 degrees. Note: to engage the rollers you always rotate the tool towards the tyre, irrespective of which side you are operating the engagement from.

The engagement mechanism utilises a simple over-centre cam that pushes the rollers onto the tyres and then locks into place automatically. If the mover has been installed correctly, at exactly 20mm away from the tyres when disengaged, the amount of force provided onto the tyre by the roller will be sufficient for most circumstances of use (Fig.6 of installation manual).

To disengage the rollers, simply refit the tool onto one of the spindles and rotate away from the tyre. Please note that you will feel a small amount of resistance initially as you disengage the cam from its locked position; the spring will then do the rest of the work and pull the roller away from the tyre and into the fully disengaged position (Fig.5 of installation manual).

Operation - Shutdown Procedure & Battery Replacement

Turn off isolation key to cut power to the Quattro control box. To turn off the handset double-press multifunctional button (Fig.1C) twice.



Changing batteries in the remote control:

Open the rear cover of the handset by pushing gently and sliding the rear cover in the direction of the arrow (Fig.2). Take out the depleted/old batteries and dispose in the appropriate way (check with your local authority for correct disposal of batteries). Install new replacement batteries. Make sure to use leak proof batteries. (No claims under guarantee can be considered for damage caused by leaking batteries). Slide the rear cover on gently and it will click into place.

Troubleshooting

Unit fails to operate or moves intermittently. Possible solutions are:

Handset not connected - Ensure that all home screen items (Fig.1A) are solid and not flashing. If they are then it is likely that the handset has not yet connected. Move closer to the caravan, if the handset still fails to connect, run through the handset pairing process. Ensure that power is getting to the Quattro control box before beginning the pairing process.

Handset not turning on - Handset battery could be depleted. If empty, renew using two new 'AA' 1.5V batteries.

Caravan battery could be empty - Check that the leisure battery is fully charged. Refer to handset display (Fig.1A)

Caravan battery could be low - with the rollers engaged. Ensure that when operating the mover that the leisure battery icon on display (Fig.1A) remains at atleast 3 bars under load. If the charge indicator is dropping to 2 or below it may indicate a depleted or damaged battery.

Electronics current limit reached - Allow the mover to sit for 30 seconds, this will allow the electronics to restart and operation will begin again. If the problem persists call your Quattro mover supplier.

Motor cable issue - Check all connections between motor cables and control unit.

Battery cable issue - Check battery terminals, clean and connect again.

Low signal - before operating the mover ensure that the signal between the control box and handset is good. Refer to handset display (Fig.1A). The mover will operate best with at least 3 bars of signal.

Rollers slip on wheels - Check that the distance of the rollers to the tyres is 20mm on both sides. Check for correct tyre pressure by referring to your caravan manufacturer's handbook. If the pressure is low, the roller would need to be pushed into the tyre further than usual to gain sufficient traction.

Futher Diagnostics - Near the bottom of the system menu there is a diagnostic feature. Press thumb stick button (Fig.1B) to enter this menu. This will overlay the original home screen with useful information that will allow the user/support technician to identify any areas potentially at fault. When calling the technical support team please have this menu open and ready.



Diagnostic settings menu icon.

On the top face of the Quattro control box, under the Quattro logo are two small LED light indicators. If you are having an issue with your mover system, refer to the guide below to help identify the possible fault.

Blue LED

No light - Control box is not functioning or receiving power.

Static - Communication system ok, ready to connect.

Slow flashing - Handset connected.

Fast flashing - Handset signals received (buttons pressed, or thumbstick moved).

Red LED

Red LED indicating motor driver state in this way:



OFF - Control box has no power or is not functioning correctly.

Static On - Motor driver system ok, ready to operate.

Flash 1 time (or fast flashing) - Controller working correctly and driving the motor

Error Codes

Handset error codes are represented by the letter E followed by 2 digits. The first of these digits is a Major error code, and second digit is a Minor error code. For example: E02 indicates Major=0, Minor=2. All Major error codes and Minor code 'E06' can only be cleared by cycling the power to the control box. All other error codes will be automatically cleared 8 seconds after fault is resolved.

Understanding Error Codes - The first digit of an error code will always be an 'E'. The second digit indicates a MAJOR error, whereas the third digit indicates a MINOR error. You can experience both a minor and a major error simultaneously. Please refer to the table below when diagnosing an error code.

1st Digit	2nd Digit (MAJOR) RED LED FLASHES		3rd Digit (MINOR) RED LED FLASHES
E			1 2 times Over Current (Motor) Usually caused by too heavy load on steep slope. - Slow down the speed or remove a bit of load.
			2 2 times Over Current (Battery) Usually caused by too heavy load on steep slope. - Slow down the speed or remove a bit of load.
			3 3 time Under Voltage Usually caused by a flat battery. - Charge the battery or check the battery voltage.
			4 4 times Over Voltage Usually caused by incompatible battery, or when charger is in place while operating. - Check battery type or unplug charger.
			5 5 times Over Temperature Usually caused by prolonged use on a heavy load. - Allow 5 minutes for electronics and motors to cool down. - Break long operation (e.g. on a long slope) into several short journeys.
			6 6 times Critical Low Voltage Lockout Usually caused by loose or dry connection on the wirings, occasionally by end-of-life battery. - Check wiring and terminal conditions immediately. - Check battery health by proper equipment.
	1 8 times	M2 Motor Driver Failure	<i>If problem persists after cycling the power, do not use again and contact the dealer for support. Triggered when output voltage is not detected. - Possible short circuit on the motor. - Possible controller failure</i>
	2 8 times	M3 Motor Driver Failure	
	3 8 times	M2 and M3 Motor Driver Failure	

Example Error Codes

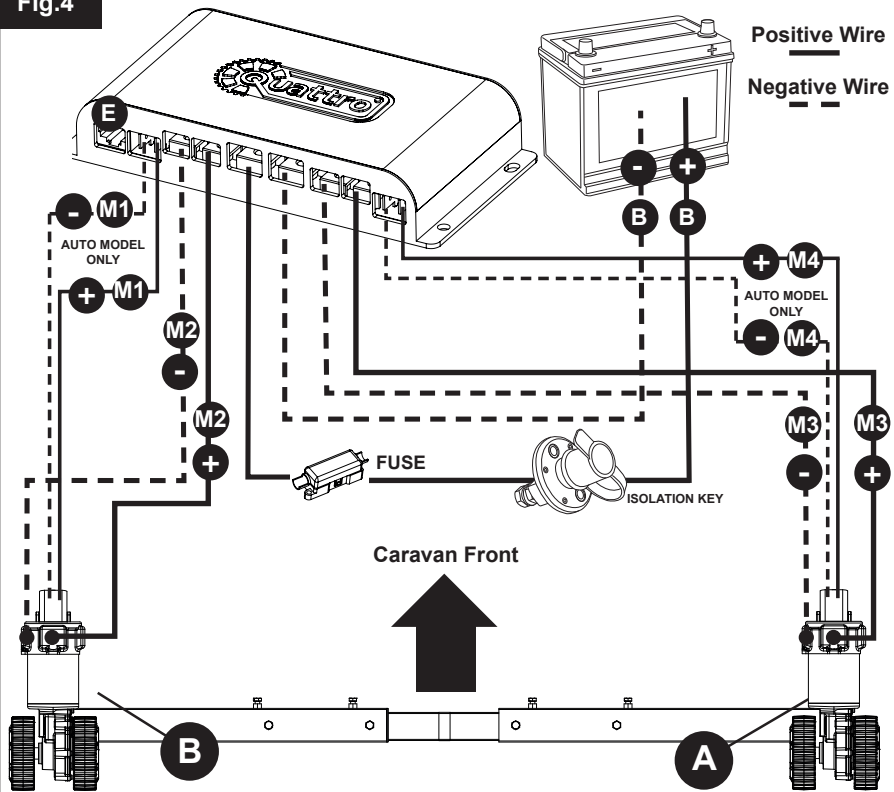
Error code 'E32' would indicate a minor 'over current' error as well as a major failure in driver motors M2 and M3.

Error code 'E05' would indicate ONLY a minor 'over temperature' error.

Error code 'E20' would indicate ONLY a major error in the M3 Motor Driver.

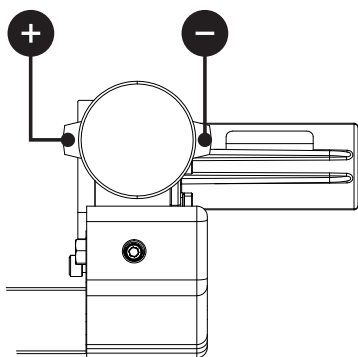
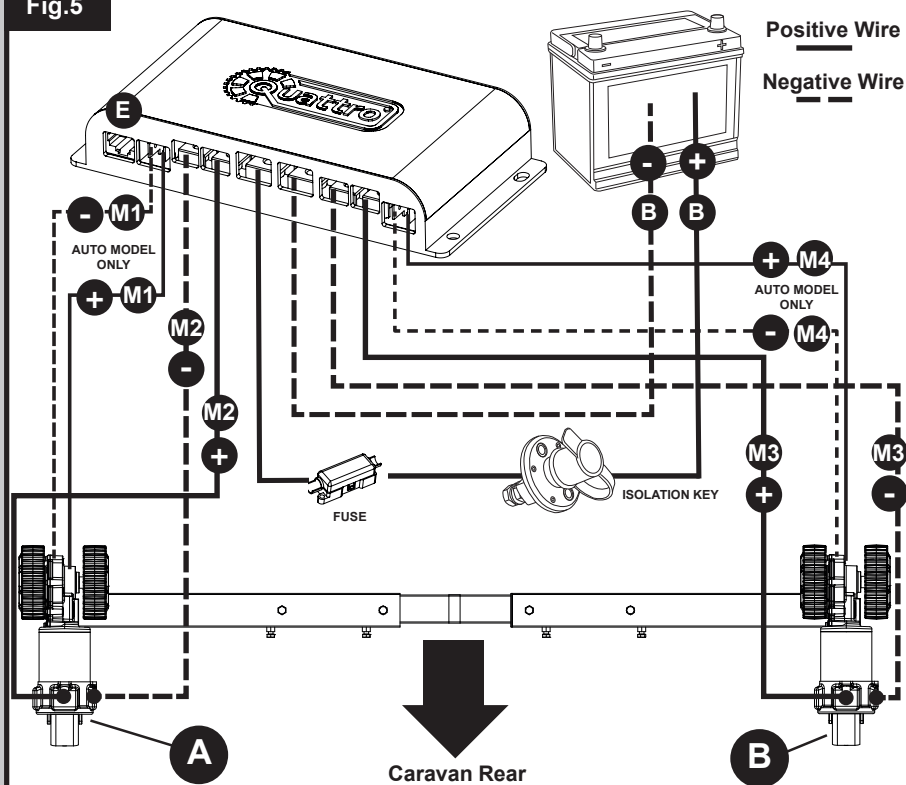
Front Axle Wiring

Fig.4

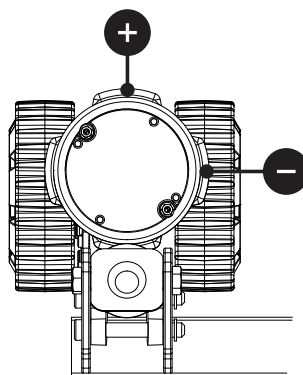


Rear Axle Wiring

Fig.5



Quattro Platinum (EGO500)

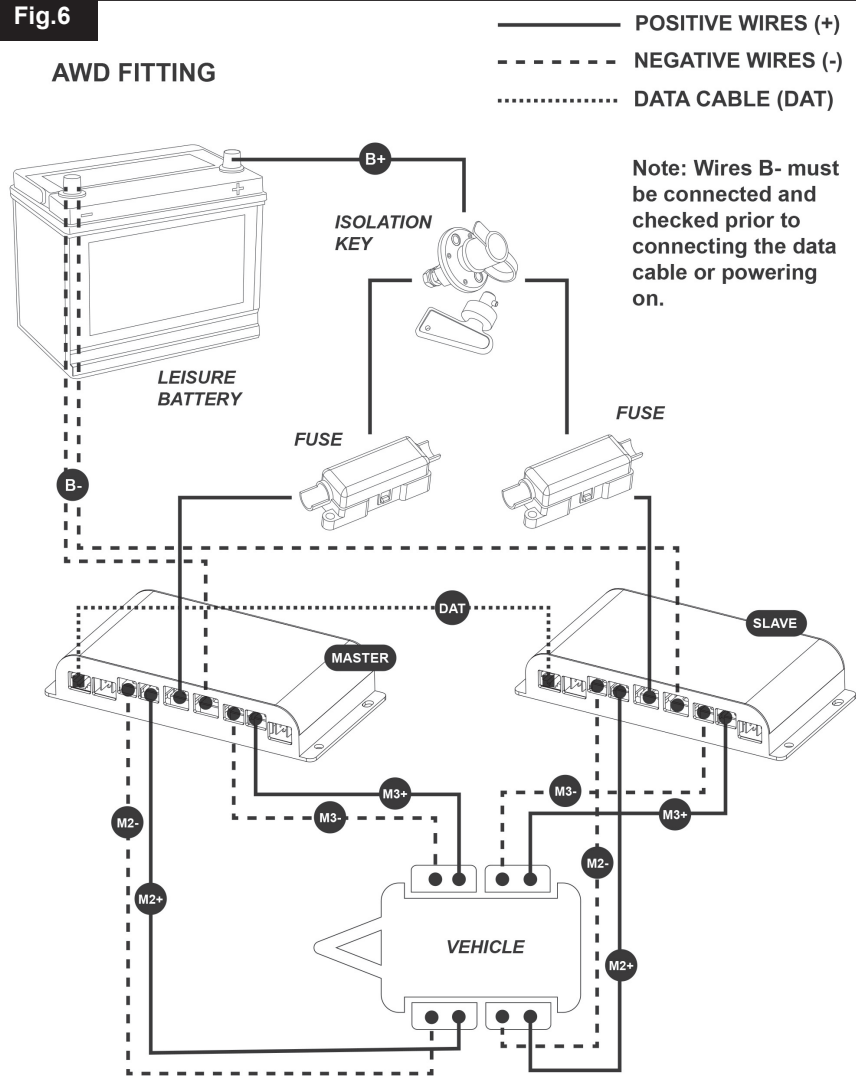


Quattro Diamond (Q600)
 Quattro Rhodium (Q500)

AWD - Recommended Wiring Schematic

Fig.6

AWD FITTING



AWD - Set-up

Refer to the table below to wire the AWD system correctly. Note that if any part of the system is wired incorrectly it could cause damage to the movers or caravan tyres if all rollers do not move in the correct directions.

Table.A - AWD - FRONT AXLE FITTING

Motor A Positive (+) cable to terminal M3+
 Motor A Negative (-) cable to terminal M3-
 Motor B Positive (+) cable to terminal M2+
 Motor B Negative (-) cable to terminal M2-

Table.B - AWD - REAR AXLE FITTING

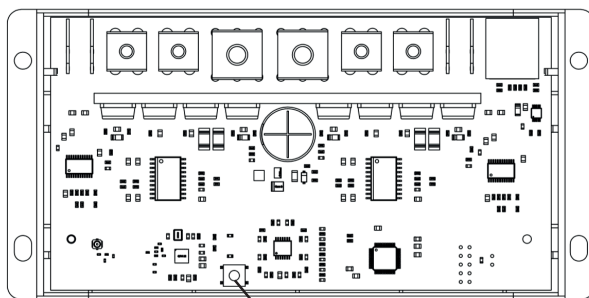
Motor A Positive (+) cable to terminal M2+
 Motor A Negative (-) cable to terminal M2-
 Motor B Positive (+) cable to terminal M3+
 Motor B Negative (-) cable to terminal M3-



WARNING: EACH CONTROL BOX MUST BE POWERED INDEPENDENTLY FROM THE BATTERY THROUGH THE SAME ISOLATION SWITCH (TWO POSITIVE AND TWO NEGATIVE WIRES). CONNECTING THE BOXES DIRECTLY (PIGGY BACKING) COULD OVERLOAD/DAMAGE THE SYSTEM. BEFORE TURNING ON THE ISOLATION KEY ENSURE THAT BOTH NEGATIVE CABLES ARE CONNECTED TO THEIR RESPECTIVE CONTROL BOX, FAILURE TO DO THIS WILL ALSO CAUSE DAMAGE TO ONE/BOTH BOXES.

1. Ensure that the motors are disengaged from the caravan wheels. Wire mover system as per table above referring to Fig.6.
2. Ensure the link cable is connected into port E on both control boxes.
3. Turn on the isolation switch to supply power to both control boxes.
4. Press button Fig.7 located on the slave control box that is powering the rear axle.
5. Power on handset by double-pressing button Fig.1C on the handset.
6. Set the handset to AWD mode by referring to the "Setup and Pairing" section on page 10.
7. If required, pair the handset by referring to the "Setup and Pairing" section on page 10. Before the AWD system will function both the handset and control box will need to be reset.
8. Power off the handset by double-pressing button Fig.1C on the handset.
9. Turn off the caravan isolation key to cut power to the mover.
10. Power on system and handset and ensure that all wheels are rotating in the correct direction, installation is now complete.

Fig.7



Push this button on the rear-axle slave control box.
Note: The Blue LED will turn off once activated.

Product Registration

Please register your Quattro® caravan mover online within 14 days of purchase. Registration is quick and simple, go to www.purpleline.co.uk/product-registration. Please retain your original purchase receipt.

Please fill-in the Serial Numbers + additional information and retain this manual for future reference. The serial numbers can be found on the product label on each of the motor sections. The serial number can be up to 18 digits long. Please make a note of your serial numbers in the section below for future reference. The serial numbers will be required for product registration.

Motor Serial No.	
Date of Purchase	
Name of Dealer	

Guarantee

Quattro® caravan mover systems are provided with a UK parts only warranty. Any warranty claims must be directed through the place of purchase with a proof of purchase provided. Warranty cover is limited to products within UK mainland only. Within the warranty period, the manufacturer will, at their sole discretion, replace or repair any parts that have failed if deemed to be due to a manufacturing defect.

The manufacturer does not take responsibility for any consequential loss whatsoever.

Upon inspection, components that are missing when checked against the packing contents list must be reported to the place of purchase within 5 working days.

This warranty cover is available only to the original purchaser of the product and is non-transferable.

What is not covered:

- Normal wear and tear.
- Damage that is deemed to be due to customer misuse or neglect.
- The cost of repair following accidental damage, abuse of product or deliberate tampering.
- Warranty is not offered for any type of trade or commercial usage.
- As a result of the recall or modification of all equipment in a model range.
- Force Majeure e.g. Damage caused by extraordinary events or circumstance beyond anyone's control.
- Damage as a consequence of water ingress.
- Carriage or any additional charges incurred including travel or labour.
- Caravan electrics, including fuses, plugs, batteries, wiring connections and looms. Scratches, dents, paintwork and cosmetic trim.
- Damage as a result of incorrect installation and/or disregard to manufacturers fitting instructions.
- Cover will not be given to any part or component which is out of manufacture or no longer available.
- Cover will not be given if the product has been modified in any way.
- Damage occurring as a result of the product being used outside manufacturer's load recommendations.

APPROVAL INFORMATION

	MOVER MODEL				
APPROVAL	QUATTRO600	EGO500	QUATTRO500	EGO400	EM4446
UNECE R10	E1*10R06/01*9650		E1*10R06/01*9651		
ABE	KBA 91897	KBA 91896	KBA 91897	KBA 91509	KBA 91230

All motor mover models have been issued general operating permits (ABE) for Germany. Approvals are listed in the table above and are referenced accordingly on the corresponding products. ABE approval documents can be requested from Purple Line, or downloaded from our website and must be carried in the vehicle in Germany. Approval is invalidated if the product is used outside of the intended operation as outlined throughout this manual.

All motor move models have been approved against the harmonised technical standards relating to Electromagnetic compatibility of automotive equipment (UNECE R10 Add.9 Rev.6). Approvals are listed in the table above and are referenced accordingly on the corresponding products. Approval is invalidated if the product is used outside of the intended operation as outlined throughout this manual.

The technical and administrative regulations of the country in which the vehicle is registered must be complied with when any Mover system is being installed. Any modifications to the unit, or the use of spare parts and accessories important to the operation of the system that are not original Purple Line parts and failure to follow the installation and operating instructions will cancel the warranty and indemnify Purple Line from any liability claims. In addition to this, the operational approval for the device will be cancelled.

CONTACT INFORMATION

UK Purple Line Limited
Peninsula Business Centre
Wherstead, Suffolk
IP9 2BB, United Kingdom

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

EU Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
Düsseldorf,
40479, Deutschland

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

EU DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer:

Purple Line Limited
Peninsula Business Centre,
Wherstead, Suffolk, IP9 2BB,
United Kingdom

Authorised Representative:

Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
40479 Düsseldorf,
Germany

**Objects of the declaration:****Product Designation:
(Reference Code)**

Quattro Caravan Motor Movers with
Quattro Smart Electronics (QUATTRO400-001)

Models:

QUATTRO500, QUATTRO500/S, QUATTRO600, QUATTRO600/S
EGO500, EGO500/S, EGO400, EGO400/S, EM4446, EM4446/S

Purple Line Limited, declare under our sole responsibility that the above products conform to the essential requirements of the following European Union Directives, when used as intended:

Electromagnetic Compatibility [EMC] Directive (2014/30/EU)

ETSI EN301489-1 V2.2.0 (2017-03)

ETSI EN301489-17 V3.2.0 (2017-03)

ETSI EN301489-9

Radio Equipment Directive [RED] (2014/53/EU)

ETSI EN300328 V2.2.0 (2017-11)

EN 62479: 2010

Restriction of the use of certain hazardous substances [RoHS] Directive (2011/65/EU)

EN IEC 63000:2018

Low Voltage [LV] Directive (2014/35/EU)

EN 62368-1:2014+A11:2017

Issuer:

Purple Line Limited

Location:

Suffolk, United Kingdom

Authorised Signatory:

Jonathan Harrison, Managing Director

Date:

09/12/2022

Signature:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'JH Harrison', written over a horizontal line.

DOC-CE-QUATTRO400-001

UKCA DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer:

Purple Line Limited
Peninsula Business Centre,
Wherstead, Suffolk, IP9 2BB,
United Kingdom

**Objects of the declaration:**

Product Designation: Quattro Caravan Motor Movers with
(Reference Code) Quattro Smart Electronics (QUATTRO400-001)

Models: QUATTRO500, QUATTRO500/S, QUATTRO600, QUATTRO600/S
EGO500, EGO500/S, EGO400, EGO400/S, EM4446, EM4446/S

Purple Line Limited, declare under our sole responsibility that the above products conform to the essential requirements of the following UK Legislation, when used as intended:

Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (S.I. 2016:1091)

ETSI EN301489-1 V2.2.0 (2017-03)

ETSI EN301489-17 V3.2.0 (2017-03)

ETSI EN301489-9

Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017:1206)

ETSI EN300328 V2.2.0 (2017-11)

EN 62479: 2010

The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012 (S.I. 2012:3032)

EN IEC 63000:2018

Electrical Equipment (Safety) Regulations 2016 (S.I. 2016:1101)

EN 62368-1:2014+A11:2017

Issuer: Purple Line Limited

Location: Suffolk, United Kingdom

Authorised Signatory: Jonathan Harrison, Managing Director

Date: 09/12/2022

Signature:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'JH Harrison', is written over a horizontal line.

DOC-UKCA-QUATTRO400-001



Inhaltsübersicht

INHALT	SEITE NR.
Inhaltsübersicht	22
Spezifikation	22
Schnellstart-Anleitung	23
Packungsinhalt (Abb.A)	24
Technische Referenzdiagramme	25
Installation - Elektrische/Elektronische Komponenten	26 - 27
Betrieb - Sicherheitsrichtlinien	27
Betrieb - Erste Verwendung	27 - 28
Bedienung - Fernbedienung Erste Benutzung	28
Bedienung - Einrichten und Koppeln von Mobilteilen	29
Betrieb - Manövrieren	29 - 30
Betrieb - Mover Engagement/Disgagement	30
Betrieb - Abschaltvorgang und Batteriewechsel	30
Fehlersuche	31 - 32
AWD - Einrichtung und Verkabelung	33 - 36
Produktregistrierung	37
Bürgschaft	37
Informationen zur Zulassung	38
EU-Konformitätserklärung	39

Spezifikation

Artikel	Elektronische Steuereinheit	Hörer
Produkt-Code	QUATTRO400-002	QUATTRO400-003
Betriebsspannung	12V DC	2x 1.5V AA Batterie
Betriebliche Frequenz	2.4 GHz	2.4 GHz
Max. Abgestrahlte Sendeleistung (RF P _{MAX})	80 mW	80 mW

Schnellstart-Anleitung

ES WIRD DRINGEND EMPFOHLEN, DAS GESAMTE HANDBUCH ZU LESEN UND ZU VERSTEHEN, BEVOR SIE IHREN MOVER IN BETRIEB NEHMEN, UM EINE ORDNUNGSGEMÄSSE EINRICHTUNG UND EINE SICHERE VERWENDUNG ZU GEWÄHRLEISTEN. DIESE SCHNELLSTARTANLEITUNG DIENT ALS SCHNELLE REFERENZ FÜR DIE REGELMÄSSIG VERWENDETEN FUNKTIONEN DES HANDGERÄTS

Einschalten

1. Drehen Sie den Schlüssel für die Caravan-Isolierung in die Position "Ein".
2. Drücken Sie zweimal schnell die Hörertaste Abb.1.C.
3. Wenn alle Symbole auf dem Startbildschirm dauerhaft angezeigt werden, ist der Mover betriebsbereit.

Ausschalten

1. Drücken Sie zweimal schnell die Hörertaste Abb.1.C
2. Drehen Sie den Schlüssel für die Caravan-Isolierung in die Aus-Stellung.

Mover einschalten (nur Auto Mover)

1. Halten Sie die Handgerätetaste Abb.1.C drei Sekunden lang gedrückt, um mit dem Einschalten zu beginnen; danach kehrt das Handgerät automatisch zum Startbildschirm zurück.

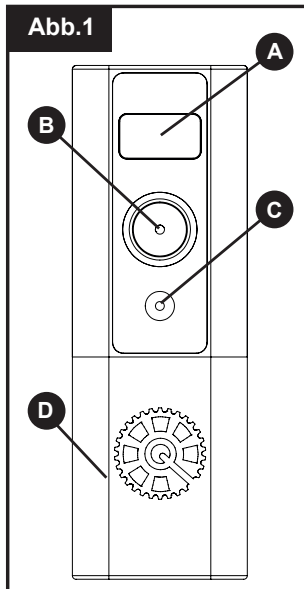
Mover auskuppeln (nur Auto Mover)

1. Halten Sie die Handbedienungstaste Abb.1.C drei Sekunden lang gedrückt, um mit der Entriegelung zu beginnen.

Manövrieren

1. Bewegen Sie den Daumenknüppel Abb.1.B schrittweise in Fahrtrichtung.
2. Drücken Sie einmal auf den Daumenknüppel Abb.1.C, um die Fahrtrichtung bei Bedarf zu ändern.

Abb.1



Grundlegende Fehlerbehebung - Siehe Seite 12 für weitere Informationen

Mobilteil schaltet sich nicht ein (keine Informationen auf dem Display).

Ersetzen Sie die Batterien des Handgeräts. Andernfalls wenden Sie sich an den Hersteller.

Das Lupensymbol wird in der unteren linken Ecke des Bildschirms angezeigt.

Dies zeigt an, dass das Handgerät nach der Controlbox sucht und noch keine Verbindung hergestellt hat. Vergewissern Sie sich, dass der Isolationsschlüssel eingeschaltet ist und die Steuerbox im Wohnwagen mit Strom versorgt wird (LED leuchtet). Wenn das Handgerät nicht innerhalb von 10 Sekunden gekoppelt wird (das Symbol sollte sich in ein lächelndes Gesicht verwandeln), drücken Sie zweimal die Daumentaste Abb.1.B, um den Kopplungsmodus zu aktivieren, und halten Sie sie in einem Abstand von 10 cm zur Box.

Keine LED-Leuchten an der Steuereinheit im Wohnwagen.

Dies deutet auf ein Stromproblem hin. Vergewissern Sie sich, dass der Isolationsschlüssel in die Position "on" gedreht wurde und dass die Batterie vollständig geladen ist und ordnungsgemäß funktioniert. Ist dies nicht der Fall, wenden Sie sich bitte an den Hersteller.

Der Kopplungsprozess für das Mobilteil wurde durchgeführt und sowohl das Mobilteil als auch die Controlbox sind gekoppelt (die Symbole auf dem Startbildschirm leuchten jetzt), aber das System funktioniert immer noch nicht.

Überprüfen Sie den Bildschirm des Handgeräts oder die Kontrollbox im Wohnwagen auf eine Anzeige des Fehlercodes, wobei Sie sich an Seite 13 dieser Anleitung orientieren sollten.

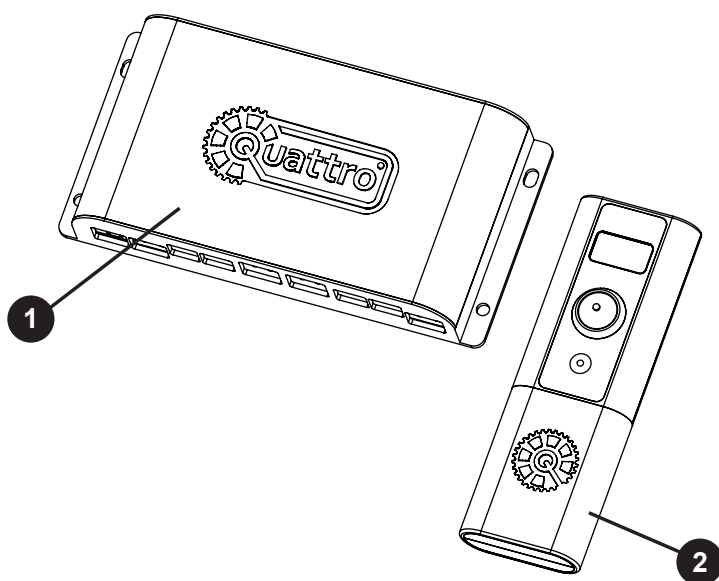
Die Karawane bewegt sich eine kurze Strecke, bleibt dann aber stehen.

Überprüfen Sie den Bildschirm des Handgeräts oder die Steuereinheit im Wohnwagen auf eine Anzeige des Fehlers, wobei Sie sich an Seite 13 in dieser Anleitung orientieren. Wenn sich das Mover-System über eine kurze Strecke bewegt, handelt es sich in der Regel um ein Problem mit der Stromversorgung (Batterie). Stellen Sie sicher, dass die Batterie vollständig aufgeladen ist und ordnungsgemäß funktioniert.

Packungsinhalt (Abb.A)

REF	QTY	BESCHREIBUNG
1	1	Elektronische Steuereinheit
2	1	Handgerät für die Fernbedienung
3	2	AA 1.5V Batterie (nicht abgebildet)
4	1	Verbindungskabel (nicht abgebildet)

Abb.A



Technische Referenzdiagramme

Abb.1

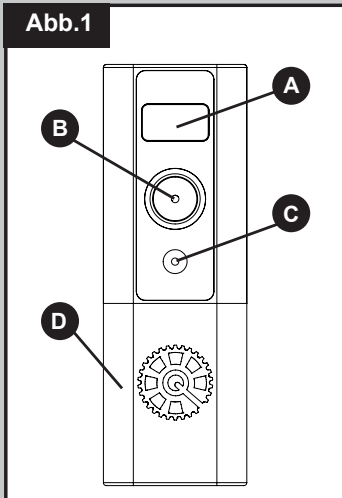


Abb.2

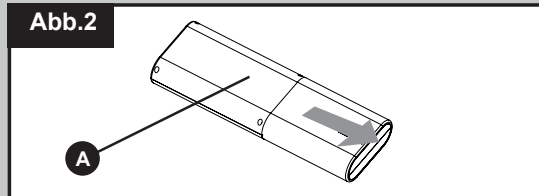


Abb.3

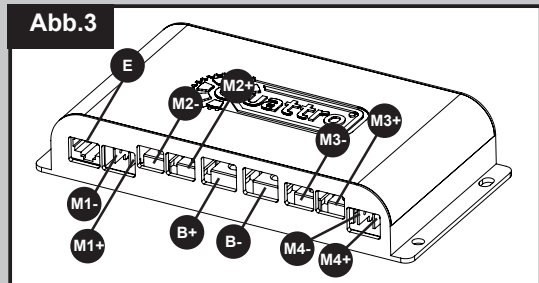
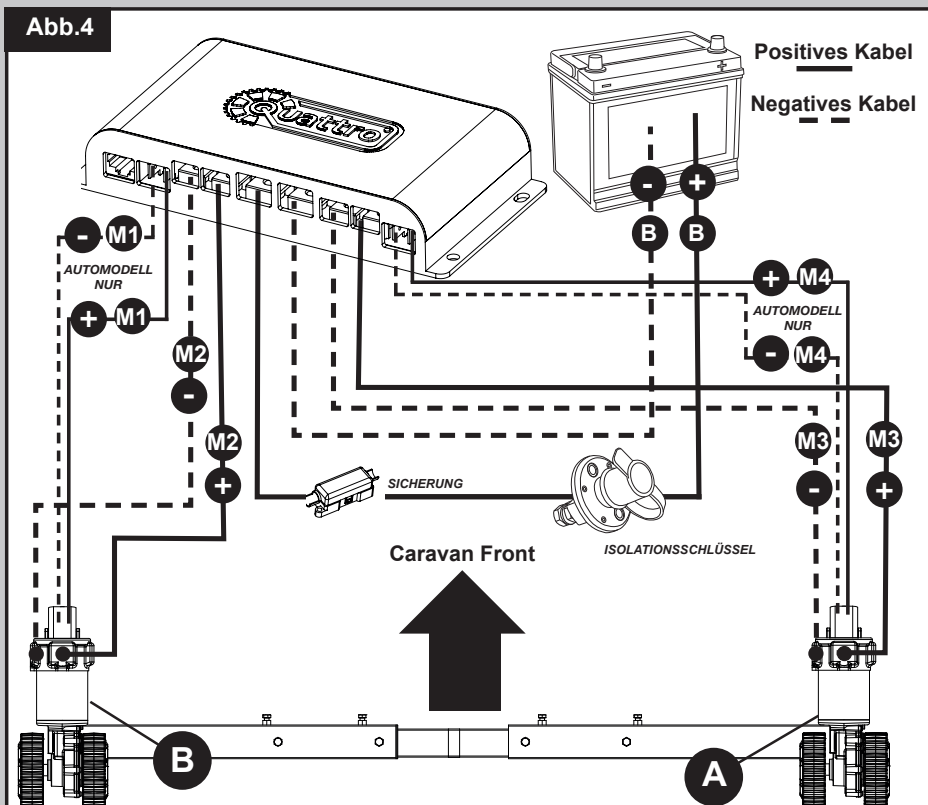


Abb.4



Installation - Elektrische/Elektronische Komponenten

VERWEISE AUF TEILENUMMERN IN DIESEM HANDBUCH FINDEN SIE IN DER ABBILDUNG A IM HAUPTINSTALLATIONSHANDBUCH.

Vergewissern Sie sich, dass die 12-Volt-Versorgung von der Batterie und eine eventuelle 230-Volt-Stromversorgung abgeklemmt sind. Suchen Sie einen geeigneten Platz für das elektronische Steuergerät (1), z. B. in einem Abstellraum, unter einem Sitz oder einem Bett. Achten Sie darauf, dass dieser Platz trocken ist und sich in der Nähe der Batterie befindet (30m bis 60cm). Das Gerät kann auf dem Boden (horizontal) oder an der Wand (vertikal) montiert werden. Achten Sie bei der Wahl des Standorts darauf, dass das Gerät nicht leicht beschädigt werden kann.

Befestigen Sie die elektronische(n) Steuereinheit(en) mit vier Schrauben (19). Hinweis: Wenn die mitgelieferten Schrauben nicht die richtige Länge oder den richtigen Typ für die gewünschte Stelle bzw. das gewünschte Material haben, ersetzen Sie diese bitte entsprechend. Bei einer AWD-Installation schließen Sie das Verbindungskabel zwischen den Anschlüssen E der Steuereinheit an (Abb. 3).

Bohren Sie ein 25-mm-Loch durch den Boden des Wohnwagens etwa 150 mm mittig an der Vorderseite des Steuergeräts (1) Terminals. Vorsicht! Seien Sie besonders vorsichtig, um Fahrwerksteile, Gasleitungen und elektrische Leitungen zu vermeiden!

Um die Motoren zu verkabeln, suchen Sie die Klemmen an den Motorteilen - diese können Sie im Installationshandbuch finden. Bitte beachten Sie auch Abb.4 - schließen Sie das Pluskabel (rot) an die rot markierte Klemme an jedem Motor an (Abb.4 - 3 & 1). Schließen Sie das Minuskabel (schwarz) an die verbleibende Klemme an jedem Motor an (Abb. 4 - 4 und 2). Verlegen Sie die Motorkabel gemäß dem Schaltplan (Abb.4) (rot = positiv, schwarz = negativ).



Achten Sie darauf, dass alle Motorkabel gleich lang sind. Es ist daher ratsam, jedes Kabelpaar in Richtung der Mittellinie des Wohnwagens und dann weiter zum gebohrten Loch in der Nähe der Steuereinheit (1) zu verlegen. Bei einem 2-Motoren-System müssen Sie bei schwereren Wohnwagen möglicherweise auf unsere dickeren Kabel aufrüsten, um die maximale Leistung an steilen Hängen oder Bordsteinen zu erhalten.

Der Schaltplan (Abb.4 + Tab.A (siehe unten) zeigt den Verlauf der Verkabelung bei der Installation der Motoreinheiten VOR den Rädern/Achsen in Richtung des A-Rahmens. Für die Installation der Motoreinheiten an der Rückseite der Achse siehe Tabelle B (unten). Hinweis: Wenn Sie zwei Motorsätze in einen zweiachsigen Wohnwagen einbauen, um ein AWD-Quattro-System zu bilden, beachten Sie die Schaltpläne auf den Seiten 14 und 15 dieses Handbuchs, um sicherzustellen, dass die Hinterachse korrekt verkabelt ist.

Tabelle A
EINZELACHSEN - VORDERACHSENBEFESTIGUNG

Motor A Positive (+) cable to terminal M3+
Motor A Negative (-) cable to terminal M3-
Motor B Positive (+) cable to terminal M2+
Motor B Negative (-) cable to terminal M2-

Tabelle B
EINZELACHSEN - HINTERACHSENBEFESTIGUNG

Motor A Positive (+) cable to terminal M2-
Motor A Negative (-) cable to terminal M2+
Motor B Positive (+) cable to terminal M3-
Motor B Negative (-) cable to terminal M3+

Markieren Sie die Enden der Motorkabel (12 & 13) für beide Motoreinheiten mit den Kabelmarkierungen (25). Die Kabel für den linken und den rechten Motor sollten die gleiche Länge haben. Vermeiden Sie Schlaufen. Führen Sie die Motorkabel an der Unterseite des Wohnwagenbodens entlang, innerhalb des mitgelieferten Kabelkanals (11) (dieser schützt die elektrischen Kabel vor scharfen Kanten und Schmutz) durch das gebohrte Loch. Verwenden Sie gegebenenfalls auch eine Kombination der kleineren P-Clips (21).

Befestigen Sie den Kabelkanal (11) mit den P-Klammern (20) und den Schrauben (19) am Chassis oder am Unterboden des Wohnwagens. Sobald die Motorkabel durch die Bohrung neben der Steuereinheit (1) geführt sind, schneiden Sie die Kabel ab und achten Sie darauf, dass sie gleich lang sind. Entfernen Sie ca. 5 mm der Isolierung an den Enden. Befestigen Sie die Flachstecker (24) mit einer Crimpzange. Eine sichere und qualitativ gute Verbindung an jedem Kabel ist wichtig. Verbinden Sie die Stecker mit den Klemmen am Steuergerät (1) (siehe Schaltplan Abb.20). Verlegen Sie die Batteriekabel (14 & 15) von der Batterie zum Steuergerät (1).



Die Inline-Sicherung(en) muss/müssen zwischen dem/den positiven Batteriekabel(n), die die Batterie und das Steuergerät verbinden, installiert werden. Bei einem AWD-System sind zwei Sicherungen erforderlich (eine pro Batteriekabel). Für schwerere Caravans kann auch eine dickere Verkabelung empfohlen werden, um eine maximale Leistung zu gewährleisten. Wenden Sie sich bei Bedarf an Ihren Händler, um weitere Einzelheiten zu erfahren.

Der Netzfreischalter (29) muss ebenfalls zwischen dem Steuergerät und der Batterie installiert werden, planen Sie also bitte, wo dieser angebracht werden soll. Falls vorhanden. Dieser Schalter darf nicht im selben versiegelten Bereich wie die Batterie installiert werden, sondern kann in einem angrenzenden, separat versiegelten Bereich installiert werden, in der Regel ist dies ein Raum seitlich der Batterie in der Nähe des Netzanschlusses.

Installieren Sie den Trennschalter (29) zwischen der Batterie und dem Steuergerät am Pluskabel (+). Verwenden Sie zwei der 8-mm-Batterieklammern (22), um das Kabel mit den Schalterklammern zu verbinden. Schrauben und Muttern für die Montage des Schalters sind im Lieferumfang enthalten, aber bitte ersetzen Sie diese, falls sie nicht vom passenden Typ sind. Auch hier wird empfohlen, die mitgelieferten Kabelkanäle (11) zu verwenden, um die Kabel vor scharfen Kanten zu schützen. Befestigen Sie die Kabelkanäle mit P-Clips (20) und P-Clip-Schrauben (19).

Schließen Sie die Batteriekabel an die vorhandenen Batteriepole an (rot = positiv, schwarz = negativ). Es werden zwei Arten von Batterieklemmensteckern (22 und 23) mitgeliefert, die je nach Bedarf verwendet werden können.



Vorsicht! Achten Sie darauf, dass Sie die positiven (+) und negativen (-) Anschlüsse nicht vertauschen. Ein falscher Anschluss (Verpolung) führt zu einer Beschädigung des Schaltkastens.

Die Länge des Kabels von einem Motor zum anderen muss immer gleich bleiben, um einen Leistungsunterschied (aufgrund von Spannungsabfällen) von einer Seite zur anderen zu vermeiden. Befestigen Sie die Kabelschuhe mit einer Crimpzange. Eine sichere und qualitativ hochwertige Verbindung an jedem Kabel ist wichtig.

Zum Schluss schließen Sie die Batteriekabel (14 & 15) an die Steuereinheit (1) an. Die Installation Ihres Caravan Mover ist nun abgeschlossen.

Betrieb - Sicherheitsrichtlinien



Überprüfen Sie den Mover vor der Benutzung stets auf eventuelle Schäden.



Bitte beachten Sie beim Ziehen oder Bewegen des Wohnwagens, dass sich die Bodenfreiheit um 50 mm, wenn der Mover montiert ist.



Um die Signalstärke aufrechtzuerhalten, achten Sie beim Manövrieren darauf, dass der Abstand zwischen der Fernbedienung und dem Wohnwagen nicht mehr als 5 Meter beträgt.



Achten Sie darauf, dass der Mover das Gewicht Ihres Wohnwagens oder Anhängers erhöht. Dadurch verringert sich die Nutzlast des Wohnwagens.



Achten Sie immer darauf, dass die Rollen vollständig von den Reifen abgekoppelt sind, wenn das Gerät nicht benutzt wird. Dies ist besser für die Reifen und für den Mover.



Vergewissern Sie sich immer, dass die Rollen vollständig ausgekuppelt sind, bevor Sie den Wohnwagen mit einem Fahrzeug oder mit Muskelkraft ziehen/bewegen. Dies kann die Reifen, den Mover und das Zugfahrzeug beschädigen.



Vergewissern Sie sich immer, dass der Batterietrennschalter nach der Benutzung des Mover (29) ausgeschaltet ist und der Schlüssel abgezogen und an einem sicheren Ort (außerhalb der Reichweite von Kindern oder anderen Personen) aufbewahrt wird (unbefugte Personen).



Achten Sie immer darauf, dass die Fernbedienung an einem sicheren Ort aufbewahrt wird (außerhalb der Reichweite von Kindern oder anderen unbefugten Personen).



Ziehen Sie nach dem Manövrieren immer die Handbremse an, bevor Sie die Antriebsrollen von den Reifen lösen.



Achten Sie immer darauf, dass Kinder und Haustiere während des Betriebs nicht im Weg sind. Verlassen Sie sich NICHT darauf, dass der Mover als Bremse fungiert.



Überschreiten Sie NICHT die gesamte sichere Arbeitslast (SWL).



Nehmen Sie KEINE Änderungen am Caravan Mover vor (mechanisch oder elektronisch). Dies kann sehr gefährlich sein! Es wird keine Garantie übernommen und wir können nicht für die Funktion des Caravan Mover garantieren, wenn Änderungen vorgenommen werden. Wir haften nicht für Schäden, die durch unsachgemäße Installation, Bedienung oder Veränderung verursacht werden.

Betrieb - Erste Verwendung

Der Mover hat zwei Motoreinheiten (Installationshandbuch 1 & 2). In der Regel werden sie vor der Achse des Wohnwagens/Anhängers montiert. Beide Einheiten sind identisch, so dass sie sowohl an der Seite als auch an der Seite des Rahmens montiert werden können. Bitte lesen Sie das entsprechende Installationshandbuch, das Ihrem Mover-Rahmen beiliegt.

(Abb.2 - Installationshandbuch) A: Antriebsrolle B: 12V Motor
C: Anschlussklemmen (+ und -) D: Basiseinheit
E: Antriebseinheit F: Getriebegehäuse

 Achten Sie darauf, dass Sie beim Manövrieren auf unebenem Gelände und an Steigungen und Gefällen immer nahe genug dran sind, um im Falle eines mechanischen Versagens die Handbremse des Caravans anzuziehen. Benutzen Sie den Mover nicht als eine Bremse, ziehen Sie nach dem Manövrieren immer die Handbremse des Wohnwagens an, und schalten Sie die Mover aus, wenn sie nicht benutzt werden.

 SICHERHEIT ZUERST! Vergewissern Sie sich vor der Prüfung, dass sich keine Personen oder Hindernisse in der Nähe des Wohnwagens befinden.

 Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweise sorgfältig durch und beachten Sie diese Richtlinien! Vergewissern Sie sich, dass die Batterie, die den Mover versorgt, vollständig geladen und in gutem Zustand ist.

 Vergewissern Sie sich, dass der Caravan frei vom Fahrzeug steht und die Handbremse angezogen ist.

 Vergewissern Sie sich auch, dass die kurvenstabilen Füße vollständig angehoben sind.

Lassen Sie beide Rollen einrasten, wie unter "Bedienung - Einrasten des Mover" beschrieben. Bei den manuell einrastenden Movern muss dies nur auf einer Seite des Wohnwagens geschehen, da die andere Seite automatisch über die Querbetätigungsstange folgt.

Schalten Sie den Batterietrennschalter (29) ein. Bevor Sie den Mover in Betrieb nehmen, lösen Sie die Handbremse.

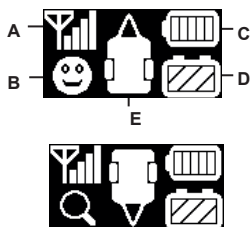
Bewahren Sie die Fernbedienung an einem sicheren Ort auf (außerhalb der Reichweite von Kindern oder anderen unbefugten Personen).

Bedienung - Fernbedienung Erste Benutzung

Die Fernbedienung (2) wird mit zwei AA-Batterien (1,5 V) betrieben (verwenden Sie keine Akkus mit niedrigerer Spannung) und wird durch zweimaliges Drücken der Taste (Abb.1C) aktiviert. Nach der Aktivierung leuchtet das Display auf. Wenn das Handgerät 60 Sekunden lang nicht benutzt wurde, schaltet es sich aus. Vergewissern Sie sich, bevor Sie fortfahren, dass die Steuereinheit mit Strom versorgt wird, indem Sie Ihren Isolationsschlüssel einschalten.

Abb.1 A = Display des Handgeräts B = Steuerknüppel C = Multifunktions-taste

Nach dem Einschalten des Handgeräts wird der folgende Startbildschirm auf dem Bildschirm angezeigt. Wenn ein Symbol blinkt, weist dies auf ein Problem hin oder darauf, dass das Handgerät nicht mit der Controlbox verbunden ist. Vergewissern Sie sich, dass der Isolationsschlüssel eingeschaltet ist, bevor Sie das Handgerät einschalten, und warten Sie bis zu 10 Sekunden, bis eine Verbindung hergestellt ist.



(A) Signalstärke - Zeigt die Signalstärke zwischen Handgerät und Steuereinheit im Wohnwagen an.

(B) Systemstatus - Wenn ein lächelndes Gesicht angezeigt wird, funktioniert das System ordnungsgemäß.

- Wenn eine Lupe angezeigt wird, wartet das Mobilteil auf die Kopplung.
- Wenn eine "E"-Nummer angezeigt wird, lesen Sie bitte auf Seite 13 nach, um eine Fehlerdiagnose zu erhalten.

(C) Akkustatus des Handgeräts - Zeigt den Akkustand des Handgeräts an.

(D) Status der Freizeitbatterie - Zeigt den Spannungspegel der Freizeitbatterie an. Für maximale Leistung muss die Batterie vollständig geladen sein und 4 Balken anzeigen, bevor der Mover in Betrieb genommen wird.

(E) Mover-Ausrichtung - Dies zeigt die Fahrtrichtung des Wohnwagens an. Wenn der Daumenhebel bewegt wird, folgt der Wohnwagen in diese Richtung. Standardmäßig ist die Anhängervorrichtung als Vorwärtsrichtung eingestellt. Durch Drücken der Multifunktions-taste (Abb. 1C) kann die Fahrtrichtung des Wohnwagens jederzeit umgedreht werden; das Heck des Wohnwagens bewegt sich dann nach vorne, wenn der Daumenhebel nach oben bewegt wird.

Ausrichtung des Wohnwagens umgedreht & Handgerät sucht nach Signal

Bedienung - Einrichten und Koppeln von Mobilteilen

Standardmäßig ist das Quattro-System für die Verwendung mit einem Quattro 600 Auto Mover an einem einachsigen Wohnwagen eingerichtet. Wenn ein Quattro 500 Wenn Sie einen manuellen Mover verwenden oder das System an einem zweiachsigen Wohnwagen montiert ist, müssen die Einstellungen am Handgerät geändert werden.

Das Quattro Handgerät verfügt über ein Einstellungs Menü, das es dem Benutzer ermöglicht, sein Handgerät zu koppeln oder den Betriebsmodus zu ändern. Drücken Sie bei eingeschaltetem Mobilteil drei Sekunden lang fest auf die Mitte der Daumensteuerungstaste (Abb.1B) und der Multifunktionstaste (Abb.1C), um das Systemmenü zu öffnen. Navigieren Sie durch das Systemmenü, indem Sie den Daumenschalter (Abb.1B) nach oben oder unten bewegen. Wählen Sie das Einstellungssymbol (Zahnrad), indem Sie die Daumensteuerungstaste (Abb. 1B) fest drücken.

Sobald Sie das Einstellungs Menü aufgerufen haben, bewegen Sie den Daumenschalter nach oben und unten zur gewünschten Funktion. Sie können jederzeit die Multifunktionstaste (Abb.1C) drücken, um zum vorherigen Bildschirm zurückzukehren, oder sie zwei Sekunden lang gedrückt halten, um zum Startbildschirm zurückzukehren. Um zwischen den Einstellungsfunktionen zu navigieren, bewegen Sie den Daumenregler nach oben oder unten und drücken Sie den Daumenregler (Abb. 1B) fest nach unten, um eine Auswahl zu treffen. Um eine Einstellung zu ändern, bewegen Sie den Daumenregler (Abb.1B) nach rechts oder links und drücken Sie den Daumenregler (Abb.1B) fest nach unten, um eine Auswahl zu treffen. Die aktive Option wird mit einem durchgehenden weißen Kreis in der Mitte des Symbols angezeigt.



Pairing des Handgerätes - Das Handgerät und die Controlbox werden bereits gepaart geliefert, so dass diese Einstellung nur erforderlich ist, wenn das Handgerät sein Pairing verloren hat oder ein Ersatzteil erhalten wurde. Um das Handgerät zu koppeln, drücken Sie die Daumensteuerungstaste (Abb. 1B), wenn dieses Symbol im Menü angezeigt wird, um den Kopplungssuchprozess zu starten. Vergewissern Sie sich, dass der Wohnwagen eingeschaltet ist, und halten Sie das Handgerät innerhalb von 10 cm an die Steuereinheit. Nach erfolgreichem Pairing kehrt das Mobilteil zum Startbildschirm zurück.

Auswahl des Achsmodus - Quattro Systeme sind standardmäßig auf den Betrieb im Einzelachsmodus eingestellt; bei Installation als Doppelachs- oder AWD-System sollte diese Einstellung entsprechend geändert werden.



Einachsmodus Für die Verwendung mit einachsigen Wohnwagen sind alle Funktionen, einschließlich Drehen auf der Stelle, aktiviert.



Zweiachsiger Modus Zur Verwendung bei zweiachsigen Wohnwagen (2 Motoren). Spin on spot Funktion deaktiviert.



AWD-Modus Zur Verwendung bei zweiachsigen Wohnwagen (4 Motoren). Spin on spot Funktion deaktiviert.

Auswahl des Mover-Modells - Standardmäßig ist die Quattro-Elektronik auf den Quattro Diamond Mode eingestellt. Wenn ein anderer Mover installiert ist, sollte diese Einstellung entsprechend geändert werden. Hinweis: Wenn Sie die falsche Einstellung für Ihren Mover wählen, besteht die Gefahr, dass das Gerät oder Ihre Reifen beschädigt werden oder das System nicht funktioniert.



Quattro Diamond Nur zur Verwendung mit dem Quattro Diamond (Quattro600 Auto Mover).



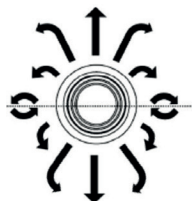
Quattro Platinum Zur Verwendung mit dem Quattro Platinum (EGO500 Auto Mover) nur.



Quattro Handbuch Zur Verwendung mit Quattro-Movern mit manuellem (Werkzeug-)Eingriff.

Betrieb - Manövrieren

Der Quattro Mover verfügt über eine Daumensteuerung zur präzisen Steuerung von Geschwindigkeit und Richtung. Die Geschwindigkeit wird dadurch bestimmt, wie weit sich der Knüppel von seinem Mittelpunkt zum äußeren Rand bewegt. Die Richtung wird durch die radiale Position des Daumensteuerknüppels bestimmt (Bewegung des Knüppels von links nach rechts).



Schauen Sie auf dem Bildschirm Ihres Handgeräts nach, um sicherzustellen, dass der Wohnwagen in der gewünschten Weise ausgerichtet ist. Befindet sich z. B. die Anhängerkupplung oben auf dem Display, bewegt sich die Kupplungsseite des Wohnwagens nach vorne, wenn der Daumenschalter nach oben bewegt wird. Wenn sich das Heck des Wohnwagens oben auf dem Display befindet, bewegt sich das Heck des Wohnwagens nach vorne, wenn der Daumenschalter nach oben bewegt wird.

Um einen reibungslosen Betrieb zu gewährleisten, bewegen Sie den Daumenregler zunächst in die Richtung, in die Sie fahren möchten (vorwärts oder rückwärts). Je weiter der Daumenregler von der Mitte entfernt ist, desto schneller arbeitet der Mover. Von diesem Punkt aus bewegen Sie die Steuerung schrittweise radial (seitwärts), um eine fließende Richtungsänderung zu erreichen. Je weiter die Steuerung

Je weiter Sie den Daumenhebel zur Seite schieben, desto enger wird der Wenderadius, den Sie erreichen. Beachten Sie, dass bei einachsigen Caravans die Funktion "Drehen auf der Stelle" aktiviert wird, wenn Sie den Daumenschalter in die Position "Hart rechts" oder "Hart links" bewegen. Einachsige Wohnwagen haben die Möglichkeit, auf der Stelle zu drehen. Um dies zu aktivieren, bewegen Sie den Steuerknüppel von der Mitte aus in die Position "Hart rechts" oder "Hart links".



Die Quattro-Elektronik verfügt über eine regenerative Bremsfunktion, die es ermöglicht, die volle Richtungskontrolle zu behalten, während man bergab fährt. Dies wird erreicht, indem beim Bremsen Energie von den Motoren in die Batterie zurückgespeist wird. Einige Lithium-Freizeitbatterien erlauben dies inzwischen, und wenn eine inkompatible Batterie erkannt wird, wird die Funktion automatisch in der Software deaktiviert, um Schäden zu vermeiden. Wenn Sie also eine Steigung hinunterfahren mit einer Wenn Sie eine nicht unterstützte Batterie verwenden, ist das Manövrieren eingeschränkt. Um die beste Leistung und Kompatibilität mit einer Lithium-Batterie zu gewährleisten, empfehlen wir, nur zugelassene Batterien zu verwenden.

Betrieb - Mover Engagement/Disengagement

Vergewissern Sie sich, dass die Handbremse des Wohnwagens immer angezogen ist, bevor Sie den Mover ein- oder auskuppeln, um ungewollte Bewegungen des Wohnwagens zu verhindern. Lösen Sie die Handbremse erst, wenn der Mover sicher mit dem Reifen verbunden ist und Sie bereit sind, den Wohnwagen zu bewegen.



Automatische Einrastung - Während des Transports/der Installation kann sich der Endblock des Einrastmotors drehen, wodurch er sich festzieht. Setzen Sie vor der ersten Verwendung das manuelle Einrastwerkzeug hinten in den Einrast-Endblock ein (entfernen Sie die Gummikappe) und drehen Sie das Werkzeug im Uhrzeigersinn, um sicherzustellen, dass es sich frei bewegen lässt; es sollte nur ein geringer Widerstand erforderlich sein, um das Werkzeug zu drehen.

Schalten Sie das Handgerät ein und halten Sie dann auf dem Startbildschirm die Multifunktionstaste (Abb. 1C) 3 Sekunden lang gedrückt, um den Mover ein- oder auszuschalten. Beim Ein- und Ausschalten werden die folgenden Informationen auf dem Display angezeigt (das Bild variiert je nach Modus):



Beim Auskuppeln drücken Sie die Taste (Abb. 1C), um an einem beliebigen Punkt anzuhalten.



Drücken Sie die Taste (Abb. 1C), um die Bewegung an einem beliebigen Punkt zu stoppen.

Nach dem Einrücken kehrt das Handgerät zum Startbildschirm zurück und die Daumensteuerung wird aktiviert, damit der Wohnwagen bewegt werden kann. Für den Fall, dass ein Problem auftritt, wird eine manuelle Sechskant-T-Stange mitgeliefert, die zum Ein- und Auskuppeln verwendet werden kann. Entfernen Sie dazu den kleinen Gummistopfen auf der Rückseite des Einrückmotors und drehen Sie die Einrückschnecke manuell.

Manuelles Einrasten - Um die Rollen einzurasten, setzen Sie die Endbuchse des Einrastwerkzeugs (6) auf die Spindel (Abb. 2G und Abb. 4A der Installationsanleitung) an der rechten oder linken Antriebseinheit.

Positionieren Sie das Einrastwerkzeug parallel zum Boden und drehen Sie es dann um etwa 180 Grad. Hinweis: Zum Einrasten der Walzen drehen Sie das Werkzeug immer in Richtung des Reifens, unabhängig davon, von welcher Seite aus Sie das Einrasten vornehmen.

Der Einrastmechanismus besteht aus einem einfachen Nocken, der die Rollen auf die Reifen drückt und dann automatisch einrastet. Wenn der Mover korrekt installiert wurde und im ausgerückten Zustand genau 20 mm von den Reifen entfernt ist, reicht die von der Rolle auf den Reifen ausgeübte Kraft für die meisten Anwendungsfälle aus (Abb. 6 der Installationsanleitung).

Um die Rollen zu lösen, setzen Sie das Werkzeug einfach wieder auf eine der Spindeln und drehen Sie es vom Reifen weg. Bitte beachten Sie, dass Sie anfangs einen kleinen Widerstand spüren, wenn Sie die Nocke aus ihrer verriegelten Position lösen; die Feder übernimmt dann den Rest der Arbeit und zieht die Rolle vom Reifen weg und in die vollständig gelöste Position (Abb. 5 der Montageanleitung).

Betrieb - Abschaltvorgang und Batteriewechsel

Schalten Sie den Isolationsschlüssel aus, um die Stromzufuhr zur Quattro Control Box zu unterbrechen. Zum Ausschalten des Handgerätes die Multifunktionstaste zweimal drücken Taste (Abb.1C) zweimal.



Auswechseln der Batterien in der Fernbedienung:

Öffnen Sie die hintere Abdeckung des Handgerätes durch leichten Druck und schieben Sie die hintere Abdeckung in Pfeilrichtung (Abb.2). Nehmen Sie die verbrauchten/alten Akkus heraus und entsorgen Sie sie ordnungsgemäß (informieren Sie sich bei den örtlichen Behörden über die korrekte Entsorgung von Akkus). Setzen Sie neue Ersatzbatterien ein. Vergewissern Sie sich auslaufsichere Batterien zu verwenden. (Für Schäden, die durch auslaufende Batterien verursacht werden, können keine Garantieansprüche geltend gemacht werden). Schieben Sie die hintere Abdeckung vorsichtig auf und lassen Sie sie einrasten.

Fehlersuche

Das Gerät funktioniert nicht oder bewegt sich nur unregelmäßig. Mögliche Lösungen sind:

Mobilteil nicht verbunden - Vergewissern Sie sich, dass alle Elemente des Startbildschirms (Abb.1A) leuchten und nicht blinken. Wenn dies der Fall ist, ist es wahrscheinlich, dass das Mobilteil noch nicht verbunden ist. Gehen Sie näher an den Wohnwagen heran. Wenn sich das Mobilteil immer noch nicht verbindet, führen Sie den Kopplungsprozess für das Mobilteil durch. Vergewissern Sie sich, dass die Quattro Control Box mit Strom versorgt wird, bevor Sie mit dem Kopplungsprozess beginnen.

Mobilteil lässt sich nicht einschalten - Die Batterie des Mobilteils könnte leer sein. Wenn die Batterie leer ist, erneuern Sie sie mit zwei neuen AA-Batterien (1,5 V).

Wohnwagenbatterie könnte leer sein - Prüfen Sie, ob die Freizeitbatterie voll geladen ist. Siehe Display des Handgeräts (Abb.1A)

Die Batterie des Wohnwagens könnte schwach sein - bei eingeschalteten Rollen. Stellen Sie sicher, dass das Symbol für die Freizeitbatterie auf dem Display (Abb. 1A) bei Betrieb des Mover unter Last mindestens 3 Balken anzeigt. Wenn die Ladeanzeige auf 2 oder darunter sinkt, kann dies auf eine entladene oder beschädigte Batterie hinweisen.

Stromgrenze der Elektronik erreicht - Lassen Sie den Mover 30 Sekunden lang ruhen, damit die Elektronik neu starten kann und der Betrieb wieder aufgenommen werden kann. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an Ihren Quattro Mover-Lieferanten.

Problem mit dem Motorkabel - Überprüfen Sie alle Verbindungen zwischen Motorkabeln und Steuergerät.
Problem mit dem Batteriekabel - Batterieklemmen prüfen, reinigen und wieder anschließen.

Schwaches Signal - stellen Sie vor dem Betrieb des Umrichters sicher, dass das Signal zwischen der Controlbox und dem Handgerät gut ist. Siehe Handschalteranzeige (Abb. 1A). Der Mover funktioniert am besten, wenn das Signal mindestens 3 Balken hat.

Rollen rutschen auf den Rädern - Prüfen Sie, ob der Abstand der Rollen zu den Reifen auf beiden Seiten 20 mm beträgt. Überprüfen Sie den korrekten Reifendruck anhand des Handbuchs Ihres Wohnwagenherstellers. Wenn der Druck zu niedrig ist, muss die Rolle weiter als üblich in den Reifen gedrückt werden, um eine ausreichende Traktion zu erzielen.

Weitere Diagnosen - Am unteren Ende des Systemmenüs befindet sich eine Diagnosefunktion. Drücken Sie die Daumentaste (Abb.1B), um dieses Menü aufzurufen. Dadurch wird der ursprüngliche Startbildschirm mit nützlichen Informationen überlagert, die es dem Benutzer/Supporttechniker ermöglichen, potenziell fehlerhafte Bereiche zu identifizieren. Wenn Sie den technischen Kundendienst anrufen, halten Sie bitte dieses Menü geöffnet und bereit.

Auf der Oberseite des Quattro-Steuergeräts befinden sich unter dem Quattro-Logo zwei kleine LED-Leuchtanzeigen. Wenn Sie ein Problem mit Ihrem Mover-System haben, lesen Sie die nachstehende Anleitung, um den möglichen Fehler zu identifizieren.

Blaue LED

Kein Licht - Das Steuergerät funktioniert nicht oder erhält keinen Strom. Statisch - Kommunikationssystem in Ordnung, bereit zum Anschluss.

Langsames Blinken - Mobilteil verbunden.

Schnelles Blinken - Mobilteil-Signale werden empfangen (Tasten gedrückt oder Daumenknopf bewegt).

Rote LED

Rote LED, die den Zustand des Motortreibers anzeigt:

AUS - Das Steuergerät hat keinen Strom oder funktioniert nicht richtig. Statisch ein - Motortreibersystem in Ordnung, betriebsbereit.

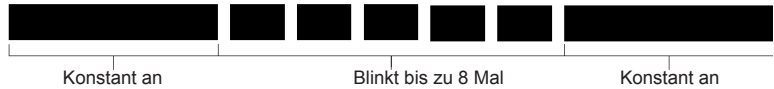
1 Mal blinken (oder schnelles Blinken) - Controller arbeitet korrekt und treibt den Motor an

Fehler-Codes

Die Fehlercodes der Handgeräte werden durch den Buchstaben E, gefolgt von 2 Ziffern, dargestellt. Die erste dieser Ziffern ist ein Major-Fehlercode, die zweite Ziffer ein Minor-Fehlercode. Zum Beispiel: E02 bedeutet Major=0, Minor=2. Alle Major-Fehlercodes und der Minor-Code 'E06' können nur durch Ausschalten der Stromversorgung des Steuergeräts gelöscht werden. Alle anderen Fehlercodes werden 8 Sekunden nach Behebung des Fehlers automatisch gelöscht.



Symbol für das Menü der Diagnoseeinstellungen.



Verstehen von Fehlercodes - Die erste Ziffer eines Fehlercodes ist immer ein "E". Die zweite Ziffer zeigt einen MAJOR-Fehler an, während die dritte Ziffer einen LEICHT-Fehler anzeigt. Es kann sowohl ein kleiner als auch ein großer Fehler gleichzeitig auftreten. Bitte beachten Sie bei der Diagnose eines Fehlercodes die nachstehende Tabelle.

1. Ziffer	2. Stelle (MAJOR) ROTE LED BLINKT		3. Stelle (LEICHT) ROTE LED BLINKT	
E			1 2 mal	Überstrom (Motor) Wird in der Regel durch eine zu schwere Last an einem steilen Abhang verursacht. - Verringern Sie die Geschwindigkeit oder nehmen Sie ein wenig Last ab.
			2 2 mal	Überstrom (Batterie) Wird in der Regel durch eine zu schwere Last an einem steilen Abhang verursacht. - Verringern Sie die Geschwindigkeit oder nehmen Sie ein wenig Last ab.
			3 3 mal	Unter Spannung Ursache ist in der Regel eine leere Batterie. - Laden Sie die Batterie auf oder prüfen Sie die Batteriespannung.
			4 4 mal	Überspannung Wird normalerweise durch einen inkompatiblen Akku verursacht oder wenn das Ladegerät während des Betriebs eingesetzt ist. - Überprüfen Sie den Akkutyp oder trennen Sie das Ladegerät ab.
			5 5 mal	Übertemperatur Wird in der Regel durch längeren Betrieb mit schwerer Last verursacht. - Lassen Sie die Elektronik und den Motor 5 Minuten lang abkühlen. - Unterteilen Sie einen längeren Einsatz (z. B. an einer langen Steigung) in mehrere kurze Fahrten.
			6 6 mal	Kritische Niederspannungsabschaltu In der Regel durch lockere oder trockene Verbindungen an den Kabeln verursacht, gelegentlich durch eine verbrauchte Batterie. - Überprüfen Sie sofort den Zustand der Verkabelung und der Pole. - Prüfen Sie den Zustand der Batterie mit geeigneten Geräten.
	1 8 mal	Ausfall des M2-Motortreibers	Wenn das Problem nach dem Ausschalten der Stromversorgung weiterhin besteht, verwenden Sie das Gerät nicht mehr und wenden Sie sich an Ihren Händler. Ausgelöst, wenn keine Ausgangsspannung erkannt wird. - Möglicher Kurzschluss am Motor. - Möglicher Ausfall der Steuerung	
	2 8 mal	Ausfall des M3-Motortreibers		
	3 8 mal	Ausfall der M2 und M3 Motortreiber		

Beispiel für Fehlercodes

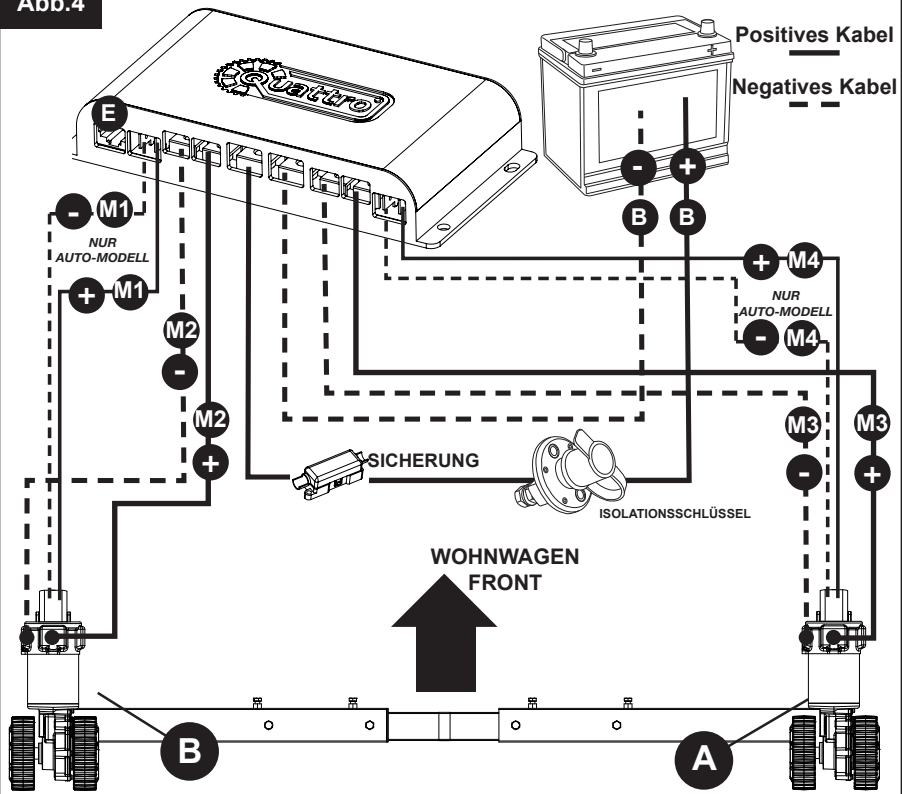
Der Fehlercode "E32" würde auf einen kleinen Überstromfehler sowie auf einen größeren Ausfall der Treibermotoren M2 und M3 hinweisen.

Der Fehlercode 'E05' würde NUR einen kleinen 'Übertemperatur'-Fehler anzeigen.

Der Fehlercode "E20" würde NUR einen größeren Fehler im M3-Motortreiber anzeigen.

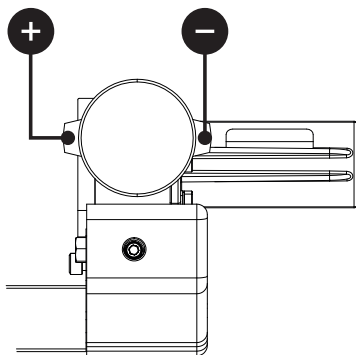
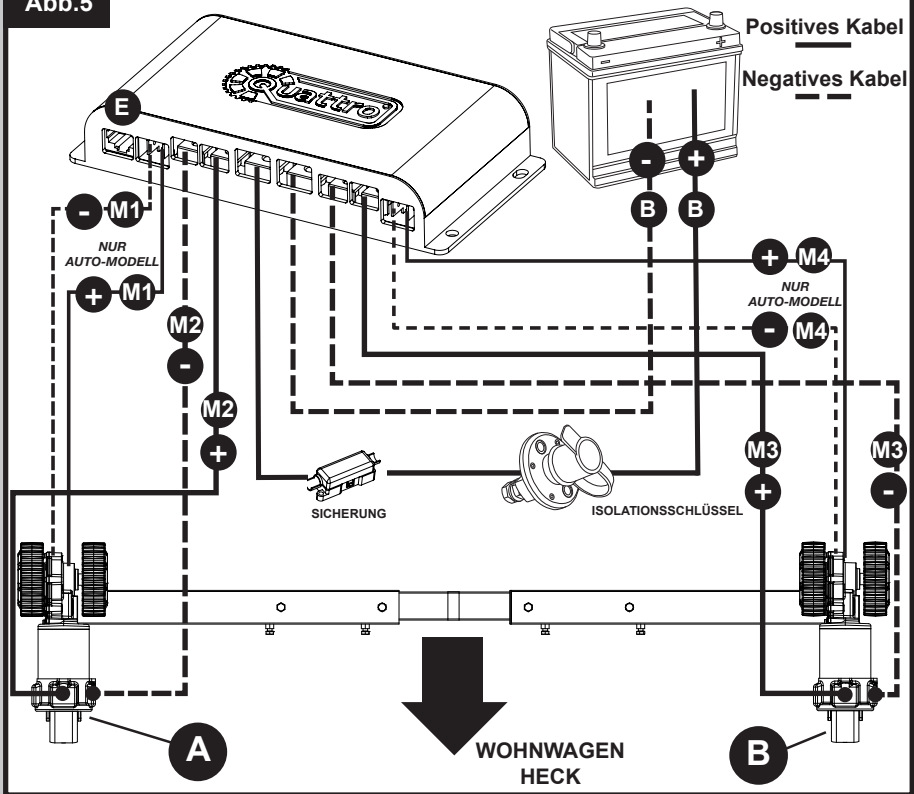
Verkabelung Vorderachse

Abb.4

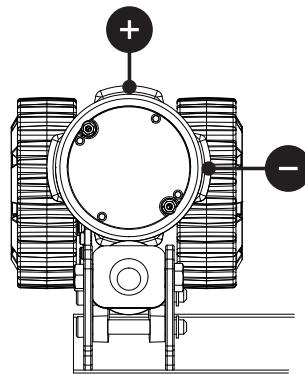


Verkabelung der Hinterachse

Abb.5

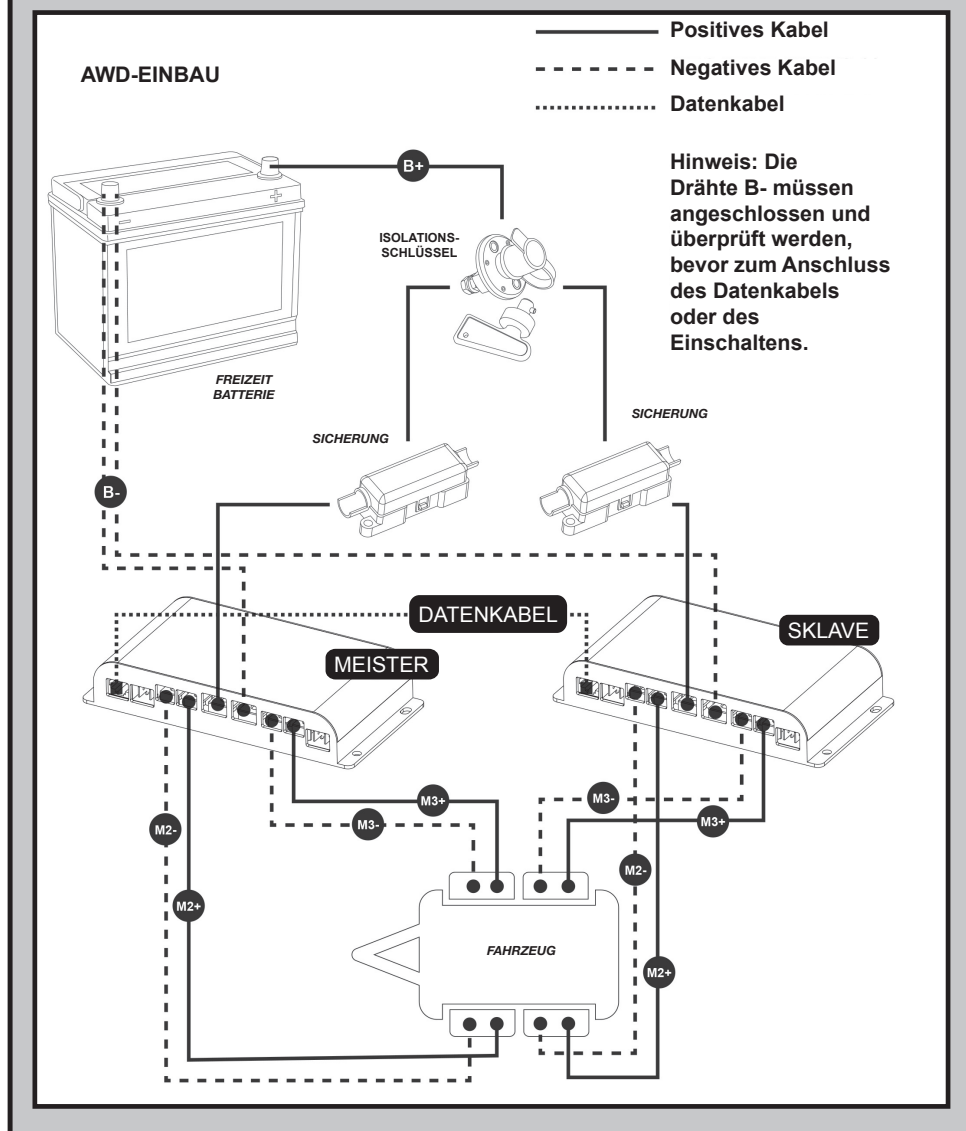


Quattro Platinum (EGO500)



Quattro Diamond (Q600)
Quattro Rhodium (Q500)

AWD - Empfohlenes Verdrahtungsschema



AWD - Einrichtung

Beziehen Sie sich auf die nachstehende Tabelle, um das AWD-System korrekt zu verkabeln. Beachten Sie, dass ein falsch verdrahteter Teil des Systems zu Schäden an den Movern oder den Wohnwagenreifen führen kann, wenn sich nicht alle Rollen in die richtige Richtung bewegen.

Tabelle A - Allradantrieb - Befestigung an der Vorderachse

Motor A Positives (+) Kabel an Klemme M3+
Motor A Negatives (-) Kabel an Klemme M3-
Motor B Positives (+) Kabel an Klemme M2+
Motor B Negatives (-) Kabel an Klemme M2-

Tabelle B - AWD - HINTERACHSENVERBINDUNG

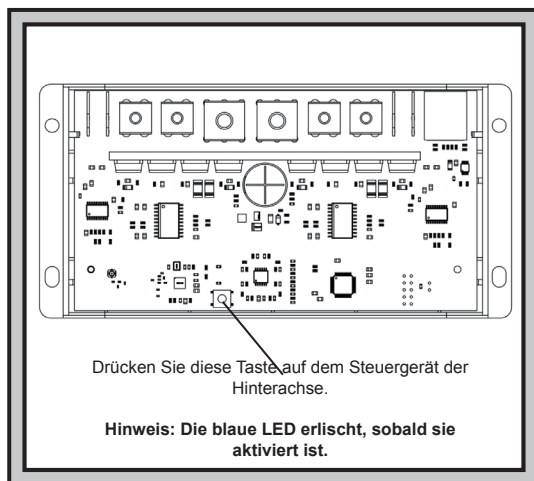
Motor A Positives (+) Kabel an Klemme M2+
Negatives (-) Kabel von Motor A an Klemme M2-
Motor B Positives (+) Kabel an Klemme M3+
Motor B Negatives (-) Kabel an Klemme M3-



WARNUNG: JEDER STEUERUNGSKASTEN MUSS UNABHÄNGIG VON DER BATTERIE ÜBER DENSELBEN TRENNSCHALTER MIT STROM VERSORGT WERDEN (ZWEI POSITIVE UND ZWEI NEGATIVE LEITUNGEN). EIN DIREKTER ANSCHLUSS DER BOXEN (HUCKEPACK) KÖNNTE DAS SYSTEM ÜBERLASTEN/BESCHÄDIGEN. STELLEN SIE VOR DEM EINSCHALTEN DES ISOLATIONSSCHALTERS SICHER, DASS DIE BEIDEN NEGATIVEN KABEL AN DEN JEWELIGEN STEUERUNGSKASTEN ANGESCHLOSSEN SIND; ANDERNFALLS KANN EIN/BEIDE KÄSTEN BESCHÄDIGT WERDEN.

1. Stellen Sie sicher, dass die Motoren von den Wohnwagenrädern abgekoppelt sind. Verdrahten Sie das Mover-System gemäß der obigen Tabelle und unter Bezugnahme auf Abb. 6.
2. Vergewissern Sie sich, dass das Verbindungskabel mit dem Anschluss E an beiden Kontrollboxen verbunden ist.
3. Schalten Sie den Isolationsschalter ein, um beide Schaltkästen mit Strom zu versorgen.
4. Drücken Sie die Taste Abb.7, die sich auf dem Nebensteuergerät befindet, das die Hinterachse versorgt.
5. Schalten Sie das Mobilteil ein, indem Sie die Taste Abb.1C am Mobilteil zweimal drücken.
6. Stellen Sie das Mobilteil in den AWD-Modus, indem Sie den Abschnitt "Einrichtung und Kopplung" auf Seite 10 lesen.
7. Falls erforderlich, koppeln Sie das Handgerät wie im Abschnitt "Einrichtung und Kopplung" auf Seite 10 beschrieben. Bevor das AWD-System funktioniert, müssen sowohl das Handgerät als auch die Controlbox zurückgesetzt werden.
8. Schalten Sie das Mobilteil aus, indem Sie die Taste Abb.1C am Mobilteil zweimal drücken.
9. Schalten Sie den Caravan-Trennschlüssel aus, um die Stromzufuhr zum Mover zu unterbrechen.
10. Schalten Sie das System und den Handapparat ein und vergewissern Sie sich, dass sich alle Räder in die richtige Richtung drehen; die Installation ist nun abgeschlossen.

Abb.7



Produktregistrierung

Bitte registrieren Sie Ihren Quattro® Caravan Mover innerhalb von 14 Tagen nach dem Kauf online. Die Registrierung ist schnell und einfach, gehen Sie auf www.purpleline.co.uk/product-registration. Bitte bewahren Sie Ihre Original-Kaufquittung auf.

Bitte tragen Sie die Seriennummern und zusätzliche Informationen ein und bewahren Sie dieses Handbuch zum späteren Nachschlagen auf. Die Seriennummern finden Sie auf dem Produktetikett auf jedem der Motorabschnitte. Die Seriennummer kann bis zu 18 Ziffern lang sein. Bitte notieren Sie sich die Seriennummern im nachstehenden Abschnitt für spätere Nachschlagzwecke. Die Seriennummern werden für die Produktregistrierung benötigt.

Motor Serien-Nr.	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																																				
Datum des Kaufs																																					
Name des Händlers																																					

Bürgschaft

Quattro®-Caravan-Mover-Systeme werden mit einer auf Teile beschränkten britischen Garantie geliefert. Jegliche Garantieansprüche müssen unter Vorlage eines Kaufbelegs über den Ort des Kaufs abgewickelt werden. Die Garantie gilt nur für Produkte auf dem britischen Festland. Innerhalb der Garantiezeit ersetzt oder repariert der Hersteller nach eigenem Ermessen alle Teile, die aufgrund eines Herstellungsfehlers ausgefallen sind.

Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für Folgeschäden jeglicher Art. Bauteile, die bei der Überprüfung anhand der Packungsinhaltsliste fehlen, müssen innerhalb von 5 Arbeitstagen an die Verkaufsstelle gemeldet werden.

Diese Garantie gilt nur für den Erstkäufer des Produkts und ist nicht übertragbar.

Was nicht abgedeckt ist:

- Normale Abnutzung und Verschleiß.
- Schäden, die auf Missbrauch oder Nachlässigkeit des Kunden zurückzuführen sind.
- Die Kosten für die Reparatur nach einer versehentlichen Beschädigung, einem Missbrauch des Produkts oder einer vorsätzlichen Manipulation.
- Die Garantie wird nicht für jede Art von gewerblicher Nutzung gewährt.
- Infolge des Rückrufs oder der Änderung aller Geräte einer Modellreihe.
- Höhere Gewalt, z. B. Schäden, die durch außergewöhnliche Ereignisse oder Umstände verursacht werden, auf die niemand Einfluss hat.
- Schäden infolge des Eindringens von Wasser.
- Beförderung oder zusätzliche Kosten, einschließlich Reisekosten oder Arbeitsaufwand.
- Caravan-Elektrik, einschließlich Sicherungen, Stecker, Batterien, Kabelverbindungen und Kabelbäume. Kratzer, Beulen, Lackierung und kosmetische Verkleidung.
- Schäden infolge unsachgemäßer Installation und/oder Nichtbeachtung der Montageanweisungen des Herstellers.
- Für Teile oder Komponenten, die nicht mehr hergestellt werden oder nicht mehr erhältlich sind, wird kein Versicherungsschutz gewährt.
- Der Versicherungsschutz wird nicht gewährt, wenn das Produkt in irgendeiner Weise verändert wurde.
- Schäden, die dadurch entstanden sind, dass das Produkt außerhalb der Belastungsempfehlungen des Herstellers verwendet wurde.

GENEHMIGUNGSINFORMATIONEN

	BEWEGUNGSMODELL				
GENEHMIGUNG	QUATTRO600	EGO500	QUATTRO500	EGO400	EM4446
UNECE R10	E1*10R06/01*9650		E1*10R06/01*9651		
ABE	KBA 91897	KBA 91896	KBA 91897	KBA 91509	KBA 91230

Alle Motormobile verfügen über eine allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) für Deutschland. Die Zulassungen sind in der obigen Tabelle aufgeführt und auf den entsprechenden Produkten entsprechend vermerkt. ABE-Zulassungsdokumente können bei Purple Line angefordert oder von unserer Website heruntergeladen werden und müssen in Deutschland im Fahrzeug mitgeführt werden. Die Zulassung wird ungültig, wenn das Produkt außerhalb der in diesem Handbuch beschriebenen bestimmungsgemäßen Verwendung eingesetzt wird.

Alle Motorantriebsmodelle wurden gemäß den harmonisierten technischen Normen für die elektromagnetische Verträglichkeit von Kraftfahrzeuggeräten (UNECE R10 Add.9 Rev.6) zugelassen. Die Zulassungen sind in der obigen Tabelle aufgeführt und auf den entsprechenden Produkten vermerkt. Die Zulassung wird ungültig, wenn das Produkt außerhalb des in diesem Handbuch beschriebenen Betriebs verwendet wird.

Bei der Installation eines Mover-Systems müssen die technischen und administrativen Vorschriften des Landes, in dem das Fahrzeug zugelassen ist, beachtet werden. Jegliche Änderungen am Gerät oder die Verwendung von Ersatzteilen und Zubehör, die für den Betrieb des Systems wichtig sind und keine Originalteile von Purple Line sind, sowie die Nichtbeachtung der Installations- und Betriebsanleitung führen zum Erlöschen der Garantie und zur Freistellung von Purple Line von jeglichen Haftungsansprüchen. Darüber hinaus erlischt die Betriebserlaubnis für das Gerät.

KONTAKTINFORMATIONEN

UK Purple Line Limited
Peninsula Business Centre
Wherstead, Suffolk
IP9 2BB, United Kingdom

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

EU Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
Düsseldorf,
40479, Deutschland

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hersteller:

Purple Line Limited
Peninsula Business Centre,
Wherstead, Suffolk, IP9 2BB,
United Kingdom

Bevollmächtigter Vertreter:

Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
40479 Düsseldorf,
Germany

**Gegenstand der Erklärung:****Produkt-Bezeichnung:
(Referenzcode)**

Quattro Caravan Motor Movers with
Quattro Smart Electronics (QUATTRO400-001)

Modelle:

QUATTRO500, QUATTRO500/S, QUATTRO600, QUATTRO600/S
EGO500, EGO500/S, EGO400, EGO400/S, EM4446, EM4446/S

Purple Line Limited, erklärt in alleiniger Verantwortung, dass die oben genannten Produkte bei bestimmungsgemäßem Gebrauch den wesentlichen Anforderungen der folgenden EU-Richtlinien entsprechen:

Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit [EMV]

(2014/30/EU) ETSI EN301489-1 V2.2.0 (2017-03)

ETSI EN301489-17 V3.2.0 (2017-03)

ETSI EN301489-9

Funkanlagenrichtlinie [RED] (2014/53/EU)

ETSI EN300328 V2.2.0 (2017-11)

EN 62479: 2010

Richtlinie zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe [RoHS]

(2011/65/EU) EN IEC 63000:2018

Niederspannungsrichtlinie [LV]

(2014/35/EU) EN 62368-

1:2014+A11:2017

Emittent:

Purple Line Limited

Standort:

Suffolk, United Kingdom

Unterschriftsberechtigter:

Jonathan Harrison, Managing Director

Datum:

09/12/2022

Unterschrift:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'JH Harrison', is written over a horizontal line.

DOC-CE-QUATTRO400-001



Inhoudsopgave

INHOUD	PAGINA NO.
Inhoudsopgave	40
Specificatie	40
Snelstartgids	41
Inhoud van de verpakking (Fig.A)	42
Technische referentieschema's	43
Installatie - Elektrische/Elektronische Componenten	44 - 45
Werking - Veiligheidsvoorschriften	45
Bediening - Eerste gebruik	45 - 46
Bediening - Afstandsbediening Handset Eerste gebruik	46
Bediening - Instellen en koppelen van de handset	47
Operatie - Manoeuvreren	47
Werking - Inschakeling/uitschakeling van de verhuizer	48
Werking - Uitschakelprocedure en vervanging van de batterij	48
Problemen oplossen	49 - 50
AWD - Instelling en bedrading	51 - 54
Product Registratie	55
Garantie	55
Goedkeuringsinformatie	56
EU-verklaring van overeenstemming	57

Specificatie

Item	Elektronische besturingseenheid	Handset
Productcode	QUATTRO400-002	QUATTRO400-003
Bedrijfsspanning	12V DC	2x 1.5V AA Battery
Operationele frequentie	2.4 GHz	2.4 GHz
Max. Uitgestraald zendvermogen (RF P _{MAX})	80 mW	80 mW

Snelstartgids

HET WORDT STERK AANBEVOLEN DAT U DE GEHELE HANDLEIDING LEEST EN BEGRIJPT VOORDAT U UW MOVER IN GEBRUIK NEEMT, DIT GARANDEERT EEN CORRECTE INSTALLATIE EN EEN VEILIG GEBRUIK. DEZE SNELSTARTGIDS PAGINA DIENT ALS SNEL REFERENTIEPUNT VOOR DE REGELMATIG GEBRUIKTE FUNCTIES VAN DE MOVER.

Stroom aan

1. Draai de isolatiesleutel van de caravan in de aan-stand.
2. Handset-toets Fig.1.C twee keer snel indrukken.
3. Als alle pictogrammen op het beginscherm continu branden, is de mover klaar voor gebruik.

Uitschakelen

1. Handset-toets Fig.1.C twee keer snel indrukken.
2. Draai de contactsleutel van de caravan in de uit-stand.

Schakel Mover in (alleen Auto Mover)

1. Druk en houd de handset knop Fig.1.C gedurende drie seconden ingedrukt om de activering te starten, eens voltooid zal de handset automatisch terugkeren naar het beginscherm.

Mover uitschakelen (alleen Auto Mover)

1. Houd handset knop Fig.1.C gedurende drie seconden ingedrukt om de ont koppeling te starten, eenmaal voltooid zal de handset automatisch terugkeren naar het beginscherm.

Mover uitschakelen (alleen Auto Mover)

1. Beweeg duimstok Fig.1.B geleidelijk in de rijrichting.
2. Druk eenmaal op thumbstick Fig.1.C om de rijrichting om te keren, indien nodig.

Basisproblemen oplossen - Zie bladzijde 12 voor meer informatie.

Handset gaat niet aan (geen informatie op display).

Vervang de batterijen van de handset. Neem anders contact op met de fabrikant.

Het vergrootglas symbool verschijnt linksonder op het scherm.

Dit geeft aan dat de handset op zoek is naar het bedieningskastje en nog geen verbinding heeft gemaakt. Controleer of de isolatiesleutel is ingeschakeld en of de controlebox in de caravan stroom ontvangt (LED-lampjes branden). Als de handset niet binnen 10 seconden koppelt (icoontje moet veranderen in lachend gezichtje), druk dan twee keer op de duimstokknop Fig.1.B om de koppelingsmodus te activeren en houd hem binnen 10 cm van het kastje.

Er branden geen LED lampjes op het bedieningspaneel in de caravan.

Dit duidt op een stroomprobleem. Controleer of de isolatiesleutel in de "aan" positie is gedraaid en of de accu volledig is opgeladen en goed functioneert. Is dit niet het geval, neem dan contact op met de fabrikant.

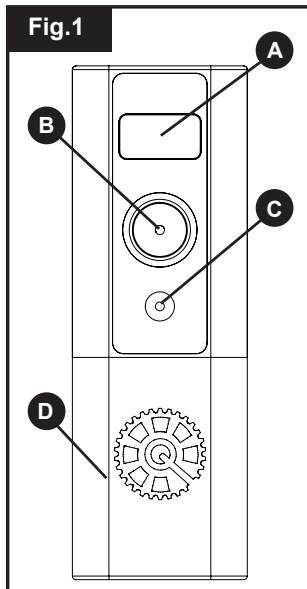
Het koppelingsproces van de handset is gevolgd en zowel de handset als het bedieningskastje zijn gekoppeld (de icoontjes op het beginscherm branden nu), maar het systeem werkt nog steeds niet.

Controleer het scherm van de handset of het bedieningskastje in de caravan op een indicatie van de foutcode, met pagina 13 in deze handleiding als leidraad.

De caravan beweegt even maar stopt dan.

Controleer het scherm van de handset of het bedieningskastje in de caravan op een indicatie van de fout en gebruik daarbij pagina 13 van deze handleiding als leidraad. Als het mover-systeem voor een korte afstand beweegt, is dit meestal een probleem met de stroomvoorziening (accu). Controleer of de accu volledig is opgeladen en goed werkt.

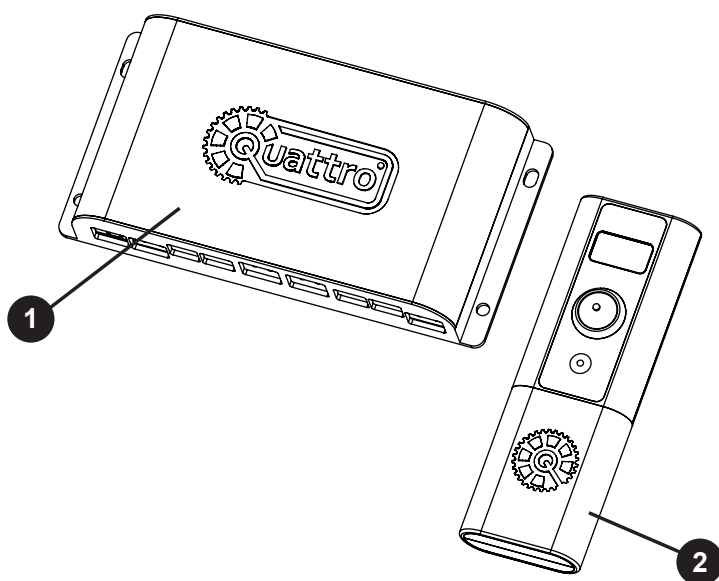
Fig.1



Inhoud van de verpakking (Fig.A)

REF	QTY	DESCRIPTION
1	1	Elektronische besturingseenheid
2	1	Afstandsbediening Handset
3	2	AA 1,5V batterij (niet afgebeeld)
4	1	Verbindingskabel (niet afgebeeld)

Fig.A



Technische referentieschema's

Fig.1

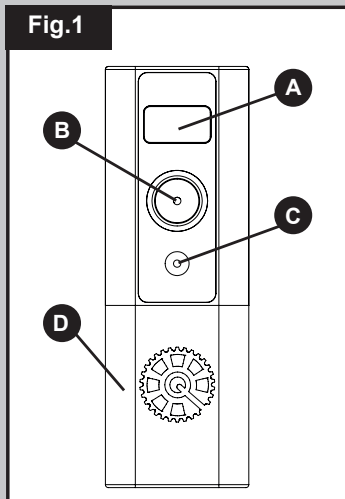


Fig.2

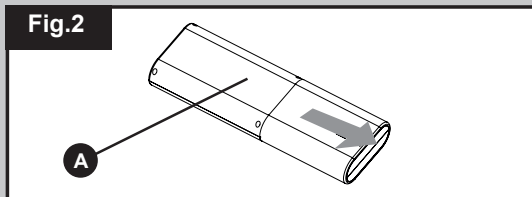


Fig.3

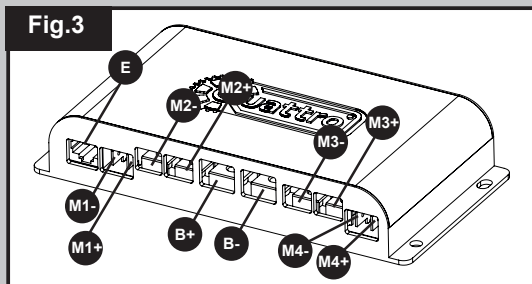
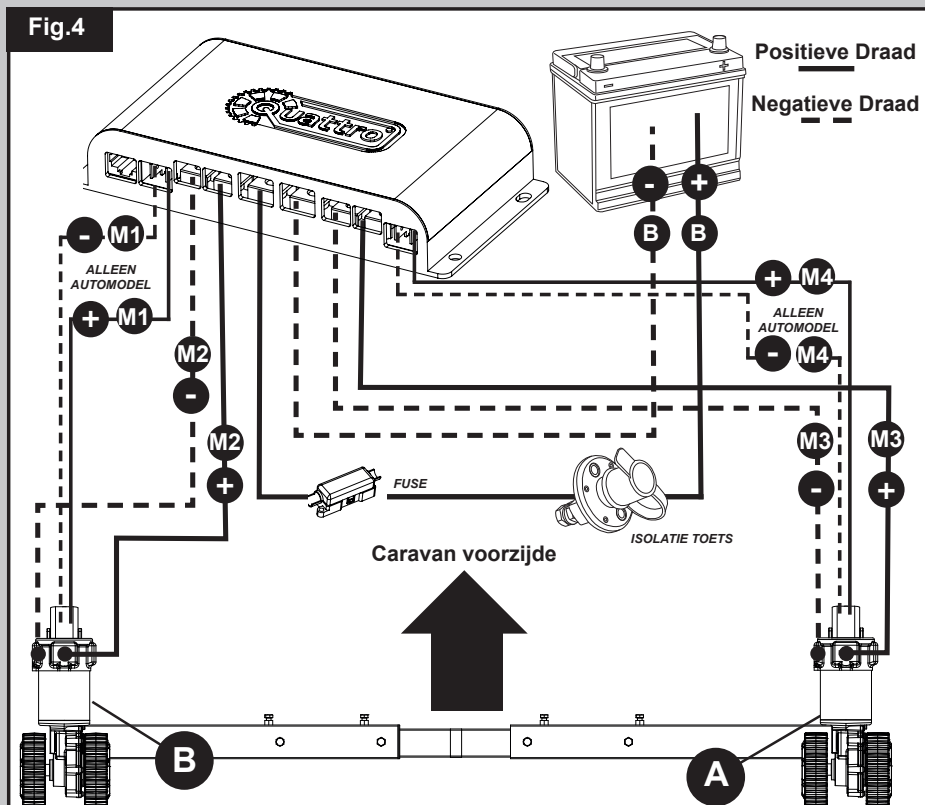


Fig.4



Installatie - Elektrische/Elektronische Componenten

ZIE FIGUUR A IN DE HOOFDINSTALLATIEHANDLEIDING VOOR VERWIJZINGEN NAAR ONDERDEELNUMMERS IN DEZE HANDLEIDING.

Zorg ervoor dat de 12V voeding van de accu en de eventuele 230V stroomvoorziening zijn losgekoppeld. Zoek een geschikte plaats voor de elektronische regeleenheid (1), zoals een bergruimte, onder een stoel of een bed. Zorg ervoor dat deze plaats droog en dicht bij de batterij is (30m tot 60cm). Het apparaat kan aan de onderkant (horizontaal) of aan de muur (verticaal) worden gemonteerd. Let er bij de keuze van de plaats op dat het toestel niet gemakkelijk beschadigd kan worden.

Bevestig de elektronische besturingseenheid (-en) stevig op zijn plaats met vier schroeven (19). Opmerking: als de meegeleverde schroeven niet van geschikte lengte of type zijn voor de gewenste locatie/materiaal, vervang deze dan indien nodig. Sluit voor een AWD-installatie de verbindingkabel aan tussen de poorten E van de bedieningskast (Fig.3).

Boor een gat van 25 mm door de vloer van de caravan, ongeveer 150 mm centraal in de voorkant van de besturingseenheid (1).

terminals. Let op! Wees extra voorzichtig om chassisdelen, gasleidingen en elektrische draden te vermijden! Zoek voor de bedrading van de motoren de klemmen op de motoronderdelen - deze zijn te vinden in de installatiehandleiding. Zie ook Fig.4 - bevestig de positieve draad (rood) aan de rood gemarkeerde klemmen op elke mover (Fig.4 - 3 & 1). Sluit de negatieve draad (zwart) aan op de resterende klem op elke motor (Fig.4 - 4 & 2).

Leg de motorkabels volgens het aansluitschema (Fig.4) (rood = positief, zwart = negatief).



Houd alle motorkabels op gelijke lengte, dus het is raadzaam om elk paar kabels naar de middenlijn van de lengte van de caravan te leiden en dan verder naar het boorgat bij de regeleenheid (1). Bij een systeem met 2 motoren moet u bij zwaardere caravans wellicht onze dikkere bedrading gebruiken om maximale prestaties te behouden op steile hellingen of stoepanden.

Het bedradingsschema (Fig.4 + Tabel.A (zie hieronder) toont het bedradingsspad bij installatie van de motoreenheden VOOR de wielen/as in de richting van het A-frame. Zie Tabel.B (hieronder) voor montage van de motoreenheden aan de ACHTERzijde van de as. Opmerking: Als u twee sets motoren op een caravan met twee assen monteert om een AWD Quattro systeem te vormen, raadpleeg dan de bedradingsschema's op pagina's 14 & 15 van deze handleiding om er zeker van te zijn dat de achteras correct wordt bedraad.

Tabel.A - ENKELE AXEL - VOETAPSCHAKELING

Motor A Positieve (+) kabel naar klem M3+
Motor A Negatieve (-) kabel naar klem M3-
Motor B Positieve (+) kabel naar klem M2+
Motor B Negatieve (-) kabel naar klem M2-

Tabel.B - SINGLE AXLE - ACHTERAS AANSLUITING

Motor A Positieve (+) kabel naar klem M2-
Motor A Negatieve (-) kabel naar klem M2+
Motor B Positieve (+) kabel naar klem M3-
Motor B Negatieve (-) kabel naar klem M3+

Markeer de uiteinden van de motorkabels (12 & 13) voor beide motoreenheden met behulp van de kabelmarkeerdere (25). De kabels voor de linker en rechter motor moeten even lang zijn. Vermijd lussen. Leid de motorkabels langs de onderkant van de caravanvloer, binnen de meegeleverde kabelgoot (11) (dit beschermt de elektrische kabels tegen scherpe randen en vuil) door het geboorde gat. Gebruik eventueel ook een combinatie van de kleinere P-clips (21).

Bevestig de kabelgoot (11) aan het chassis of de onderkant van de caravan met behulp van de P-clips (20) en de schroeven (19). Zodra de motorkabels door het geboorde gat naast de besturingseenheid (1) zijn, knipt u de kabels door en zorgt u ervoor dat ze even lang zijn. Verwijder ongeveer 5 mm van de isolatie voor de uiteinden. Bevestig de spadeconnectoren (24) met behulp van een krimptang. Een veilige en goede verbinding op elke kabel is essentieel.

Bevestig de stekkers op de klemmen van de besturingseenheid (1) (zie aansluitschema Fig.20). Leid de accukabels (14 & 15) van de accu naar de regeleenheid (1).



De in-line zekering(en) moet(en) worden geïnstalleerd tussen de positieve accukabel(s) die de accu en de regeleenheid verbinden. Op een AWD-systeem zijn twee zekeringen nodig (één per accukabel). Voor zwaardere caravans kan ook dikkere bedrading worden aanbevolen om maximale prestaties te garanderen. Raadpleeg indien nodig uw dealer voor meer informatie.

De Power Isolation Switch (29) moet ook in-line tussen de besturingseenheid en de accu worden geïnstalleerd. Indien beschikbaar. Deze schakelaar mag niet in dezelfde afgesloten ruimte als de accu worden geïnstalleerd, maar wel in een aangrenzende, afzonderlijk afgesloten ruimte.

Installeer de werkschakelaar (29) tussen de accu en de besturingseenheid op de positieve (+) kabel, gebruik twee 8mm accupoolklemmen (22) om de kabel te verbinden met de klemmen van de schakelaar. Er worden moeren en bouten meegeleverd om de schakelaar te monteren, maar vervang ze indien nodig als ze niet van een geschikt type zijn. Ook hier wordt aanbevolen de meegeleverde kabelgoten (11) te gebruiken om de kabels tegen scherpe randen te beschermen. Bevestig de kabelgoot met P-Clips (20) en P-Clip schroeven (19).

Sluit de accukabels aan op de bestaande accuklemmen (rood = positief, zwart = negatief). Er worden twee soorten accuklemmen (22 & 23) meegeleverd, die naar behoren kunnen worden gebruikt.



Let op! Zorg ervoor dat u de positieve (+) en negatieve (-) aansluitingen niet omdraait. Een verkeerde aansluiting (omgekeerde polariteit) leidt tot schade aan de regelkast.

De lengte van de bedrading van de ene en de andere motor moet altijd gelijk blijven, dit voorkomt een prestatieverschil (door spanningsval) van de ene naar de andere kant. Bevestig de spadeconnectoren met een krimptang. Een veilige en goede verbinding op elke kabel is essentieel. Sluit tenslotte de accukabels (14 & 15) aan op de besturingseenheid (1). De installatie van uw Caravan Mover is nu voltooid.

Werking - Veiligheidsvoorschriften



Controleer de mover voor gebruik altijd op beschadigingen.



Wanneer u de caravan trekt of verplaatst, moet u er altijd rekening mee houden dat de bodemvrijheid wordt verminderd door



50mm als de Mover is gemonteerd.



Om de signaalsterkte te behouden, moet u er altijd voor zorgen dat de afstand tussen de afstandsbediening en de caravan tijdens het manoeuvreren niet meer dan 5 meter bedraagt.



Houd er rekening mee dat de mover uw caravan of aanhangwagen zwaarder maakt. Dit vermindert dus het laadvermogen van de caravan.



Zorg er altijd voor dat de rollen volledig losgekoppeld zijn van de banden wanneer de mover niet wordt gebruikt. Dit is beter voor de banden en voor de mover.



Zorg er altijd voor dat de rollers volledig losgekoppeld zijn voordat u de caravan met een voertuig of met mankracht trekt. Dit kan de banden, de mover en het trekkende voertuig beschadigen.



Zorg er altijd voor dat na gebruik van de Mover, de accu-isolatieschakelaar (29) is uitgeschakeld en de sleutel is verwijderd en op een veilige plaats opgeborgen (buiten het bereik van kinderen of andere onbevoegden).



Zorg er altijd voor dat de afstandsbediening op een veilige plaats wordt bewaard (buiten het bereik van kinderen of andere onbevoegden).



Trek na het manoeuvreren altijd de handrem aan voordat u de aandrijfrollen van de banden losmaakt. Zorg er altijd voor dat kinderen en huisdieren goed uit de buurt blijven tijdens het gebruik.



Vertrouw NIET op de mover om als rem te fungeren.



De totale veilige werklast (SWL) NIET overschrijden.



Breng GEEN wijzigingen aan in de caravan mover (mechanisch of elektronisch). Dit kan zeer gevaarlijk zijn! Wij kunnen de werking van de mover niet garanderen indien wijzigingen worden aangebracht. Wij zijn niet aansprakelijk voor welke schade dan ook als gevolg van onjuiste installatie, bediening of wijziging.

Bediening - Eerste gebruik

De mover heeft twee Motor Units (Installatie Handleiding 1 & 2). In het algemeen worden zij vóór de as van de caravan/aanhanger gemonteerd. Beide eenheden zijn identiek, dus ze kunnen zowel aan de zijkant als aan de zijkant worden gemonteerd. Raadpleeg de juiste installatiehandleiding die bij uw mover is geleverd.

(Fig.2 - Installatiehandleiding)

A: Aandrijfrol
B: 12V Motor
C: Aansluitklemmen (+ en -)
D: Basisstation
E: Aandrijfleenheid
F: Tandwielkast



Zorg er altijd voor dat u dicht genoeg bij bent om de handrem van de caravan aan te trekken bij het manoeuvreren op oneffen terrein en hellingen/hellingen in geval van een mechanisch defect. Gebruik de mover niet als een rem, trek na het manoeuvreren altijd de handrem van de caravan aan, en schakel de movers uit wanneer ze niet worden gebruikt.



VEILIGHEID VOOROP! Zorg ervoor dat er geen personen of obstakels in de buurt van de caravan zijn voordat u gaat testen.



Zorg ervoor dat u de veiligheidsinstructies zorgvuldig leest en dat u deze richtlijnen opvolgt! Zorg ervoor dat de accu die de mover voedt volledig is opgeladen en in goede staat verkeert.



Zorg ervoor dat de caravan vrij is van het voertuig en dat de handrem is aangetrokken. Zorg er ook voor dat de hoekstabiele voeten volledig omhoog staan.



Vergrendel beide rollen zoals beschreven in 'Bediening-Mover engagement'. Bij de handbediende movers hoeft u dit maar aan één kant van uw caravan te doen, omdat de andere kant automatisch volgt via de dwarsligger.

Zet de accu-isolatieschakelaar (29) aan. Maak de handrem los voordat u de Mover bedient. Bewaar de afstandsbediening op een veilige plaats (buiten het bereik van kinderen of andere onbevoegden).

Bediening - Afstandsbediening Handset Eerste gebruik

De afstandsbediening (2) wordt gevoed door twee 'AA' 1,5V batterijen (gebruik geen oplaadbare batterijen met een lager voltage) en wordt geactiveerd door de knop dubbel in te drukken (Fig.1C). Eenmaal geactiveerd zal het display oplichten. Als de handset 60 seconden niet is gebruikt, wordt hij uitgeschakeld. Controleer voordat u verdergaat of de besturingseenheid stroom heeft door uw isolatietoets in te schakelen.

Fig.1

A = display van de handset
B = richtingsgevoelige duimstok
C = Multifunctionele toets

Nadat de handset is aangezet, verschijnt het volgende beginscherm op het scherm. Als er pictogrammen knipperen, betekent dit dat er een probleem is, of dat de handset geen verbinding heeft gemaakt met de controlebox. Zorg ervoor dat de isolatietoets is ingeschakeld voordat u de handset inschakelt, en wacht tot 10 seconden om een verbinding tot stand te brengen.



Caravan oriëntatie omgedraaid & handset zoekt signaal

(A) Signaalsterkte - Geeft de signaalsterkte aan tussen de handset en de bedieningseenheid in de caravan.

(B) Systeemstatus - Als er een lachend gezichtje te zien is, werkt het systeem correct.

- Als een vergrootglas verschijnt, wacht de handset op koppeling.

- Als er een "E"-nummer verschijnt, zie pagina 13 voor een foutdiagnose.

(C) Batterijstatus van de handset - Geeft het batterijniveau van de handset aan.

(D) Status vrijetijdsaccu - Geeft het spanningsniveau van de vrijetijdsaccu aan; voor maximale prestaties moet de accu volledig zijn opgeladen en 4 streepjes tonen voordat de mover wordt gebruikt.

(E) Rijrichting - Dit toont de rijrichting van de caravan, wanneer de duimstok wordt bewogen zal de caravan in deze richting volgen. Standaard is de hefinrichting aangewezen als voorwaartse richting. Druk op elk moment op de multifunctionele knop (Fig.1C) om de caravanoriëntatie om te draaien, de achterkant van de caravan zal dan naar voren bewegen als de thumbstick omhoog wordt bewogen.

Bediening - Instellen en koppelen van de handset

Standaard is het Quattro systeem ingesteld voor gebruik met een Quattro 600 Auto mover op een enkelassige caravan. Als een Quattro 500 handbediende mover wordt gebruikt of als het systeem op een dubbelassige caravan is gemonteerd, moeten de instellingen op de handset worden gewijzigd.

De Quattro handset heeft een instellingenmenu waarmee de gebruiker zijn handset kan koppelen of van bedrijfsmodus kan veranderen. Terwijl de handset is ingeschakeld, druk stevig op het midden van de duimknop (Fig.1B) en multifunctionele knop (Fig.1C) gedurende drie seconden, dit zal het systeemmenu openen. Navigeer door het systeemmenu door de duimknop (Fig.1B) omhoog of omlaag te bewegen. Selecteer het instellingenpictogram (tandwiel) door de duimknop (Afb. 1B) stevig in te drukken. Zodra het instellingenmenu is geopend, beweegt u de duimknop omhoog en omlaag naar de gewenste functie. Druk op elk moment op de multifunctionele knop (Afb.1C) om terug te keren naar het vorige scherm, of houd de knop twee seconden ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

Om te navigeren tussen instellingsfuncties beweegt u de duimknop omhoog of omlaag en drukt u de duimknop (Afb.1B) stevig in om een selectie te maken. Om een instelling te wijzigen, beweegt u de duimknop (Afb.1B) naar rechts of links en drukt u de duimknop (Afb.1B) stevig in om een selectie te maken. De actieve optie wordt getoond met een ononderbroken witte cirkel in het midden van het pictogram.



Koppeling van de handset - De handset en het bedieningskastje worden vooraf gekoppeld geleverd, dus deze instelling is alleen nodig als de handset niet meer gekoppeld is of als er een vervangend onderdeel is ontvangen. Om de handset te koppelen drukt u op de duimknop (Fig.1B) wanneer dit symbool in het menu wordt weergegeven om het zoeken naar een koppeling te starten. Zorg ervoor dat de caravan is ingeschakeld en houd de handset binnen 10 cm van het bedieningskastje. Eenmaal succesvol gekoppeld zal de handset terugkeren naar het beginscherm.

Asmodus selectie - Quattro systemen zijn standaard ingesteld om te werken in enkele as modus, indien geïnstalleerd als een dubbele as of AWD systeem moet deze instelling worden gewijzigd.



Single Axle Mode
Voor gebruik met caravans met één as zijn alle functies inclusief spin on the spot ingeschakeld.



Dubbele asmodus
Voor gebruik op dubbelassige caravans (2 motoren). Spin on spot functie uitgeschakeld.



AWD-modus
Voor gebruik op dubbelassige caravans (4 motoren). Spin on spot functie uitgeschakeld.

Mover Model Selectie - Standaard is de Quattro elektronica ingesteld op Quattro Diamond Mode. Als een andere mover is geïnstalleerd, moet deze instelling worden aangepast. Opmerking: Het kiezen van de verkeerde instelling voor uw mover kan leiden tot schade aan de eenheid of uw band, of tot het niet werken van het systeem.



Quattro Diamond Alleen voor gebruik met de Quattro Diamond (Quattro600 Auto mover).



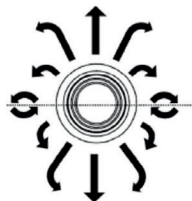
Quattro Platinum Voor gebruik met de Quattro Platinum (EGO500 Auto Mover) alleen.



Quattro Handboek Voor gebruik met Quattro movers met een handmatige (Tool) inschakeling.

Operatie - Manoeuvreren

De Quattro mover maakt gebruik van een duimbediening voor precieze controle van snelheid en richting. De snelheid wordt bepaald door de mate waarin de stick van het middelpunt naar de buitenkant beweegt. De richting wordt bepaald door de radiale positie van de duimstok (door de stok van links naar rechts te bewegen).



Raadpleeg het scherm van uw handset om er zeker van te zijn dat de caravan op de gewenste manier is georiënteerd. Als de hefinrichting bijvoorbeeld bovenaan het scherm staat, zal de achterkant van de caravan naar voren bewegen als de duimknop omhoog wordt bewogen. Als de achterkant van de caravan bovenaan het scherm staat, zal de achterkant van de caravan naar voren bewegen als de duimknop omhoog wordt bewogen.

Voor een soepele werking begint u altijd met het bewegen van de duimknop in de richting waarin u wilt gaan (vooruit of achteruit); hoe verder de duimknop van het midden verwijderd is, hoe sneller de mover werkt. Vanaf dit punt beweegt u de bediening geleidelijk radiaal (zijwaarts) om een vloeiende verandering van richting te bereiken. Hoe meer de bediening zijwaarts bewogen, hoe kleiner de draaicirkel wordt. Als u de duimknop in de harde stand rechts of links zet, wordt de draaifunctie ingeschakeld bij caravans met één as. Enkelassige caravans kunnen ter plaatse draaien. Om dit in te schakelen, zet u de stuurknuppel vanuit het midden in de stand hard naar rechts of hard naar links.



De Quattro-elektronica heeft een regeneratieve remfunctie waarmee volledige controle over de richting kan worden behouden tijdens het af dalen. Dit wordt bereikt door tijdens het remmen energie van de motoren terug te voeren naar de accu. Sommige lithium-accu's laten dit nu toe en wanneer een incompatibele accu wordt gedetecteerd, wordt de functie automatisch softwarematig uitgeschakeld om schade te voorkomen. Wanneer u dus een helling afrijdt met een niet-ondersteunde accu, is het manoeuvreren beperkt. Voor de beste prestaties en compatibiliteit met een lithiumbatterij raden wij aan alleen goedgekeurde batterijen te gebruiken.

Werking - Inschakeling/uitschakeling van de verhuizer

Zorg er altijd voor dat de handrem van uw caravan is aangetrokken voordat u de mover in- of uitschakelt om ongewenste bewegingen van de caravan te voorkomen. Zet de handrem pas los als de mover goed op de band zit en u klaar bent om de caravan te verplaatsen.



Automatische inschakeling - Tijdens transport/installatie kan het eindblok van de inschakelmotor draaien, waardoor deze vast komt te zitten. Plaats voor het eerste gebruik het handmatige inschakelgereedschap achter in het inschakelblok (verwijder de rubberen kap) en draai het gereedschap met de klok mee om te controleren of het vrij beweegt; er mag weinig weerstand nodig zijn om het gereedschap te draaien.

Zet de handset aan en houd vanuit het beginscherm de multifunctionele knop (Fig.1C) 3 seconden ingedrukt om de mover in of uit te schakelen. Bij het in- en uitschakelen verschijnt de volgende informatie op het display (beeld varieert per modus):



Mover ontkoppelen, druk op knop (Fig.1C) om op elk punt te stoppen.



Druk op de knop (Fig.1C) om te stoppen.

Zodra de inschakeling is voltooid, keert de handset terug naar het beginscherm en worden de duimknoppen geactiveerd, zodat de caravan kan worden verplaatst. In het geval van een probleem, wordt een handmatig inschakeling hex T bar geleverd die kan worden gebruikt om in/uit te schakelen. Verwijder de kleine rubberen plug aan de achterkant van de inschakelmotor en draai de inschakelworm handmatig.

Handmatig vastzetten - Om de rollen vast te zetten, plaatst u het uiteinde van het vastzetgereedschap (6) op de spindel. (Fig.2G & Fig.4A van de installatiehandleiding) op de rechter of linker aandrijfteenheid.

Plaats het inschakelgereedschap parallel aan de grond en draai het ongeveer 180 graden. Opmerking: om de rollen in te schakelen draait u het gereedschap altijd in de richting van de band, ongeacht van welke kant u de inschakeling uitvoert.

Het inschakelmechanisme maakt gebruik van een eenvoudige middennok die de rollen op de banden duwt en vervolgens automatisch vergrendelt. Als de mover correct is geïnstalleerd, op precies 20 mm afstand van de banden in uitgeschakelde toestand, is de hoeveelheid kracht die de rollen op de band uitoefenen voldoende voor de meeste gebruiksomstandigheden (Fig.6 van de installatiehandleiding).

Om de rollen te ontkoppelen, plaatst u het gereedschap weer op een van de assen en draait u het van de band weg. Merk op dat u aanvankelijk een kleine weerstand voelt wanneer u de nok uit zijn vergrendelde positie haalt; de veer doet dan de rest van het werk en trekt de rol weg van de band en in de volledig uitgeschakelde positie (Fig.5 van de installatiehandleiding).

Werking - Uitschakelprocedure en vervanging van de batterij

Zet de isolatiesleutel uit om de stroom naar de Quattro control box af te sluiten. Om de handset uit te schakelen drukt u tweemaal op de multifunctionele toets (Fig.1C).



Batterijen vervangen in de afstandsbediening:

Open het achterdekseel van de handset door zachtjes te duwen en het achterdekseel in de richting van de pijl te schuiven (Fig.2). Haal de lege/oude batterijen eruit en gooi ze op de juiste manier weg (raadpleeg uw plaatselijke autoriteiten voor de correcte verwijdering van batterijen). Plaats nieuwe, vervangende batterijen. Zorg ervoor dat lekvrije batterijen te gebruiken. (Voor schade veroorzaakt door lekkende batterijen kan geen aanspraak op garantie worden gemaakt). Schuif het achterdekseel voorzichtig op zijn plaats.

Problemen oplossen

Apparaat werkt niet of beweegt met tussenpozen. Mogelijke oplossingen zijn:

Handset niet aangesloten - Controleer of alle items op het beginscherm (Fig.1A) continu branden en niet knipperen. Zo ja, dan is de handset waarschijnlijk nog niet aangesloten. Ga dichterbij de caravan staan, als de handset nog steeds geen verbinding maakt, doorloop dan het koppelproces van de handset. Zorg ervoor dat de Quattro control box stroom krijgt voordat u begint met het koppelproces.

Handset gaat niet aan - De batterij van de handset kan leeg zijn. Indien leeg, vernieuwen met twee nieuwe 'AA' 1,5V batterijen.

Caravan accu kan leeg zijn - Controleer of de vrijetijdsaccu volledig is opgeladen. Zie het display van de handset (Fig.1A)

De accu van de caravan kan leeg zijn - met de rollers ingeschakeld. Zorg ervoor dat bij gebruik van de mover het icoontje van de vrijetijdsaccu op het display (Fig.1A) onder belasting minstens 3 bar blijft. Als de laadindicator daalt tot 2 of minder, kan dit wijzen op een lege of beschadigde accu.

Elektronica stroomlimiet bereikt - Laat de mover 30 seconden zitten, dan kan de elektronica opnieuw opstarten en begint de werking opnieuw. Als het probleem aanhoudt neem dan contact op met uw Quattro mover leverancier.

Probleem met de motorkabel - Controleer alle verbindingen tussen de motorkabels en de besturingseenheid.

Probleem met de accukabel - Controleer de accupolen, maak ze schoon en sluit ze opnieuw aan.

Laag signaal - voordat u de mover bedient, moet u controleren of het signaal tussen de bedieningskast en de handset goed is. Zie het display van de handset (Fig.1A). De mover werkt het best met minstens 3 bars signaal.

Rollen slippen op de wielen - Controleer of de afstand van de rollen tot de banden aan beide zijden 20 mm bedraagt. Controleer de juiste bandenspanning aan de hand van het handboek van uw caravanfabrikant. Als de druk laag is, moet de rol verder dan normaal in de band worden geduwd om voldoende tractie te krijgen.

Verdere diagnose - Onderaan het systeemmenu bevindt zich een diagnosefunctie. Druk op de duimstokknop (Fig.1B) om dit menu te openen. Dit zal het oorspronkelijke beginscherm overlappen met nuttige informatie die de gebruiker/technicus in staat zal stellen mogelijke fouten te identificeren. Wanneer u het technische ondersteuningsteam belt, dient u dit menu te openen en gereed te houden.

Op de bovenkant van de Quattro control box, onder het Quattro logo staan twee kleine LED lampjes. Als u een probleem heeft met uw mover systeem, raadpleeg dan de onderstaande gids om de mogelijke fout te identificeren.

Blauwe LED

Geen licht - De bedieningskast functioneert niet of ontvangt geen stroom. Statisch - Communicatiesysteem ok, klaar om verbinding te maken.

Langzaam knipperen - Handset verbonden.

Snel knipperend - Handset signalen ontvangen (toetsen ingedrukt, of thumbstick bewogen).

Rode LED

De rode LED geeft op deze manier de toestand van de motordriver aan:

UIT - Regelkast heeft geen stroom of functioneert niet goed.

Statisch aan - Systeem van de motorbesturing in orde, klaar voor gebruik.

Knippert 1 keer (of knippert snel) - Regelaar werkt correct en drijft de motor aan.

Foutcodes

De foutcodes van de handset worden weergegeven door de letter E gevolgd door 2 cijfers. Het eerste van deze cijfers is een Major error code, en het tweede cijfer is een Minor error code. Bijvoorbeeld: E02 betekent Major=0, Minor=2. Alle Major-foutcodes en de Minor-code "E06" kunnen alleen worden gewist door de stroomtoevoer naar de bedieningskast uit te schakelen. Alle andere foutcodes worden automatisch gewist 8 seconden nadat de fout is opgelost.



Symbol voor het menu
diagnostische instellingen.



Foutcodes begrijpen - Het eerste cijfer van een foutcode is altijd een "E". Het tweede cijfer geeft een MEERE fout aan, terwijl het derde cijfer een MINDERE fout aangeeft. Zowel een klein als een groot defect kan tegelijkertijd optreden. Raadpleeg de onderstaande tabel voor de diagnose van een foutcode.

1e cijfer	2e cijfer (MAJOR) RODE LED KNIPPERT		3e cijfer (LICHT) RODE LED KNIPPERT	
E			1 2 mal	Overstroom (motor) Meestal veroorzaakt door een te zware lading op een steile helling. - Verminder de snelheid of neem wat lading af.
			2 2 mal	Überstrom (Batterie) Wird in der Regel durch eine zu schwere Last an einem steilen Abhang verursacht. - Verringern Sie die Geschwindigkeit oder nehmen Sie ein wenig Last ab.
			3 3 mal	Onder spanning Meestal veroorzaakt door een lege batterij. - Laad de batterij op of controleer de batterijspanning.
			4 4 mal	Overspanning Meestal veroorzaakt door incompatibele batterij, of wanneer de lader op zijn plaats zit tijdens het gebruik. - Controleer het type batterij of ontkoppel de lader.
			5 5 mal	Over Temperatuur Meestal veroorzaakt door langdurig gebruik van een zware lading. - Laat de elektronica en motoren 5 minuten afkoelen. - Verdeel lange operaties (bv. op een lange helling) in verschillende korte ritten.
			6 6 mal	Kritische laagspanningsuitschakeling Meestal veroorzaakt door losse of droge verbindingen op de kabels, soms door een gebruikte accu. - Controleer onmiddellijk de toestand van de bedrading en de polen. - Controleer de toestand van de batterij met geschikte apparatuur.
	1 8 mal	M2 motor driver storing	Als het probleem aanhoudt na het uitschakelen van de voeding, stop dan met het gebruik van het toestel en neem contact op met uw dealer. Geactiveerd wanneer er geen uitgangsspanning wordt gedetecteerd. - Mogelijk kortsluiting op de motor. - Mogelijke storing van de besturing	
	2 8 mal	M3 motor driver storing		
	3 8 mal	M2 en M3 motor driver storing		

Foutcode voorbeeld

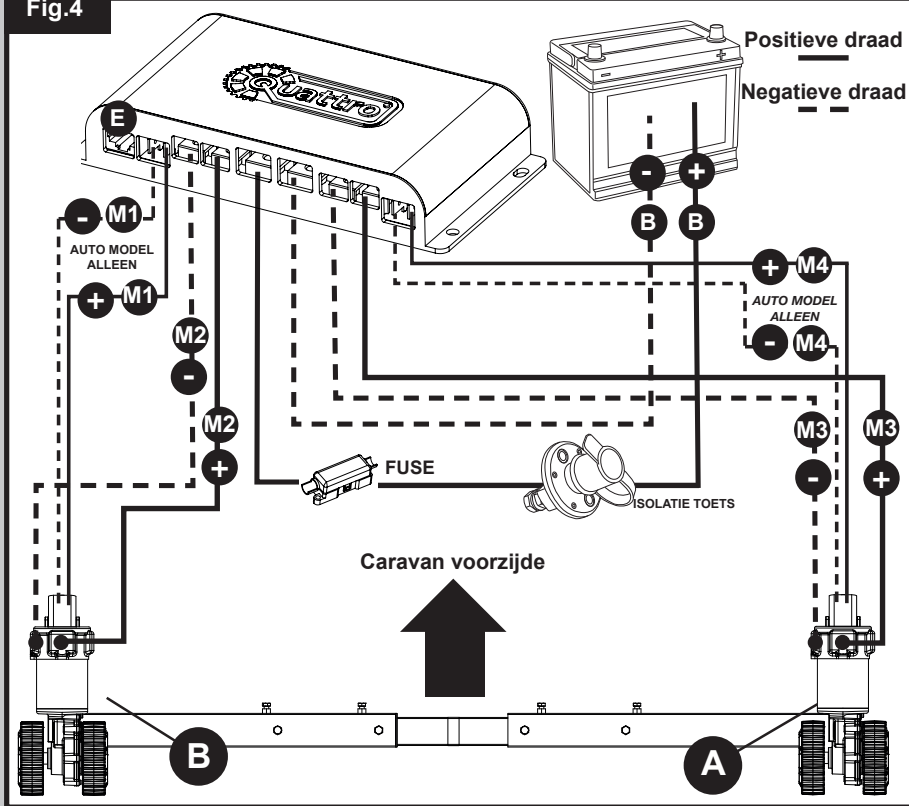
Foutcode "E32" zou wijzen op een kleine "overstroom"-fout en een grote storing in de motoren M2 en M3.

Foutcode 'E05' duidt ALLEEN op een kleine 'te hoge temperatuur'-fout.

Foutcode 'E20' wijst ALLEEN op een grote fout in de driver van de M3-motor.

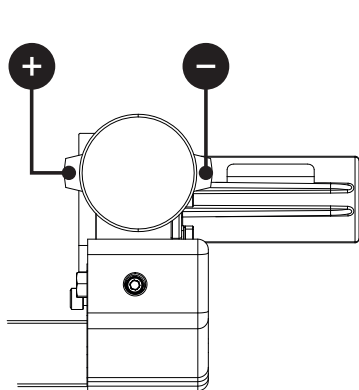
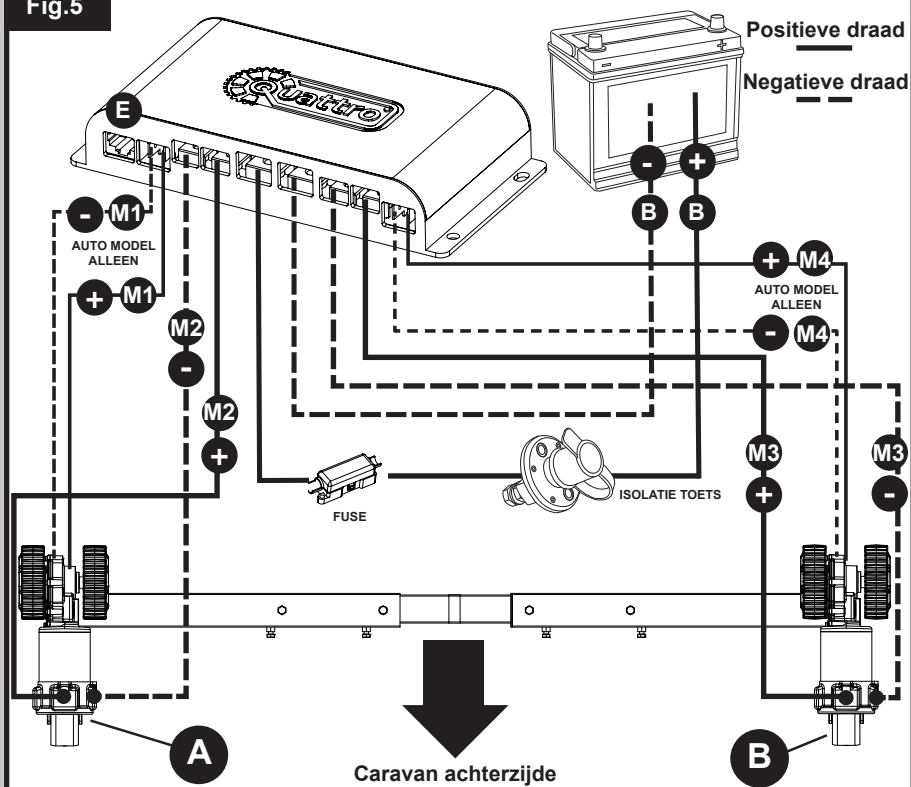
Vooras bedrading

Fig.4

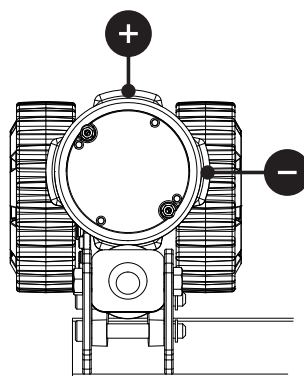


Achterasbedrading

Fig.5



Quattro Platinum (EGO500)

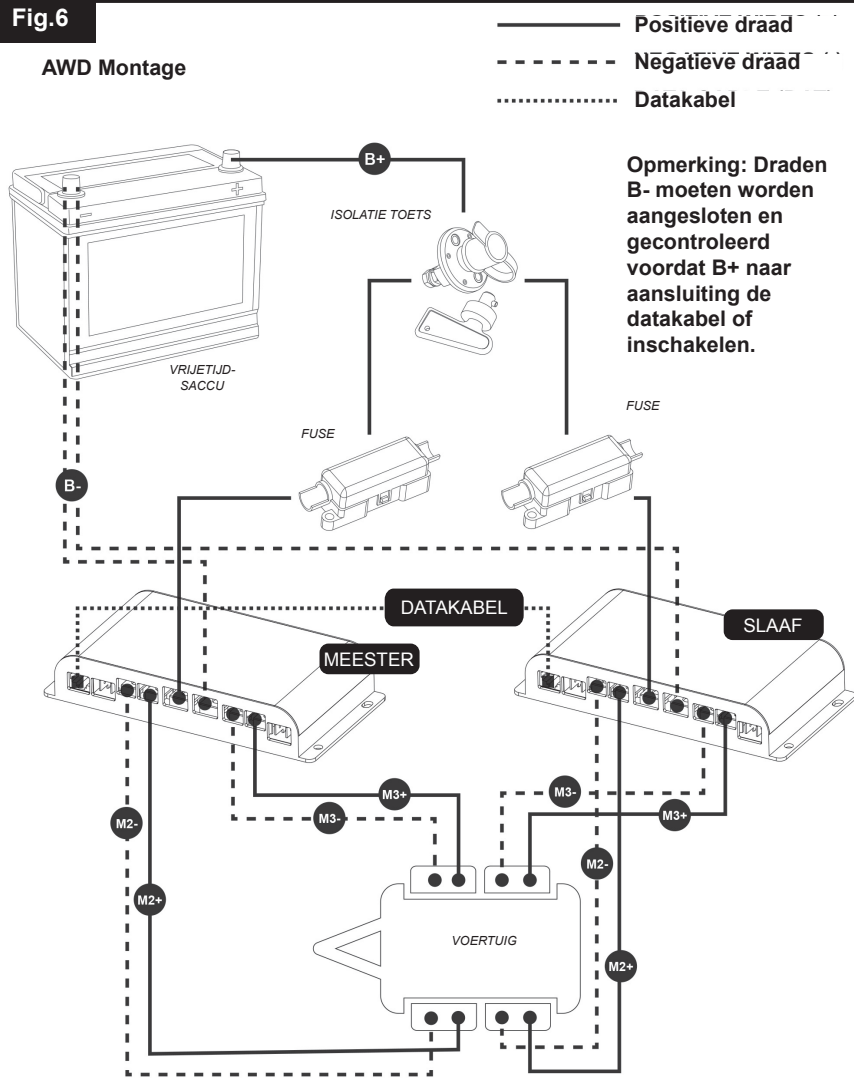


Quattro Diamond (Q600)
Quattro Rhodium (Q500)

AWD - Aanbevolen bedradingsschema

Fig.6

AWD Montage



AWD - Instelling

Raadpleeg de onderstaande tabel om het AWD-systeem correct te bedraden. Als een onderdeel van het systeem verkeerd wordt bedraad, kan dit schade veroorzaken aan de movers of de caravanbanden als alle rollen niet in de juiste richting bewegen.

Tabel.A - AWD - VOETSTE AXLEGGING

Motor A Positieve (+) kabel naar klem M3+
Motor A Negatieve (-) kabel naar klem M3-
Motor B Positieve (+) kabel naar klem M2+
Motor B Negatieve (-) kabel naar klem M2-

Tabel.B - AWD - AANSLUITING achteras

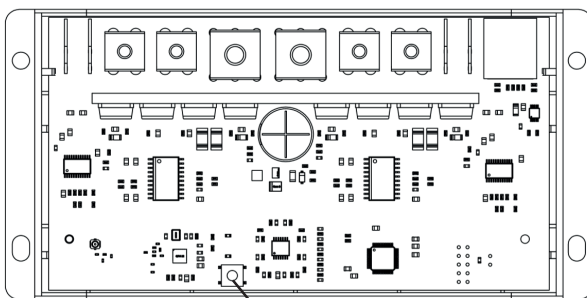
Motor A Positieve (+) kabel naar klem M2+
Motor A Negatieve (-) kabel naar klem M2-
Motor B Positieve (+) kabel naar klem M3+
Motor B Negatieve (-) kabel naar klem M3-



WAARSCHUWING: ELKE BEDIENINGSKAST MOET ONAFHANKELIJK VAN DE ACCU WORDEN GEVOED VIA DEZELFDE WERKSCHAKELAAR (TWEDE POSITIEVE EN TWEDE NEGATIEVE DRADEN). HET RECHTSTREEKS AANSLUITEN VAN DE KASTEN (PIGGY BACKING) KAN HET SYSTEEM OVERBELASTEN/BESCHADIGEN. VOORDAT U DE ISOLATIESCHAKELAAR AANZET, MOET U ERVOOR ZORGEN DAT BEIDE NEGATIEVE KABELS ZIJN AANGESLOTEN OP HUN RESPECTIEVE BEDIENINGSKAST; ALS U DIT NIET DOET, KAN DIT OOK LEIDEN TOT SCHADE AAN EEN OF BEIDE KASTEN.

1. Zorg ervoor dat de motoren losgekoppeld zijn van de caravanwielen. Bedraad het moversysteem volgens bovenstaande tabel met verwijzing naar Fig.6.
2. Zorg ervoor dat de verbindingkabel is aangesloten op poort E van beide bedieningskasten.
3. Zet de werkschakelaar aan om beide bedieningskasten van stroom te voorzien.
4. Druk op knop Fig.7 op de slave control box die de achteras van stroom voorziet.
5. Zet de handset aan door tweemaal op knop Fig.1C van de handset te drukken.
6. Zet de handset in de AWD-modus door het hoofdstuk "Instellen en koppelen" op pagina 10 te raadplegen.
7. Koppel de handset indien nodig door het hoofdstuk "Instellen en koppelen" op pagina 10 te raadplegen. Voordat het AWD-systeem werkt, moeten zowel de handset als de bedieningskast gereset worden.
8. Schakel de handset uit door de toets Fig.1C op de handset dubbel in te drukken.
9. Schakel de contactsleutel van de caravan uit om de stroom naar de mover af te sluiten.
10. Zet het systeem en de handset aan en controleer of alle wielen in de juiste richting draaien.

Fig.7



Druk op deze knop op de bedieningskast van de achteras.
Opmerking: De blauwe LED gaat uit zodra hij geactiveerd is.

Product Registratie

Registreer uw Quattro® caravan mover online binnen 14 dagen na aankoop. Registratie is snel en eenvoudig, ga naar www.purpleline.co.uk/product-registration. Bewaar uw originele aankoopbon.

Vul de serienummers + aanvullende informatie in en bewaar deze handleiding voor toekomstig gebruik. De serienummers vindt u op het productlabel op elk van de motoronderdelen. Het serienummer kan tot 18 cijfers lang zijn. Noteer uw serienummers in het onderstaande gedeelte voor toekomstig gebruik. De serienummers zijn nodig voor de productregistratie.

Motorserienummer	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																																				
Datum van aankoop																																					
Naam dealer																																					

Garantie

Quattro® caravan mover systemen worden geleverd met een UK parts only garantie. Garantieclaims moeten worden ingediend via de plaats van aankoop met een aankoopbewijs. De garantiedekking is beperkt tot producten op het Britse vasteland. Binnen de garantieperiode zal de fabrikant, naar eigen goeddunken, alle defecte onderdelen vervangen of repareren indien dit te wijten is aan een fabricagefout.

De fabrikant neemt geen verantwoordelijkheid voor welke gevolgschade dan ook.

Onderdelen die bij controle aan de hand van de inhoudsopgave van de verpakking ontbreken, moeten binnen 5 werkdagen aan de plaats van aankoop worden gemeld.

Deze garantiedekking geldt alleen voor de oorspronkelijke koper van het product en is niet overdraagbaar.

Wat wordt niet gedekt:

- Normale slijtage.
- Schade die geacht wordt het gevolg te zijn van verkeerd gebruik of verwaarlozing door de klant.
- De kosten van reparatie na opzettelijke schade, misbruik van het product of opzettelijke manipulatie.
- Garantie wordt niet geboden voor enige vorm van handels- of commercieel gebruik.
- Als gevolg van de terugroeping of wijziging van alle apparatuur in een modelreeks.
- Overmacht, bijvoorbeeld schade veroorzaakt door buitengewone gebeurtenissen of omstandigheden waarover niemand controle heeft.
- Schade als gevolg van het binnendringen van water.
- Vervoer of andere bijkomende kosten, zoals reiskosten of arbeidsloon.
- Caravan elektra, inclusief zekeringen, stekkers, accu's, bedrading en kabelbomen. Krassen, deuken, lak en cosmetische afwerking.
- Schade als gevolg van onjuiste installatie en/of veronachtzaming van de montagevoorschriften van de fabrikant.
- Er wordt geen dekking verleend voor onderdelen of componenten die niet meer geproduceerd of niet meer verkrijgbaar zijn.
- Er wordt geen dekking verleend indien het product op enigerlei wijze is gewijzigd.
- Schade als gevolg van het gebruik van het product buiten de door de fabrikant aanbevolen belasting.

GOEDKEURINGSINFORMATIE

	MOVER MODEL				
APPROVAL	QUATTRO600	EGO500	QUATTRO500	EGO400	EM4446
UNECE R10	E1*10R06/01*9650		E1*10R06/01*9651		
ABE	KBA 91897	KBA 91896	KBA 91897	KBA 91509	KBA 91230

Voor alle motormodellen zijn algemene bedrijfsvergunningen (ABE) voor Duitsland afgegeven. De goedkeuringen staan vermeld in de bovenstaande tabel en worden dienovereenkomstig vermeld op de desbetreffende producten. ABE-goedkeuringsdocumenten kunnen worden aangevraagd bij Purple Line of gedownload van onze website en moeten in Duitsland in het voertuig aanwezig zijn. De goedkeuring vervalt als het product wordt gebruikt buiten het beoogde gebruik zoals beschreven in deze handleiding.

Alle modellen motorbewegingen zijn goedgekeurd volgens de geharmoniseerde technische normen inzake elektromagnetische compatibiliteit van automobiellapparatuur (UNECE R10 Add.9 Rev.6). De goedkeuringen staan vermeld in de bovenstaande tabel en worden dienovereenkomstig vermeld op de desbetreffende producten. De goedkeuring vervalt als het product wordt gebruikt buiten het beoogde gebruik zoals beschreven in deze handleiding.

De technische en administratieve voorschriften van het land waarin het voertuig is geregistreerd, moeten worden nageleefd wanneer een Mover-systeem wordt geïnstalleerd. Elke wijziging aan het toestel, of het gebruik van onderdelen en accessoires die belangrijk zijn voor de werking van het systeem en die geen originele Purple Line onderdelen zijn, en het niet naleven van de installatie- en gebruiksinstructies zal de garantie doen vervallen en Purple Line vrijwaren van alle aansprakelijkheidsclaims. Bovendien vervalt de operationele goedkeuring voor het toestel.

CONTACT INFORMATION

UK Purple Line Limited
Peninsula Business Centre
Wherstead, Suffolk
IP9 2BB, United Kingdom

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

EU Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
Düsseldorf,
40479, Deutschland

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

EU-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Fabrikant:

Purple Line Limited
Peninsula Business Centre,
Wherstead, Suffolk, IP9 2BB,
United Kingdom

Gemachtigd vertegenwoordiger:

Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
40479 Düsseldorf,
Germany

**Voorwerpen van de aangifte:****Productaanduiding:
(Referentiecode)**

Quattro Caravan Motor Movers with
Quattro Smart Electronics (QUATTRO400-001)

Modellen:

QUATTRO500, QUATTRO500/S, QUATTRO600, QUATTRO600/S
EGO500, EGO500/S, EGO400, EGO400/S, EM4446, EM4446/S

Purple Line Limited, verklaart op eigen verantwoordelijkheid dat de bovengenoemde producten voldoen aan de essentiële eisen van de volgende richtlijnen van de Europese Unie, wanneer ze worden gebruikt waarvoor ze bedoeld zijn:

Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit [EMC] (2014/30/EU)

ETSI EN301489-1 V2.2.0 (2017-03)

ETSI EN301489-17 V3.2.0 (2017-03)

ETSI EN301489-9

Richtlijn radioapparatuur [RED] (2014/53/EU)

ETSI EN300328 V2.2.0 (2017-11)

EN 62479: 2010

Beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen [RoHS] Richtlijn
(2011/65/EU) EN IEC 63000:2018

Laagspanningsrichtlijn [LV] (2014/35/EU)

EN 62368-1:2014+A11:2017

Emittent:

Purple Line Limited

Locatie:

Suffolk, United Kingdom

Bevoegde ondertekenaar:

Jonathan Harrison, Managing Director

Datum:

09/12/2022

Handtekening:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'JH Harrison', written over a horizontal line.

DOC-CE-QUATTRO400-001



Table des matières

SOMMAIRE	PAGE NO.
Table des matières	58
Spécifications	58
Guide de démarrage rapide	59
Contenu de l'emballage (Fig.A)	60
Diagrammes de référence technique	61
Installation - Composants électriques/électroniques	62 - 63
Fonctionnement - Consignes de sécurité	63
Fonctionnement - Première utilisation	63 - 64
Fonctionnement - Première utilisation du combiné de la télécommande	64
Fonctionnement - Configuration et jumelage de combinés	65
Opération - Manoeuvres	65
Opération - Engagement/désengagement des déménageurs	66
Fonctionnement - Procédure d'arrêt et remplacement de la batterie	66
Dépannage	67 - 68
AWD - Configuration et câblage	69 - 72
Enregistrement du produit	73
Garantie	73
Information sur l'approbation	74
Déclaration de conformité de l'UE	75

Spécifications

Article	Unité de contrôle électronique	Combiné
Code produit	QUATTRO400-002	QUATTRO400-003
Tension opérationnelle	12V DC	2x 1.5V AA Battery
Fréquence opérationnelle	2.4 GHz	2.4 GHz
Max. Puissance de transmission rayonnée (RF P _{MAX})	80 mW	80 mW

Guide de démarrage rapide

IL EST FORTEMENT RECOMMANDÉ DE LIRE ET DE COMPRENDRE L'INTÉGRALITÉ DU MANUEL AVANT D'UTILISER VOTRE MOVER, AFIN DE GARANTIR UNE CONFIGURATION CORRECTE ET UNE UTILISATION SÛRE. CETTE PAGE DE GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE SERT DE POINT DE RÉFÉRENCE RAPIDE POUR LES FONCTIONS RÉGULIÈREMENT UTILISÉES DE L'APPAREIL.

Mise sous tension

1. Mettez la clé d'isolement de la caravane en position de marche.
2. Appuyez deux fois rapidement sur le bouton du combiné Fig.1.C.
3. Lorsque toutes les icônes sont solides sur l'écran d'accueil, le mover est prêt à fonctionner.

Mise hors tension

1. Appuyez deux fois rapidement sur le bouton du combiné Fig.1.C.
2. Tournez la clé d'isolement de la caravane en position d'arrêt.

Engager un déménagement (auto seulement)

1. Appuyez sur le bouton du combiné Fig.1.C et maintenez-le enfoncé pendant trois secondes pour commencer l'engagement, une fois terminé, le combiné reviendra automatiquement à l'écran d'accueil.

Désengager le Mover (auto uniquement)

1. Appuyez et maintenez le bouton du combiné Fig.1.C pendant trois secondes pour commencer le désengagement, une fois terminé le combiné retournera automatiquement à l'écran d'accueil.

Manœuvre

1. Déplacez progressivement la manette Fig.1.B dans le sens de la marche.
2. Appuyez une fois sur la manette Fig.1.C pour inverser le sens de la marche si nécessaire.

Dépannage de base - Voir page 12 pour plus d'informations.

Le combiné ne s'allume pas (aucune information sur l'écran).

Remplacer les piles du combiné. Dans le cas contraire, contactez le fabricant.

L'icône de la loupe apparaît dans le coin inférieur gauche de l'écran.

Cela indique que le combiné est à la recherche du boîtier de contrôle et qu'il ne s'est pas encore connecté. Assurez-vous que la clé d'isolement est activée et que le boîtier de commande de la caravane est alimenté (voyant allumé). Si le combiné ne se connecte pas dans les 10 secondes (l'icône doit se transformer en visage souriant), appuyez deux fois sur le bouton poussoir Fig.1.B pour entrer en mode de connexion et tenez-le à moins de 10 cm du boîtier.

Aucune LED ne s'allume sur l'unité de commande dans la caravane.

Cela indique un problème d'alimentation. Assurez-vous que la clé d'isolement a été mise sur la position "on" et que la batterie est complètement chargée et fonctionne correctement. Dans le cas contraire, veuillez contacter le fabricant.

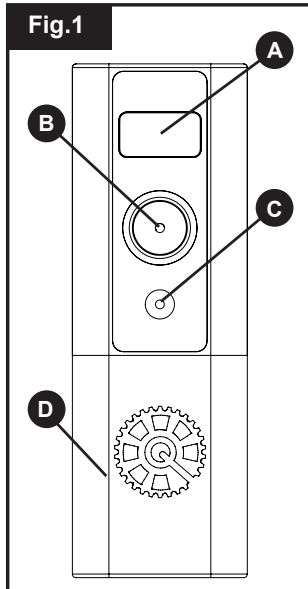
Le processus d'appairage du combiné a été suivi et le combiné et le boîtier de contrôle sont appairés (les icônes de l'écran d'accueil sont maintenant fixes) mais le système ne fonctionne toujours pas.

Vérifiez l'écran du combiné ou du boîtier de commande dans la caravane pour obtenir une indication du code d'erreur en vous référant à la page 13 de ce manuel.

La caravane se déplace sur une courte distance, puis s'arrête.

Vérifiez l'écran du combiné ou le boîtier de commande de la caravane pour voir si le code d'erreur est indiqué, en vous référant à la page 13 de ce manuel. Si le système mover se déplace sur une courte distance, il s'agit généralement d'un problème d'alimentation (batterie). Assurez-vous que la batterie est complètement chargée et qu'elle fonctionne correctement.

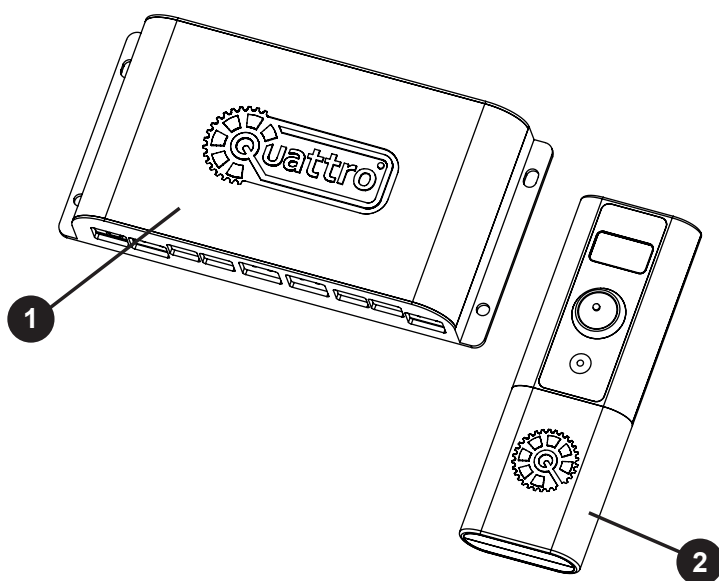
Fig.1



Contenu de l'emballage (Fig.A)

REF	QTÉ	DESCRIPTION
1	1	Unité de contrôle électronique
2	1	Combiné de télécommande
3	2	Pile AA 1,5V (non illustrée)
4	1	Câble de liaison (non illustré)

Fig.A



Diagrammes de référence technique

Fig.1

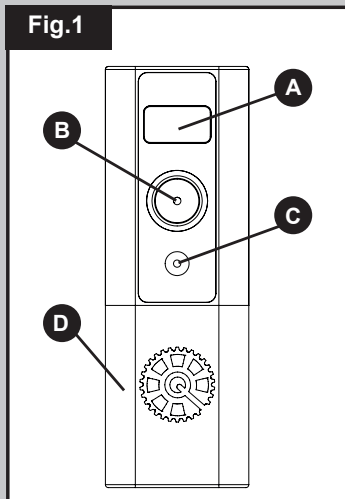


Fig.2

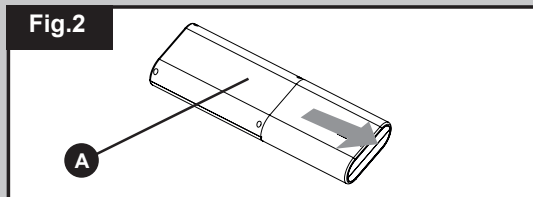


Fig.3

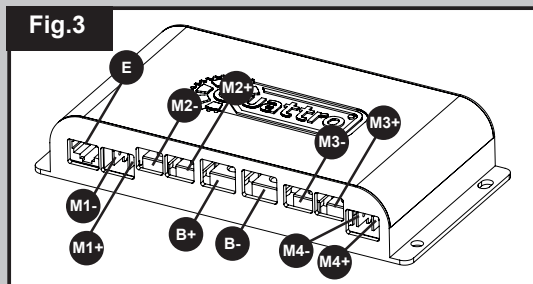
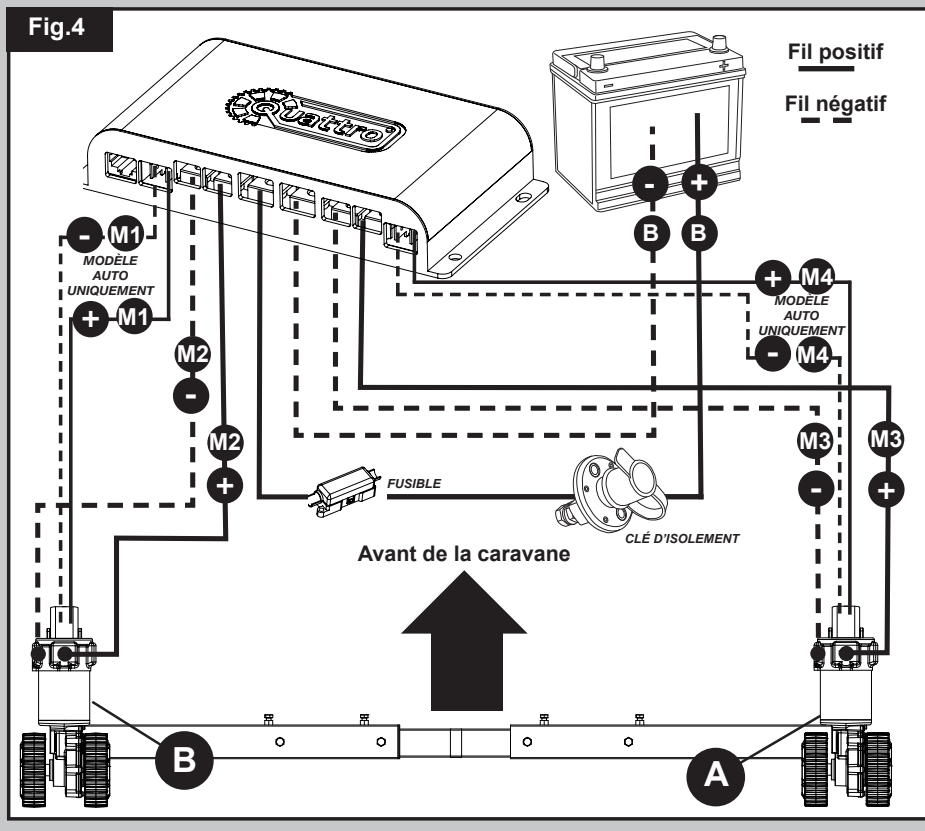


Fig.4



Installation - Composants électriques/électroniques

POUR LES RÉFÉRENCES AUX NUMÉROS DE PIÈCES DANS CE MANUEL, SE RÉFÉRER À LA FIGURE A DU MANUEL D'INSTALLATION PRINCIPAL.

Assurez-vous que l'alimentation 12V de la batterie et toute alimentation électrique 230V sont déconnectées. Trouvez un endroit approprié pour l'unité de contrôle électronique (1), comme un espace de rangement, sous un siège ou un lit. Assurez-vous que cet endroit est sec et proche de la batterie (30m à 60cm). L'unité peut être montée sur le fond (horizontal) ou sur le mur (vertical). Lorsque vous choisissez l'emplacement, assurez-vous que l'appareil ne peut pas être facilement endommagé.

Fixez fermement la ou les unités de contrôle électronique en position à l'aide de quatre vis (19). Remarque : si les vis fournies ne sont pas d'une longueur ou d'un type approprié pour l'emplacement/le matériau souhaité, veuillez les remplacer comme il convient. Pour une installation AWD, connectez le câble de liaison entre les ports E du boîtier de commande (Fig.3).

Percez un trou de 25 mm dans le plancher de la caravane, à environ 150 mm au centre de l'avant de l'unité de commande (1) terminaux. Attention ! Faites très attention d'éviter les éléments du châssis, les tuyaux de gaz et les fils électriques !

Pour câbler les moteurs, localisez les bornes sur les parties du moteur - celles-ci peuvent être identifiées dans le manuel d'installation. Veuillez également vous référer à la Fig.4 - attachez le fil positif (rouge) à la borne marquée en rouge sur chaque moteur (Fig.4 - 3 & 1). Attachez le fil négatif (noir) à la borne restante sur chaque moteur (Fig.4 - 4 & 2). Faites passer les câbles du moteur conformément au schéma de câblage (Fig.4) (rouge = positif, noir = négatif).



Veillez à ce que tous les câbles des moteurs soient de même longueur. Il est donc conseillé d'acheminer chaque paire de câbles vers la ligne centrale de la caravane, puis vers le trou percé près de l'unité de commande (1). Avec un système à 2 moteurs, sur les caravanes plus lourdes, vous devrez peut-être passer à notre câblage de calibre plus épais pour maintenir une performance maximale sur les pentes raides ou les bordures.

Le schéma de câblage (Fig.4 + Tableau A (voir ci-dessous) décrit le parcours de câblage lors de l'installation des unités de moteur à l'AVANT des roues/essieu vers le cadre 'A'. Veuillez vous reporter au tableau B (ci-dessous) pour l'installation des unités de moteur à l'ARRIÈRE de l'essieu. Remarque : Si vous installez deux jeux de moteurs sur une caravane à deux essieux pour former un système AWD Quattro, consultez les schémas de câblage des pages 14 et 15 de ce manuel pour vous assurer que l'essieu arrière est correctement câblé.

Tableau A - AXE SIMPLE - MONTAGE DE L'AXE AVANT

Câble positif (+) du moteur A sur la borne M3+.
Câble négatif (-) du moteur A sur la borne M3-
Moteur B Câble positif (+) sur la borne M2+.
Câble négatif (-) du moteur B sur la borne M2-

Tableau B - AXE SIMPLE - MONTAGE DE L'AXE ARRIÈRE

Câble positif (+) du moteur A à la borne M2-
Câble négatif (-) du moteur A sur la borne M2+
Câble positif (+) du moteur B sur la borne M3-
Câble positif (+) du moteur B sur la borne M3- Câble négatif (-) du moteur B sur la borne M3+

Marquez les extrémités des câbles du moteur (12 & 13) pour les deux unités de moteur à l'aide des marqueurs de câble (25). Les câbles des moteurs gauche et droit doivent avoir la même longueur. Évitez les boucles. Acheminez les câbles du moteur le long de la face inférieure du plancher de la caravane, à l'intérieur de la goulotte (11) fournie (elle protégera les câbles électriques contre les bords tranchants et la saleté) à travers le trou percé. Utilisez également une combinaison de petits clips en P (21) si nécessaire.

Fixez la goulotte (11) au châssis ou au dessous de la caravane à l'aide des clips en P (20) et des vis (19). Une fois que les câbles du moteur sont passés par le trou percé à côté de l'unité de commande (1), coupez les câbles en vous assurant qu'ils sont de la même longueur. Retirez environ 5 mm d'isolant aux extrémités. Fixez les connecteurs à broche (24) à l'aide d'une pince à sertir. Une connexion sûre et de bonne qualité sur chaque câble est essentielle. Fixez les connecteurs aux bornes de l'unité de commande (1) (voir le schéma de câblage Fig.20). Acheminez les câbles de la batterie (14 & 15) de la batterie à l'unité de contrôle (1).



Le(s) fusible(s) en ligne doivent être installés entre le(s) câble(s) positif(s) de la batterie qui relie(nt) la batterie et l'unité de commande. Sur un système AWD, deux fusibles sont nécessaires (un par câble de batterie). Pour les caravanes plus lourdes, un câblage de calibre plus épais peut également être recommandé pour garantir des performances maximales. Veuillez consulter votre revendeur pour plus de détails si nécessaire.

L'interrupteur d'isolement de l'alimentation (29) devra également être installé en ligne entre l'unité de commande et la batterie, veuillez donc prévoir son emplacement. Si disponible. Ce commutateur ne doit pas être installé dans la même zone scellée que la batterie, mais peut être installé dans une zone adjacente scellée séparément, généralement dans un espace situé sur le côté de la batterie, près de la connexion au réseau électrique.

Installez le commutateur d'isolement (29) entre la batterie et l'unité de commande sur le câble positif (+), utilisez deux des connecteurs de borne de batterie de 8 mm (22) pour relier le câble aux bornes du commutateur. Des écrous et des boulons sont fournis pour monter le commutateur, mais veuillez les remplacer si nécessaire s'ils ne sont pas d'un type approprié. Une fois encore, il est recommandé d'utiliser la goulotte (11) fournie pour protéger les câbles contre les arêtes vives. Fixez la goulotte à l'aide de clips en P (20) et de vis à clips en P (19).

Connectez les câbles de la batterie aux bornes existantes de la batterie (rouge = positif, noir = négatif). Deux types de connecteurs de bornes de batterie (22 et 23) sont fournis pour une utilisation appropriée.



Attention ! Veuillez à ne pas inverser les connexions positives (+) et négatives (-). Une connexion incorrecte (polarité inversée) entraînera des dommages au boîtier de commande.

La longueur du câblage d'un moteur à l'autre doit toujours rester la même, cela évitera une différence de performance (due à des chutes de tension) d'un côté à l'autre. Fixez les connecteurs à fourche à l'aide d'une pince à sertir. Une connexion sûre et de bonne qualité sur chaque câble est essentielle. Enfin, connectez les câbles de la batterie (14 & 15) à l'unité de commande (1). L'installation de votre Caravan Mover est maintenant terminée.

Operation - Safety Guidelines



Avant de l'utiliser, vérifiez toujours que le déménageur n'est pas endommagé.



Lorsque vous remorquez ou déplacez la caravane, n'oubliez jamais que la garde au sol est réduite de la manière suivante 50mm lorsque le Mover a été monté.



Pour maintenir la puissance du signal, veuillez toujours à ce que, pendant les manoeuvres, la distance entre la télécommande et la caravane ne dépasse pas 5 mètres.



Sachez que le déménageur augmente le poids de votre caravane ou de votre remorque. Cela réduit donc la charge utile de la caravane.



Veuillez toujours à ce que les rouleaux soient complètement désengagés des pneus lorsque la machine n'est pas utilisée. C'est mieux pour les pneus et pour la machine.



Veuillez toujours à ce que les rouleaux soient complètement désengagés avant de remorquer/déplacer la caravane avec un véhicule ou à la main. Cela peut endommager les pneus, la mover et le véhicule de remorquage.



VEILLEZ toujours vous assurer qu'après avoir fini d'utiliser le Mover, l'interrupteur d'isolation de l'alimentation par batterie (29) est éteint et la clé est retirée et rangée dans un endroit sûr (hors de portée des enfants ou d'autres personnes).



Veuillez toujours à ce que la télécommande soit rangée dans un endroit sûr (hors de portée des enfants ou d'autres personnes non autorisées).



Toujours serrer le frein à main après une manoeuvre, avant de désengager les rouleaux d'entraînement des pneus.



Veuillez toujours à ce que les enfants et les animaux domestiques soient tenus à l'écart pendant le fonctionnement.



NE comptez PAS sur le déménageur pour agir comme un frein.



NE PAS dépasser la charge utile totale (SWL).



NE PAS apporter de modifications à la caravane mobile (mécanique ou électronique). Cela peut être très dangereux ! Aucune garantie ne sera acceptée et nous ne pouvons pas garantir le fonctionnement de la remorque si des modifications sont apportées. Nous ne serons pas responsables de tout dommage, quel qu'il soit, causé par une installation, une utilisation ou une modification incorrecte.

Operation - First Use

La mover a deux unités de moteur (Manuel d'installation 1 & 2). En général, ils sont montés à l'avant de l'essieu de la caravane ou de la remorque. Les deux unités sont identiques, elles peuvent donc être montées sur le cadre côté gauche ou côté droit. Veuillez vous référer au manuel d'installation approprié qui est emballé avec le cadre de votre mover.

(Fig.2 - Manuel d'installation)

A: Rouleau d'entraînement
C: Bornes de connexion (+ et -)
E: Unité d'entraînement

B: Moteur 12V
D: Unité de base
F: Boîtier d'engrenage



Veillez toujours à être suffisamment proche pour pouvoir enclencher le frein à main de la caravane lorsque vous manœuvrez sur un terrain accidenté et sur des pentes/décalages en cas de défaillance mécanique. N'utilisez pas la caravane comme un frein, lorsque vous avez fini de manœuvrer, serrez toujours le frein à main de la caravane, et désengager les moteurs lorsqu'ils ne sont pas utilisés.



LA SÉCURITÉ D'ABORD ! Assurez-vous qu'il n'y a pas de personnes ou d'obstructions à proximité de la caravane avant de procéder au test. Veillez à lire très attentivement les consignes de sécurité et assurez-vous de les respecter ! Assurez-vous que la batterie qui alimente la mover est complètement chargée et en bon état.



Assurez-vous que la caravane est dégagée du véhicule et que le frein à main est serré. Assurez-vous également que les pieds stabilisateurs d'angle sont complètement relevés.



Engagez les deux rouleaux comme décrit dans la section "Fonctionnement - Engagement du chariot". Pour les chariots à engagement manuel, cette opération ne doit être effectuée que d'un seul côté de votre caravane, car l'autre côté suivra automatiquement grâce à la barre d'actionnement transversale.



Mettez en marche l'interrupteur d'isolement de la batterie (29). Avant d'utiliser le Mover, desserrez le frein à main.



Rangez la télécommande dans un endroit sûr (hors de portée des enfants ou d'autres personnes non autorisées).

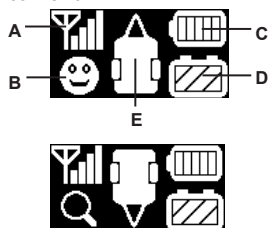
Fonctionnement - Première utilisation du combiné de la télécommande

La télécommande (2) est alimentée par deux piles 'AA' 1,5V (n'utilisez pas de piles rechargeables de faible voltage), et est activée par une double pression sur le bouton (Fig.1C). Une fois activé, l'écran s'allume. Si le combiné n'a pas été utilisé pendant 60 secondes, il s'éteint. Avant de poursuivre, assurez-vous que l'unité de commande est alimentée en activant votre clé d'isolement.

Fig.1

A = Affichage du combiné
B = Clé de pouce directionnelle
C = Bouton multifonction

Après la mise sous tension du combiné, l'écran d'accueil suivant s'affiche. Notez que si des icônes clignotent, cela indique un problème ou que le combiné ne s'est pas connecté au boîtier de contrôle. Assurez-vous que la clé d'isolement est activée avant de mettre le combiné sous tension et attendez jusqu'à 10 secondes pour établir une connexion.



*Orientation de la caravane
inversée et combiné à la
recherche d'un signal*

(A) Puissance du signal - Indique la puissance du signal entre le combiné et l'unité de commande à l'intérieur de la caravane.

(B) État du système - Si un visage souriant s'affiche, le système fonctionne correctement.

- Si une loupe s'affiche, le combiné est en attente de couplage.

- Si un numéro 'E' est affiché, reportez-vous à la page 13 pour le diagnostic des erreurs.

(C) État de la batterie du combiné - Indique le niveau de la batterie du combiné.

(D) État de la batterie de loisir - Indique le niveau de tension de la batterie de loisir. Pour des performances optimales, assurez-vous que la batterie est complètement chargée et affiche 4 barres avant d'utiliser le moteur.

(E) Orientation de la caravane - Ceci indique le sens de déplacement de la caravane. Lorsque la manette est déplacée, la caravane suit cette direction. Par défaut, l'attelage est désigné comme étant la direction avant. A tout moment, appuyez sur le bouton multifonction (Fig.1C) pour inverser l'orientation de la caravane, l'arrière de la caravane se déplace alors vers l'avant lorsque la manette est déplacée vers le haut.

Fonctionnement - Configuration et jumelage des combinés

Par défaut, le système Quattro est configuré pour être utilisé avec un Quattro 600 Auto mover sur une caravane à un seul essieu. Si un Quattro 500 ou si le système est installé sur une caravane à deux essieux, les réglages doivent être modifiés sur la télécommande.

Le combiné Quattro possède un menu de réglages qui permet à l'utilisateur de jumeler son combiné ou de changer de mode de fonctionnement. Lorsque le combiné est sous tension, appuyez fermement sur le centre du bouton de contrôle du pouce (Fig.1B) et du bouton multifonctionnel (Fig.1C) pendant trois secondes, ce qui ouvrira le menu système. Naviguez dans le menu système en déplaçant la commande au pouce (Fig.1B) vers le haut ou le bas. Sélectionnez l'icône des réglages (engrenage) en appuyant fermement sur le bouton de commande du pouce (Fig.1B). Une fois que le menu des réglages est entré, déplacez la commande du pouce vers le haut et le bas jusqu'à la fonction souhaitée. À tout moment, appuyez sur le bouton multifonctionnel (Fig.1C) pour revenir à l'écran précédent, ou maintenez-le enfoncé pendant deux secondes pour revenir à l'écran d'accueil.

Pour naviguer entre les fonctions de réglage, déplacez la commande du pouce vers le haut ou le bas et appuyez fermement sur la commande du pouce (Fig.1B) pour faire une sélection. Pour modifier un paramètre, déplacez la commande du pouce (Fig.1B) vers la droite ou la gauche et appuyez fermement sur la commande du pouce (Fig.1B) pour faire une sélection. L'option active s'affiche avec un cercle blanc plein au centre de l'icône.



Appariement du combiné - Le combiné et le boîtier de commande sont livrés préappariés, ce réglage n'est donc nécessaire que si le combiné a perdu son appariement ou si une pièce de rechange a été reçue. Pour appairer le combiné, appuyez sur le bouton de contrôle du pouce (Fig.1B) lorsque cette icône est affichée dans le menu pour commencer le processus de recherche d'appairage. Assurez-vous que la caravane est sous tension et tenez le combiné à moins de 10 cm du boîtier de commande. Une fois le jumelage réussi, le combiné revient à l'écran d'accueil.

Sélection du mode d'essieu - Par défaut, les systèmes Quattro sont réglés pour fonctionner en mode essieu simple. Si vous installez un système à deux essieux ou à traction intégrale, ce réglage doit être modifié en conséquence.



Mode essieu simple
Pour une utilisation avec des caravanes à essieu simple, toutes les fonctions, y compris la rotation sur place, sont activées.



Mode double essieu
A utiliser sur les caravanes à deux essieux (2 moteurs). Fonction "Spin on spot" désactivée.



Mode AWD
A utiliser sur les caravanes à deux essieux (4 moteurs). Fonction "Spin on spot" désactivée.

Sélection du modèle de moteur - Par défaut, l'électronique Quattro est réglée sur le mode Diamant Quattro. Si un autre moteur est installé, ce paramètre doit être modifié en conséquence. Remarque : si vous sélectionnez un réglage inadapté à votre véhicule, vous risquez d'endommager l'unité ou votre pneu, ou de ne pas faire fonctionner le système.



Quattro Diamond A
A utiliser uniquement avec le Quattro Diamond (Quattro600 Auto mover).



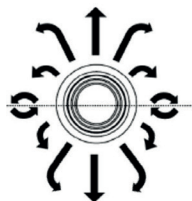
Quattro Platinum
A utiliser avec le Quattro Platinum (EGO500 Auto Mover) uniquement.



Manuel Quattro
A utiliser avec les déménageurs Quattro avec un engagement manuel (Tool).

Opération - Manoeuvres

Le Quattro mover utilise une commande au pouce pour un contrôle précis de la vitesse et de la direction. La vitesse de fonctionnement est dictée par la distance parcourue par la manette entre son point central et son périmètre extérieur. La direction est dictée par la position radiale de la manette (déplacement de la manette de gauche à droite).



Consultez l'écran de votre combiné pour vous assurer que la caravane est orientée de la manière souhaitée. Par exemple, si l'attelage est en haut de l'écran, le côté de l'attelage de la caravane se déplace vers l'avant lorsque vous déplacez la commande du pouce vers le haut. Si l'arrière de la caravane se trouve en haut de l'écran, l'arrière de la caravane se déplace vers l'avant lorsque la commande du pouce est déplacée vers le haut.

Pour un fonctionnement fluide, commencez toujours par déplacer la commande du pouce dans la direction générale que vous souhaitez suivre (avant ou arrière), puis la commande du pouce s'éloigne du centre, puis le moteur fonctionne rapidement. À partir de ce point, déplacez progressivement la commande radialement (vers le côté) pour obtenir un changement de direction fluide. Plus la commande est

Plus la commande est déplacée latéralement, plus le rayon de braquage est serré. Notez qu'en déplaçant la commande du pouce vers la position extrême droite ou gauche, vous engagerez la fonction de rotation sur place sur les caravanes à essieu unique. Les caravanes à essieu simple ont la possibilité de tourner sur place. Pour ce faire, déplacez le levier en position extrême droite ou extrême gauche à partir du centre.



L'électronique Quattro dispose d'une fonction de freinage par récupération qui permet de conserver un contrôle total de la direction en descente. Cette fonction est obtenue en réinjectant l'énergie des moteurs dans la batterie lors du freinage. Certaines batteries de loisirs au lithium ne permettent désormais et lorsqu'une batterie incompatible est détectée, la fonction est automatiquement désactivée par le logiciel pour éviter tout dommage. Par conséquent, lors de la descente d'une pente avec une batterie non homologuée, les manoeuvres sont limitées. Pour garantir les meilleures performances et la compatibilité avec une batterie au lithium, nous recommandons de n'utiliser que des batteries approuvées.

Opération - Engagement/désengagement des déménageurs

Assurez-vous toujours que le frein à main de votre caravane est serré avant d'engager ou de désengager le système de déplacement pour éviter tout mouvement indésirable de la caravane. Ne desserrez le frein à main que lorsque le système de déplacement est solidement fixé au pneu et que vous êtes prêt à déplacer la caravane.



Engagement automatique - Pendant le transport/installation, le bloc d'extrémité du moteur d'engagement peut tourner et se resserrer. Avant la première utilisation, placez l'outil d'enclenchement manuel à l'arrière du bloc d'extrémité du moteur d'enclenchement (en retirant le capuchon en caoutchouc) et tournez l'outil dans le sens des aiguilles d'une montre pour vous assurer qu'il se déplace librement ; la résistance nécessaire pour tourner l'outil doit être faible.

Allumez le combiné puis, à partir de l'écran d'accueil, maintenez le bouton multifonctionnel (Fig.1C) enfoncé pendant 3 secondes pour engager ou désengager le moteur. Lors de l'engagement/désengagement, les informations suivantes s'affichent sur l'écran (l'image varie en fonction du mode) :



Le moteur se désengage, appuyez sur le bouton (Fig.1C) pour vous arrêter à n'importe quel endroit.



Le moteur s'engage, appuyez sur le bouton (Fig.1C) pour l'arrêter à tout moment.

Une fois l'engagement terminé, le combiné revient à l'écran d'accueil et les commandes à levier sont activées pour permettre le déplacement de la caravane. En cas de problème, une barre hexagonale en T d'engagement manuel est fournie et peut être utilisée pour engager/désengager. Pour l'utiliser, retirez le petit bouchon en caoutchouc à l'arrière du moteur d'engagement et tournez la vis d'engagement manuellement.

Engagement manuel - Afin d'engager les rouleaux, montez l'embout de l'outil d'engagement (6) sur la broche. (Fig.2G & Fig.4A du manuel d'installation) sur l'unité d'entraînement droite ou gauche.

Positionnez l'outil d'engagement parallèlement au sol, puis tournez l'outil d'environ 180 degrés. Remarque : pour engager les rouleaux, il faut toujours tourner l'outil vers le pneu, quel que soit le côté à partir duquel vous effectuez l'engagement.

Le mécanisme d'engagement utilise une simple came excentrée qui pousse les rouleaux sur les pneus et se verrouille ensuite automatiquement. Si la mover a été installée correctement, à exactement 20 mm des pneus lorsqu'elle est désengagée, la force exercée sur le pneu par le rouleau sera suffisante dans la plupart des cas (Fig.6 du manuel d'installation).

Pour désengager les rouleaux, il suffit de remonter l'outil sur l'une des broches et de le faire tourner en l'éloignant du pneu. Veuillez noter que vous ressentirez initialement une petite résistance lorsque vous désengagerez la came de sa position verrouillée ; le ressort fera ensuite le reste du travail et tirera le rouleau loin du pneu et en position complètement désengagée (Fig.5 du manuel d'installation).

Fonctionnement - Procédure d'arrêt et remplacement de la batterie

Éteignez la clé d'isolement pour couper l'alimentation du boîtier de commande du Quattro. Pour éteindre le combiné, appuyez deux fois sur le bouton multifonctionnel (Fig.1C).



Changement des piles de la télécommande :

Ouvrez le couvercle arrière du combiné en le poussant doucement et en le faisant glisser dans le sens de la flèche (Fig.2). Retirez les piles usées/anciennes et jetez-les de la manière appropriée (vérifiez auprès de votre autorité locale pour une élimination correcte des piles). Installez de nouvelles piles de remplacement. Veillez à utiliser des piles étanches. (Aucune réclamation au titre de la garantie ne peut être prise en compte pour les dommages causés par des piles qui fuient). Faites glisser doucement le couvercle arrière pour qu'il se mette en place.

Dépannage

L'appareil ne fonctionne pas ou se déplace par intermittence. Les solutions possibles sont les suivantes :

Le combiné n'est pas connecté - Vérifiez que tous les éléments de l'écran d'accueil (Fig.1A) sont solides et ne clignotent pas. Si c'est le cas, il est probable que le combiné ne soit pas encore connecté. Rapprochez-vous de la caravane. Si le combiné ne se connecte toujours pas, suivez la procédure d'appairage du combiné. Assurez-vous que le boîtier de commande Quattro est alimenté avant de commencer le processus d'appairage.

Le combiné ne s'allume pas - La batterie du combiné est peut-être épuisée. Si elle est vide, remplacez-la par deux nouvelles piles 'AA' 1,5V.

La batterie de la caravane est peut-être vide - Vérifiez que la batterie de loisirs est complètement chargée. Consultez l'écran de la télécommande (Fig.1A).

La batterie de la caravane peut être faible - avec les rouleaux engagés. Lorsque vous utilisez la mover, assurez-vous que l'icône de la batterie de loisirs sur l'écran (Fig.1A) reste à au moins 3 barres sous charge. Si l'indicateur de charge tombe à 2 ou moins, cela peut indiquer une batterie épuisée ou endommagée.

Limite de courant de l'électronique atteinte - Laissez le moteur reposer pendant 30 secondes, ce qui permettra à l'électronique de redémarrer et le fonctionnement recommencera. Si le problème persiste, appelez votre fournisseur de mover Quattro.

Problème de câble moteur - Vérifiez toutes les connexions entre les câbles du moteur et l'unité de commande.

Problème de câble de batterie - Vérifiez les bornes de la batterie, nettoyez-les et rebranchez-les.

Signal faible - avant de faire fonctionner le moteur, assurez-vous que le signal entre le boîtier de commande et la télécommande est bon. Reportez-vous à l'écran de la télécommande (Fig.1A). Le moteur fonctionnera mieux avec un signal d'au moins 3 barres.

Les galets glissent sur les roues - Vérifiez que la distance entre les galets et les pneus est de 20 mm des deux côtés. Vérifiez la pression correcte des pneus en vous référant au manuel du fabricant de votre caravane. Si la pression est faible, le rouleau devra être enfoncé plus profondément que d'habitude dans le pneu pour obtenir une traction suffisante.

Diagnostics ultérieurs - Vers le bas du menu système se trouve une fonction de diagnostic. Appuyez sur le bouton de la manette (Fig.1B) pour accéder à ce menu. L'écran d'accueil d'origine sera recouvert d'informations utiles qui permettront à l'utilisateur ou au technicien d'assistance d'identifier les zones potentiellement défectueuses. Lorsque vous appelez l'équipe d'assistance technique, veuillez avoir ce menu ouvert et prêt.

Sur la face supérieure du boîtier de commande Quattro, sous le logo Quattro, se trouvent deux petits voyants lumineux. Si vous rencontrez un problème avec votre système de déplacement, consultez le guide ci-dessous pour vous aider à identifier la panne éventuelle.

LED bleu

Pas de lumière - Le boîtier de commande ne fonctionne pas ou ne reçoit pas de courant.

Statique - Système de communication correct, prêt à être connecté.

Clignotement lent - Combiné connecté.

Clignotement rapide - Signaux reçus par le combiné (boutons enfoncés ou manette déplacée).

LED rouge

La LED rouge indique l'état du pilote du moteur de cette manière :

OFF - Le boîtier de commande n'est pas alimenté ou ne fonctionne pas correctement.

Static On - Le système de pilotage du moteur est correct, prêt à fonctionner.

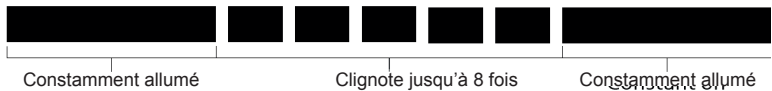
Clignotement 1 fois (ou clignotement rapide) - Le contrôleur fonctionne correctement et entraîne le moteur.

Codes d'erreur

Les codes d'erreur des combinés sont représentés par la lettre E suivie de deux chiffres. Le premier de ces chiffres est un code d'erreur majeur, et le second un code d'erreur mineur. Par exemple : E02 indique Major=0, Minor=2. Tous les codes d'erreur majeurs et le code mineur 'E06' ne peuvent être effacés qu'en mettant le boîtier de commande sous tension. Tous les autres codes d'erreur sont automatiquement effacés 8 secondes après la résolution du problème.



Symbole du menu des paramètres de diagnostic.



Comprendre les codes d'erreur - Le premier chiffre d'un code d'erreur est toujours un "E". Le deuxième chiffre indique un défaut de plus important, tandis que le troisième chiffre indique un défaut moindre importance. Un défaut mineur et un défaut majeur peuvent se produire en même temps. Consultez le tableau ci-dessous pour diagnostiquer un code d'erreur.

1er chiffre	2ème chiffre (MAJEUR) LA LED ROUGE CLIGNOTE		3ème chiffre (MINEUR) LA LED ROUGE CLIGNOTE	
E			1 2 moules	Surintensité (moteur) Généralement causée par une charge trop lourde sur une pente raide.- Ralentissez la vitesse ou enlevez un peu de charge.
			2 2 moules	Surintensité (batterie) Généralement causée par une charge trop lourde sur une pente raide.- Ralentissez la vitesse ou enlevez un peu de charge.
			3 3 moules	Sous tension Généralement causé par une batterie à plat. - Chargez la batterie ou vérifiez la tension de la batterie.
			4 4 moules	Surtension Généralement causé par une batterie incompatible, ou lorsque le chargeur est en place pendant le fonctionnement. - Vérifiez le type de batterie ou débranchez le chargeur.
			5 5 moules	Surchauffe Généralement causée par une utilisation prolongée sur une charge lourde. - Laissez 5 minutes pour que l'électronique et les moteurs refroidissent. - Divisez une longue opération (par exemple, sur une longue pente) en plusieurs trajets courts.
			6 6 moules	Verrouillage critique de basse tension Généralement causé par une connexion lâche ou sèche sur les fils, occasionnellement par une batterie en fin de vie.- Vérifiez immédiatement l'état du câblage et des bornes.- Vérifiez l'état de la batterie à l'aide d'un équipement approprié.
	1 8 moules	Mauv fonctionneme nt du pilote du moteur M2	Si le problème persiste après avoir remis l'appareil sous tension, ne l'utilisez plus et contactez le revendeur pour obtenir de l'aide. Déclenché lorsque la tension de sortie n'est pas détectée. - Court-circuit possible sur le moteur. - Défaillance possible du contrôleur	
	2 8 moules	Dysfonctionnement du conducteur du moteur M3		
	3 8 moules	Dysfonctionnement du pilote du moteur M2 et M3		

Exemple de code d'erreur

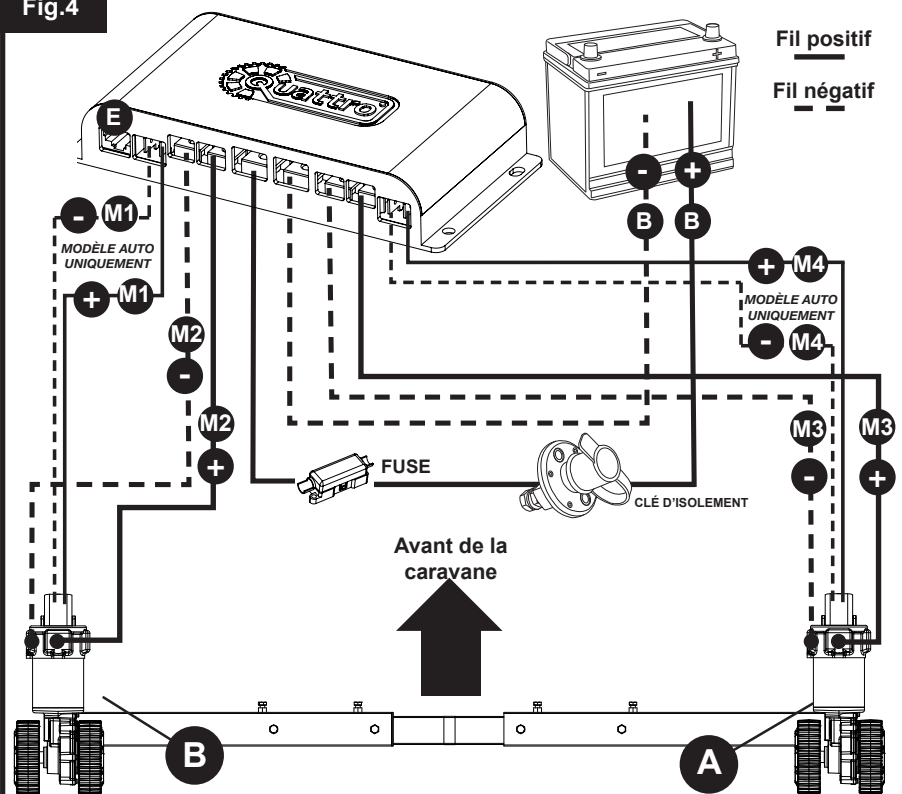
Le code d'erreur "E32" indique une erreur mineure de "surintensité" ainsi qu'une défaillance majeure des moteurs d'entraînement M2 et M3.

Le code d'erreur 'E05' indique UNIQUEMENT une erreur mineure de 'surchauffe'.

Le code d'erreur 'E20' indique UNIQUEMENT une erreur majeure dans le pilote du moteur M3.

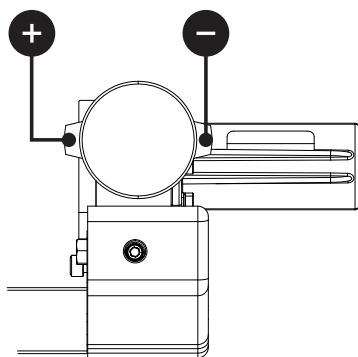
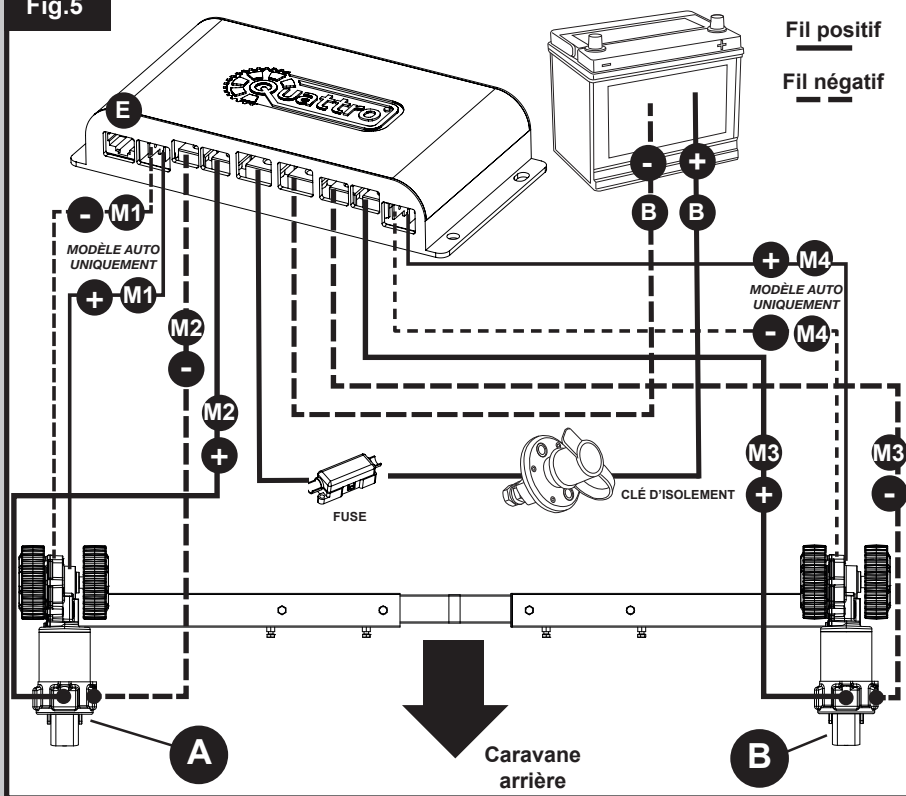
Câblage de l'essieu avant

Fig.4

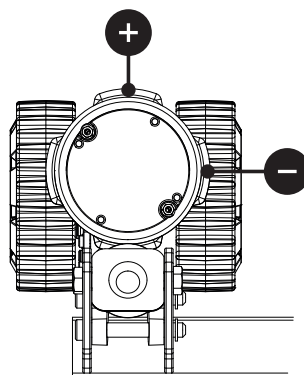


Câblage de l'essieu arrière

Fig.5



Quattro Platinum (EGO500)

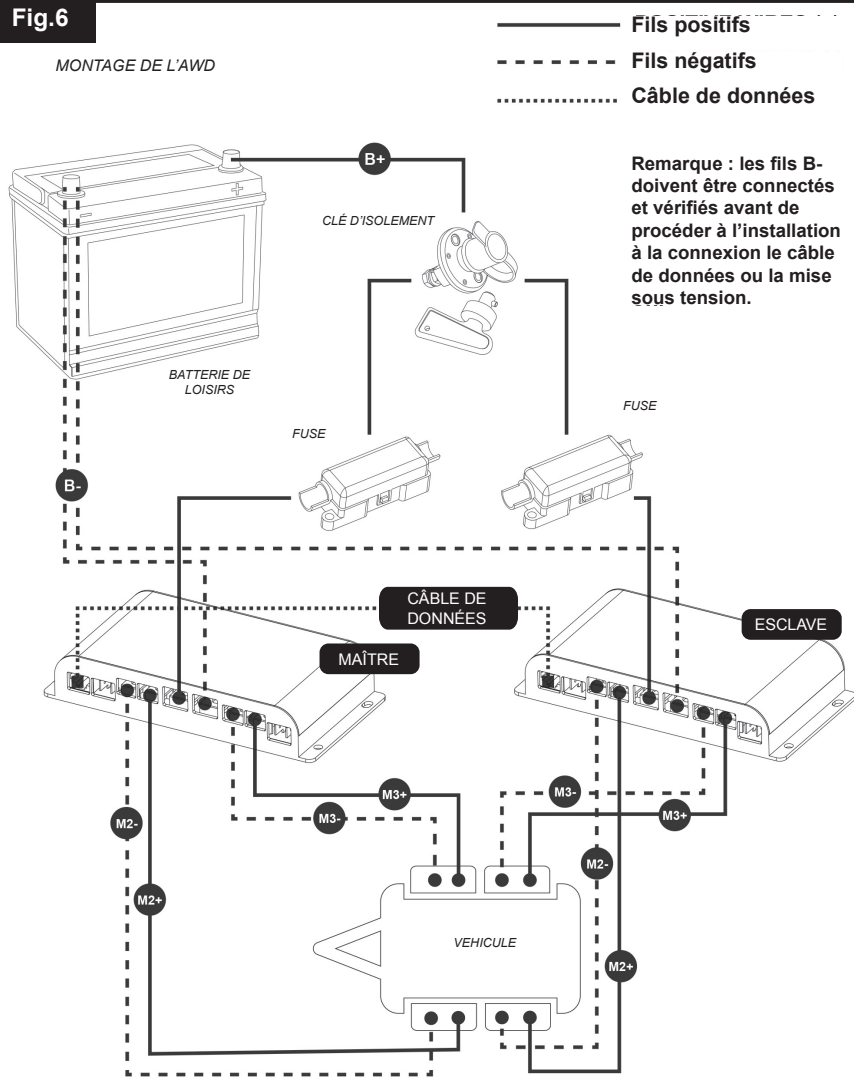


Quattro Diamond (Q600)
Quattro Rhodium (Q500)

AWD - Schéma de câblage recommandé

Fig.6

MONTAGE DE L'AWD



AWD - Mise en place

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour câbler correctement le système AWD. Notez que si une partie du système est mal câblée, cela peut endommager les moteurs ou les pneus de la caravane si tous les rouleaux ne se déplacent pas dans les bonnes directions.

Tableau.A - AWD - MONTAGE DE L'AXE AVANT

Câble positif (+) du moteur A sur la borne M3+.
Câble négatif (-) du moteur A sur la borne M3-
Moteur B Câble positif (+) vers la borne M2+.
Câble négatif (-) du moteur B sur la borne M2-

Tableau.B - AWD - MONTAGE DE L'AXE ARRIÈRE

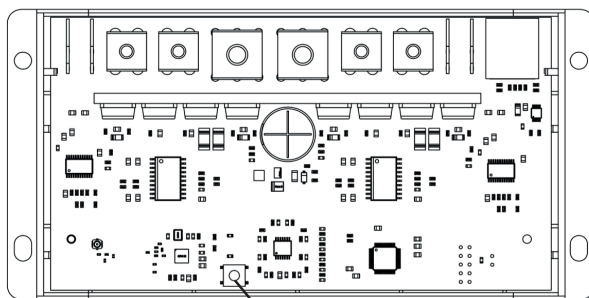
Câble positif (+) du moteur A sur la borne M2+.
Câble négatif (-) du moteur A sur la borne M2-
Câble positif (+) du moteur B sur la borne M3+.
Câble négatif (-) du moteur B sur la borne M3-



AVERTISSEMENT : CHAQUE BOÎTIER DE COMMANDE DOIT ÊTRE ALIMENTÉ INDÉPENDAMMENT DE LA BATTERIE PAR LE MÊME INTERRUPTEUR D'ISOLEMENT (DEUX FILS POSITIFS ET DEUX FILS NÉGATIFS). LE FAIT DE CONNECTER LES BOÎTIERS DIRECTEMENT (PIGGY BACKING) POURRAIT SURCHARGER/ENDOMMAGER LE SYSTÈME. AVANT D'ACTIVER LA CLÉ D'ISOLATION, ASSUREZ-VOUS QUE LES DEUX CÂBLES NÉGATIFS SONT CONNECTÉS À LEUR BOÎTIER DE COMMANDE RESPECTIF, FAUTE DE QUOI L'UN OU LES DEUX BOÎTIERS SERONT ENDOMMAGÉS.

1. Assurez-vous que les moteurs sont désengagés des roues de la caravane. Câblez le système de déplacement selon le tableau ci-dessus en vous référant à la Fig.6.
2. Assurez-vous que le câble de liaison est connecté au port E des deux boîtiers de commande.
3. Activez l'interrupteur d'isolement pour alimenter les deux boîtiers de commande.
4. Appuyez sur le bouton Fig.7 situé sur le boîtier de commande esclave qui alimente l'essieu arrière.
5. Mettez le combiné en marche en appuyant deux fois sur le bouton Fig.1C du combiné.
6. Réglez le combiné en mode AWD en vous référant à la section "Configuration et appairage" à la page 10.
7. Si nécessaire, appairez le combiné en vous référant à la section "Configuration et appairage" à la page 10. Avant que le système AWD ne fonctionne, le combiné et le boîtier de commande doivent être réinitialisés.
8. Mettez le combiné hors tension en appuyant deux fois sur le bouton Fig.1C du combiné.
9. Éteignez la clé d'isolation de la caravane pour couper l'alimentation de la mover.
10. Mettez le système et la télécommande sous tension et assurez-vous que toutes les roues tournent dans le bon sens.

Fig.7



Appuyez sur ce bouton sur le boîtier de commande de l'esclave de l'essieu arrière.

Remarque : la DEL bleue s'éteint une fois activée.

Enregistrement du produit

Veuillez enregistrer votre mobile de caravane Quattro® en ligne dans les 14 jours suivant son achat. L'enregistrement est simple et rapide, rendez-vous sur www.purpleline.co.uk/product-registration. Veuillez conserver l'original de votre facture d'achat.

Veuillez remplir les numéros de série + des informations supplémentaires et conserver ce manuel pour référence ultérieure. Les numéros de série se trouvent sur l'étiquette du produit sur chacune des sections du moteur. Le numéro de série peut comporter jusqu'à 18 chiffres. Veuillez noter vos numéros de série dans la section ci-dessous pour référence ultérieure. Les numéros de série seront requis pour l'enregistrement du produit.

N° de série du moteur	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																																				
Date d'achat																																					
Nom du concessionnaire																																					

Garantie

Les systèmes de déplacement de caravane Quattro® sont fournis avec une garantie britannique sur les pièces uniquement. Toute demande de garantie doit être adressée au lieu d'achat et accompagnée d'une preuve d'achat. La couverture de la garantie est limitée aux produits situés sur le continent britannique uniquement. Pendant la période de garantie, le fabricant remplacera ou réparera, à sa seule discrétion, toute pièce défectueuse si elle est considérée comme étant due à un défaut de fabrication.

Le fabricant n'assume pas la responsabilité de toute perte indirecte, quelle qu'elle soit. Après inspection, les composants manquants par rapport à la liste du contenu de l'emballage doivent être signalés au lieu d'achat dans les 5 jours ouvrables.

Cette couverture de garantie n'est disponible que pour l'acheteur initial du produit et n'est pas transférable.

Ce qui n'est pas couvert :

- Usure normale.
- Les dommages qui sont considérés comme étant dus à une mauvaise utilisation ou à une négligence de la part du client.
- Le coût de la réparation suite à un dommage accidentel, une utilisation abusive du produit ou une manipulation délibérée.
- La garantie n'est pas offerte pour tout type de commerce ou d'utilisation commerciale.
- À la suite du rappel ou de la modification de tous les équipements d'une gamme de modèles.
- Force Majeure : dommages causés par des événements extraordinaires ou des circonstances indépendantes de la volonté de quiconque.
- Dommages résultant d'une infiltration d'eau.
- Le transport ou tous les frais supplémentaires encourus, y compris le voyage ou la main-d'oeuvre.
- L'électricité de la caravane, y compris les fusibles, les prises, les batteries, les connexions de câblage et les faisceaux. Éraflures, bosses, peinture et garnitures cosmétiques.
- Dommages résultant d'une installation incorrecte et/ou du non-respect des instructions de montage du fabricant.
- La couverture ne sera pas accordée à une pièce ou à un composant qui est hors de fabrication ou qui n'est plus disponible.
- La couverture ne sera pas accordée si le produit a été modifié de quelque manière que ce soit.
- Dommages résultant de l'utilisation du produit en dehors des recommandations de charge du fabricant.

INFORMATION SUR L'APPROBATION

	MODÈLE DE MOUVEMENT				
APPROBATION	QUATTRO600	EGO500	QUATTRO500	EGO400	EM4446
UNECE R10	E1*10R06/01*9650		E1*10R06/01*9651		
ABE	KBA 91897	KBA 91896	KBA 91897	KBA 91509	KBA 91230

Tous les modèles de motocyclettes ont reçu des autorisations générales d'exploitation (ABE) pour l'Allemagne. Les homologations sont listées dans le tableau ci-dessus et sont référencées en conséquence sur les produits correspondants. Les documents d'approbation ABE peuvent être demandés à Purple Line, ou téléchargés sur notre site web et doivent être transportés dans le véhicule en Allemagne. L'approbation est invalidée si le produit est utilisé en dehors de l'opération prévue, comme indiqué dans ce manuel.

Tous les modèles de moteurs ont été homologués selon les normes techniques harmonisées relatives à la compatibilité électromagnétique des équipements automobiles (UNECE R10 Add.9 Rev.6). Les homologations sont énumérées dans le tableau ci-dessus et sont référencées en conséquence sur les produits correspondants. L'homologation est invalidée si le produit est utilisé en dehors de l'opération prévue, comme indiqué dans ce manuel.

Les réglementations techniques et administratives du pays dans lequel le véhicule est enregistré doivent être respectées lors de l'installation de tout système Mover. Toute modification de l'appareil ou l'utilisation de pièces de rechange et d'accessoires importants pour le fonctionnement du système qui ne sont pas des pièces originales Purple Line et le non-respect des instructions d'installation et d'utilisation annuleront la garantie et dégageront Purple Line de toute responsabilité. En plus de cela, l'approbation opérationnelle de l'appareil sera annulée.

INFORMATIONS DE CONTACT

UK Purple Line Limited
Peninsula Business Centre
Wherstead, Suffolk
IP9 2BB, United Kingdom

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

EU Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
Düsseldorf,
40479, Deutschland

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE

Fabricant:

Purple Line Limited
Peninsula Business Centre,
Wherstead, Suffolk, IP9 2BB,
United Kingdom

Représentant autorisé:

Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
40479 Düsseldorf,
Germany

**Objets de la déclaration:****Désignation du produit:
(Code de référence)**

Quattro Caravan Motor Movers with
Quattro Smart Electronics (QUATTRO400-001)

Modèles:

QUATTRO500, QUATTRO500/S, QUATTRO600, QUATTRO600/S
EGO500, EGO500/S, EGO400, EGO400/S, EM4446, EM4446/S

Purple Line Limited, déclare sous notre seule responsabilité que les produits ci-dessus sont conformes aux exigences essentielles des directives de l'Union européenne suivantes, lorsqu'ils sont utilisés comme prévu :

Directive sur la compatibilité électromagnétique [CEM]

(2014/30/EU) ETSI EN301489-1 V2.2.0 (2017-03)

ETSI EN301489-17 V3.2.0 (2017-03)

ETSI EN301489-9

Directive sur les équipements radio [RED]

(2014/53/EU) ETSI EN300328

V2.2.0 (2017-11) EN 62479 : 2010

Directive relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses

[RoHS] (2011/65/UE) EN IEC 63000:2018

Directive Basse Tension [BT]

(2014/35/UE) EN 62368-

1:2014+A11:2017

Émetteur:

Purple Line Limited

Lieu:

Suffolk, United Kingdom

Signataire autorisé:

Jonathan Harrison, Managing Director

Date:

09/12/2022

Signature:

DOC-CE-QUATTRO400-001



Índice	
CONTENIDO	PÁGINA NO.
Índice	76
Especificación	76
Guía de inicio rápido	77
Contenido del paquete (Fig. A)	78
Diagramas técnicos de referencia	79
Instalación - Componentes eléctricos/electrónicos	80 - 81
Funcionamiento - Normas de seguridad	81
Funcionamiento - Primer uso	81 - 82
Funcionamiento - Primera utilización del mando a distancia	82
Funcionamiento - Configuración y emparejamiento del microteléfono	83
Operación - Maniobra	83 - 84
Operación - Mover Engagement/Disengagement	84
Funcionamiento - Procedimiento de apagado y sustitución de la batería	84
Solución de problemas	85 - 86
AWD - Configuración y cableado	87 - 90
Registro de productos	91
Garantía	91
Información de aprobación	92
Declaración de conformidad de la UE	93

Especificación		
Artículo	Unidad de control electrónico	Teléfono
Código del producto	QUATTRO400-002	QUATTRO400-003
Tensión operativa	12V DC	2x 1.5V AA Battery
Frecuencia operativa	2.4 GHz	2.4 GHz
Max. Potencia de transmisión radiada (RF P _{MAX})	80 mW	80 mW

Guía de inicio rápido

SE RECOMIENDA ENCARECIDAMENTE LEER Y COMPRENDER TODO EL MANUAL ANTES DE PONER EN FUNCIONAMIENTO LA UNIDAD MOTRIZ, YA QUE ESTO GARANTIZA UNA CONFIGURACIÓN ADECUADA Y UN USO SEGURO. ESTA PÁGINA DE LA GUÍA DE INICIO RÁPIDO SIRVE COMO PUNTO DE REFERENCIA RÁPIDO PARA LAS FUNCIONES MÁS UTILIZADAS DEL MANDO.

Encendido

1. Gire la llave de aislamiento de la caravana a la posición de encendido.
2. Pulse dos veces rápidamente el botón del microteléfono Fig.1.C.
3. Cuando todos los iconos estén fijos en la pantalla de inicio, la grúa estará lista para funcionar.

Apagado

1. Pulse el botón del microteléfono Fig.1.C dos veces rápidamente
2. Gire la llave de aislamiento de la caravana a la posición de apagado.

Engage Mover (Sólo Auto Mover)

1. Mantenga pulsado el botón del mando a distancia Fig.1.C durante tres segundos para iniciar la conexión; una vez finalizada, el mando a distancia volverá automáticamente a la pantalla de inicio.

Desactivar Mover (Sólo Auto Mover)

1. Mantenga pulsado el botón del microteléfono Fig.1.C durante tres segundos para iniciar la desconexión; una vez completada, el microteléfono volverá automáticamente a la pantalla de inicio.

Maniobras

1. Mueva la palanca del pulgar Fig.1.B progresivamente en el sentido de la marcha.
2. Pulse una vez la palanca Fig.1.C para invertir el sentido de la marcha.

Solución de problemas básicos - Más información en la página 12

La terminal inalámbrica no se enciende (no aparece información en la pantalla). Cambie las pilas del microteléfono. En caso contrario, póngase en contacto con el fabricante.

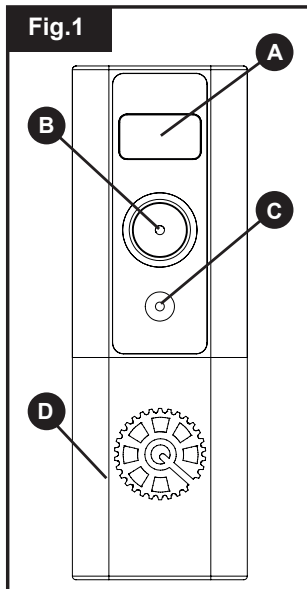
El icono de la lupa aparece en la esquina inferior izquierda de la pantalla. Indica que el microteléfono está buscando la caja de control y aún no se ha conectado. Asegúrese de que la llave de aislamiento está encendida y de que la caja de control de la caravana recibe corriente (LED encendido). Si el mando no se empareja en 10 segundos (el icono debería cambiar a una cara sonriente), pulse dos veces el botón del pulgar Fig.1.B para entrar en el modo de emparejamiento y manténgalo a 10 cm de la caja.

No se enciende ningún LED en la unidad de control de la caravana. Esto indica un problema de alimentación. Asegúrese de que la llave de aislamiento se ha girado a la posición "on" y de que la batería está completamente cargada y funciona correctamente. En caso contrario, póngase en contacto con el fabricante.

Se ha seguido el proceso de emparejamiento del microteléfono y tanto el microteléfono como la caja de control están emparejados (los iconos de la pantalla de inicio están fijos), pero el sistema sigue sin funcionar. Compruebe el código de error en la pantalla del mando a distancia o en la caja de control de la caravana, utilizando como guía la página 13 de este manual.

La caravana se moverá durante un breve trayecto, pero luego se detendrá. Compruebe la pantalla del mando a distancia o la caja de control dentro de la caravana para ver si hay una indicación del error utilizando la página 13 de este manual como guía. Si el sistema de desplazamiento se mueve durante una distancia corta, suele tratarse de un problema relacionado con la alimentación (batería). Asegúrese de que la batería está completamente cargada y funciona correctamente.

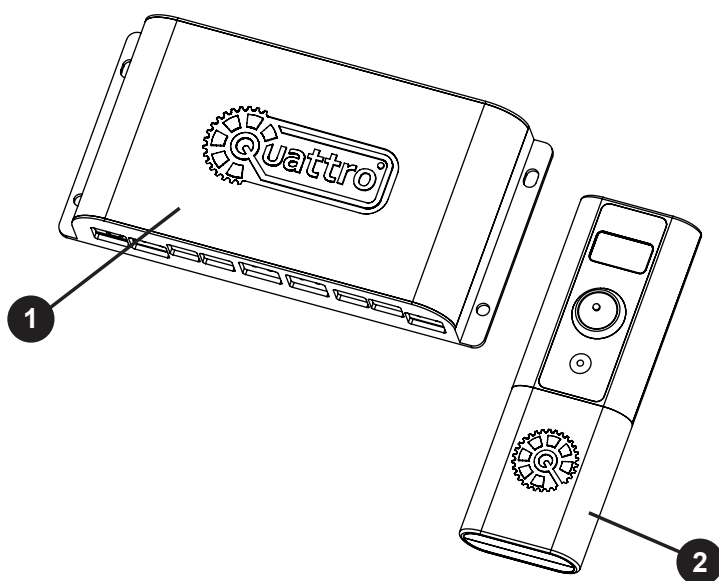
Fig.1



Contenido del paquete (Fig. A)

REF	CANT	DESCRIPCIÓN
1	1	Unidad de control electrónico
2	1	Mando a distancia
3	2	Pila AA de 1,5 V (sin ilustración)
4	1	Cable de enlace (sin ilustración)

Fig.A



Diagramas técnicos de referencia

Fig.1

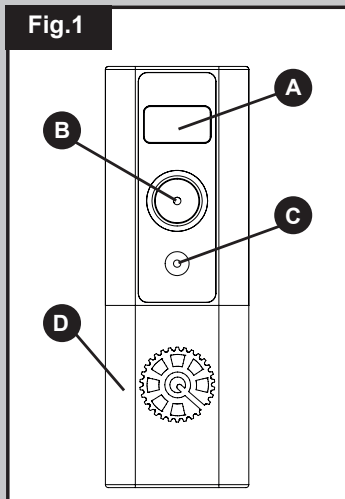


Fig.2

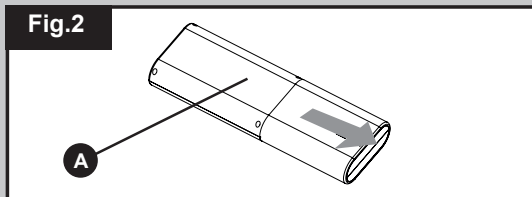


Fig.3

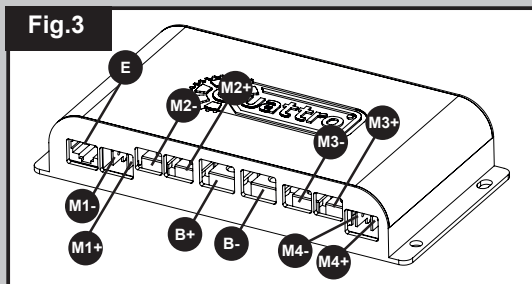
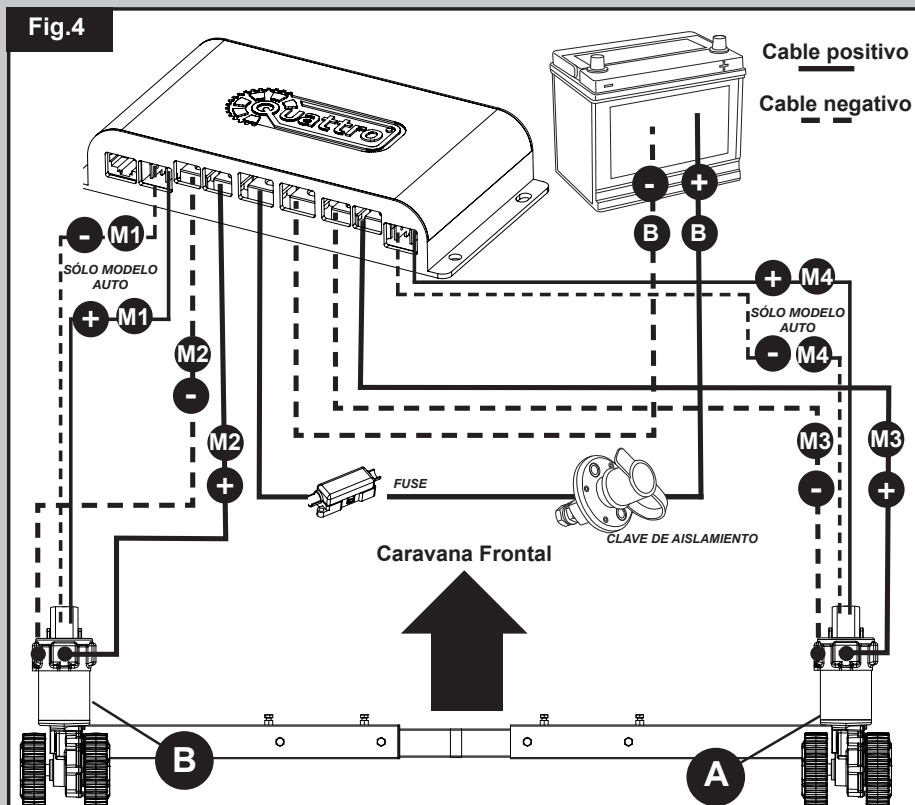


Fig.4



Instalación - Componentes eléctricos/electrónicos

PARA LAS REFERENCIAS DE LOS NÚMEROS DE PIEZA DE ESTE MANUAL, CONSULTE LA FIGURA A DEL MANUAL DE INSTALACIÓN PRINCIPAL.

Asegúrese de que la alimentación de 12 V de la batería y cualquier suministro eléctrico de 230 V estén desconectados.

Busque un lugar adecuado para la unidad de control electrónico (1), como un lugar de almacenamiento, debajo de un asiento o una cama. Asegúrese de que este lugar sea seco y esté cerca de la batería (de 30 m a 60 cm). La unidad puede montarse en la parte inferior (horizontal) o en la pared (vertical). Al elegir la ubicación, asegúrese de que la unidad no pueda dañarse fácilmente. Fije firmemente la(s) unidad(es) de control electrónico en su posición con cuatro tornillos (19). Nota: si los tornillos suministrados no son de la longitud o tipo adecuados para la ubicación/material deseado, sustitúyalos según proceda. Para una instalación AWD, conecte el cable de enlace entre los puertos E de la caja de control (Fig. 3).

Taladre un orificio de 25 mm en el suelo de la caravana, aproximadamente 150 mm en el centro de la parte delantera de la unidad de control (1) terminales. Atención Preste especial atención a las piezas del chasis, las tuberías de gas y los cables eléctricos.

Para cablear los motores, localice los terminales en las partes del motor (puede identificarlos en el manual de instalación). Consulte también la Fig.4 - conecte el cable positivo (rojo) al terminal marcado en rojo en cada motor (Fig.4 - 3 y 1). Conecte el cable negativo (negro) al terminal restante de cada motor (Fig.4 - 4 y 2). Tienda los cables del motor de acuerdo con el diagrama de cableado (Fig.4) (rojo = positivo, negro = negativo).



Mantenga todos los cables del motor de la misma longitud, por lo que se aconseja que cada par de cables se dirija hacia la línea central de la longitud de la caravana y luego hacia el orificio perforado cerca de la unidad de control (1). Con un sistema de 2 motores, en las caravanas más pesadas puede que tenga que actualizar a nuestro cableado de calibre más grueso para mantener el máximo rendimiento en pendientes pronunciadas o bordillos.

El diagrama de cableado (Fig.4 + Tabla.A (ver abajo) muestra la ruta de cableado cuando se instalan las unidades de motor DELANTE de las ruedas/eje hacia el bastidor 'A'. Por favor, consulte la Tabla.B (abajo) para la instalación de las unidades de motor en la parte TRASERA del eje. Nota: Si va a instalar dos juegos de motores en una caravana de dos ejes para formar un sistema AWD Quattro, consulte los diagramas de cableado de las páginas 14 y 15 de este manual para asegurarse de que el eje trasero está correctamente cableado.

Tabla.A - EJE SIMPLE - MONTAJE DELANTERO

Motor A Cable positivo (+) al terminal M3+
Motor A Cable negativo (-) al terminal M3-
Motor B Cable positivo (+) al terminal M2+
Motor B Cable negativo (-) al terminal M2-

Tabla.B - EJE SIMPLE - ENGANCHE DEL EJE TRASERO

Motor A Cable positivo (+) al terminal M2-
Motor A Cable negativo (-) al terminal M2+
Motor B Cable positivo (+) al terminal M3-
Motor B Cable negativo (-) al terminal M3+

Marque los extremos de los cables del motor (12 y 13) para ambas unidades de motor utilizando los marcadores de cable (25). Los cables del motor izquierdo y derecho deben tener la misma longitud. Evite bucles. Tienda los cables del motor a lo largo de la parte inferior del suelo de la caravana, dentro del pasacables suministrado (11) (esto protegerá los cables eléctricos contra bordes afilados y suciedad) a través del orificio taladrado. Utilice también una combinación de clips en P más pequeños (21) cuando sea necesario.

Fije el pasacables (11) al chasis o a la parte inferior de la caravana con los clips en P (20) y los tornillos (19). Una vez que los cables del motor hayan pasado por el orificio taladrado junto a la unidad de control (1), corte los cables asegurándose de que tengan la misma longitud. Retire unos 5 mm del aislamiento de los extremos. Fije los conectores de pala (24) utilizando unos alicates de crimpar. Es esencial que cada cable tenga una conexión segura y de buena calidad. Conecte los conectores a los terminales de la unidad de control (1) (véase el diagrama de cableado de la Fig. 20). Tienda los cables de la batería (14 y 15) desde la batería hasta la unidad de control (1).



El/los fusible/s en línea deben instalarse entre el/los cable/s positivo/s de la batería que conectan la batería y la unidad de control. En un sistema AWD se necesitan dos fusibles (uno por cable de batería). Para caravanas más pesadas se recomienda un cableado de mayor calibre para garantizar el máximo rendimiento. Si es necesario, consulte a su distribuidor para obtener más información.

El interruptor de aislamiento de potencia (29) también deberá instalarse en línea entre la unidad de control y la batería. Si está disponible. Este interruptor no debe instalarse en la misma zona sellada que la batería, pero puede instalarse en una zona adyacente sellada por separado, normalmente hay un espacio al lado de la batería cerca de la conexión a la red eléctrica.

Instale el interruptor de aislamiento (29) entre la batería y la unidad de control en el cable positivo (+), utilice dos de los conectores de terminal de batería de 8 mm (22) para unir el cable a los terminales del interruptor. Se suministran tuercas y tornillos para montar el interruptor, pero sustitúyalos si no son del tipo adecuado. Una vez más, se recomienda utilizar la canaleta suministrada (11) para proteger los cables de los bordes afilados. Fije la canaleta con clips en P (20) y tornillos para clips en P (19).

Conecte los Cables de Batería a los terminales de batería existentes (rojo = positivo, negro = negativo). Se suministran dos tipos de conectores de terminal de batería (22 y 23) para su uso según corresponda.



Atención. Asegúrese de no invertir las conexiones positiva (+) y negativa (-). Una conexión incorrecta (polaridad inversa) provocará daños en la caja de control.

La longitud del cableado de un motor y el otro debe ser siempre la misma, esto evitará una diferencia de rendimiento (debido a caídas de tensión) de un lado a otro. Fije los conectores de pala utilizando unos alicates de engaste. Es esencial una conexión segura y de buena calidad en cada cable.

Conecte los cables de la batería (14 y 15) a la unidad de control (1). La instalación de su Caravan Mover ha finalizado.

Funcionamiento - Normas de seguridad



Antes de utilizarla, compruebe siempre que la máquina no presenta daños. Al remolcar o desplazar la caravana, tenga en cuenta en todo momento que la distancia al suelo se reduce en 50 mm cuando se ha instalado el Mover.



Para mantener la intensidad de la señal, asegúrese siempre de que durante las maniobras la distancia entre el mando a distancia y la caravana no supere los 5 metros.



Tenga en cuenta que la empresa de mudanzas aumenta el peso de su caravana o remolque. Esto reduce la carga útil de la caravana.



Asegúrese siempre de que los rodillos estén completamente desacoplados de los neumáticos cuando la máquina no esté en uso. Esto es mejor para los neumáticos y para la máquina.



Asegúrese siempre de que los rodillos estén completamente desenganchados antes de remolcar/mover la caravana con un vehículo o mano de obra. Esto puede dañar los neumáticos, la máquina y el vehículo tractor.



Asegúrese siempre de que, cuando haya terminado de utilizar el Mover, el Interruptor de Aislamiento de la Alimentación de la Batería (29) se apaga y se extrae la llave y se guarda en un lugar seguro (fuera del alcance de los niños u otras personas no autorizadas).



Asegúrese siempre de guardar el mando a distancia en un lugar seguro (fuera del alcance de los niños o de otras personas no autorizadas).



Ponga siempre el freno de mano después de maniobrar, antes de desenganchar los rodillos de tracción de los neumáticos.



Asegúrese siempre de que los niños y los animales domésticos se mantengan alejados durante el funcionamiento.



NO confíe en que el desplazador actúe como freno.



NO supere la carga de trabajo segura (SWL) total.



NO realice ninguna modificación en el motor de la caravana (mecánica o electrónicamente). Puede ser muy peligroso. No se aceptará ninguna reclamación de garantía y no podemos garantizar el funcionamiento de la máquina si se realizan modificaciones. No nos hacemos responsables de cualquier daño causado como resultado de la instalación incorrecta, operación o modificación.

Funcionamiento - Primer uso

La grúa tiene dos unidades de motor (Manual de instalación 1 y 2). En general, se montan delante del eje de la caravana/remolque. Ambas unidades son idénticas, por lo que cualquiera de ellas puede instalarse en el lateral o en el exterior de la estructura. Por favor, consulte el manual de instalación apropiado que se empaqueta con su marco de motor.

- (Fig.2 - Manual de instalación)
- A: Rodillo motriz
 - B: Motor de 12 V
 - C: Terminales de conexión (+ y -)
 - D: Unidad Base
 - E: Unidad de accionamiento
 - F: Carcasa del engranaje



Asegúrese siempre de estar lo suficientemente cerca como para accionar el freno de mano de la caravana al maniobrar en terrenos irregulares y pendientes/pendientes en caso de avería mecánica. No utilice la caravana como un freno, cuando haya terminado de maniobrar accione siempre el freno de mano de la caravana, y desacople los desplazadores cuando no se utilicen.



SEGURIDAD ANTE TODO Asegúrese de que no haya personas ni obstáculos en las proximidades de la caravana antes de realizar la prueba.



Lea atentamente las instrucciones de seguridad y asegúrese de seguirlas.



Asegúrese de que la batería que alimenta el desplazador está totalmente cargada y en buen estado.



Asegúrese de que la caravana está libre del vehículo y que el freno de mano está accionado. Asegúrese también de que las patas de apoyo están completamente levantadas.

Enganche ambos rodillos como se describe en "Funcionamiento - Enganche del motor". En el caso de los motores de accionamiento manual, sólo es necesario hacerlo en un lado de la caravana, ya que el otro lado lo hará automáticamente a través de la barra de accionamiento transversal.

Conecte el interruptor de aislamiento de la alimentación de la batería (29). Antes de accionar el Mover, suelte el freno de mano.

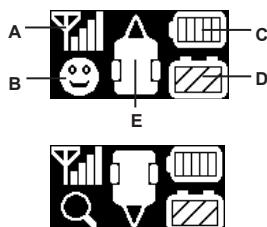
Guarde el mando a distancia en un lugar seguro (fuera del alcance de los niños u otras personas no autorizadas).

Funcionamiento - Primera utilización del mando a distancia

El mando a distancia (2) funciona con dos pilas 'AA' de 1,5 V (no utilice pilas recargables de voltaje inferior) y se activa pulsando dos veces el botón (Fig.1C). Una vez activado, la pantalla se iluminará. Si el mando no se ha utilizado durante 60 segundos, se apagará. Antes de continuar, asegúrese de que la unidad de control tiene corriente encendiendo su llave de aislamiento.

Fig.1 A = Pantalla del microteléfono B = Palanca direccional del pulgar C = Botón multifunción

Una vez que el terminal se haya encendido, aparecerá la siguiente pantalla de inicio. Si alguno de los iconos parpadea, significa que hay algún problema o que el terminal no se ha conectado a la caja de control. Asegúrese de que la llave de aislamiento está encendida antes de encender el terminal y espere hasta 10 segundos para que se establezca la conexión.



(A) Intensidad de la señal - Indica la intensidad de la señal entre el microteléfono y la unidad de control dentro de la caravana.

(B) Estado del sistema - Si aparece una cara sonriente es que el sistema funciona correctamente.
- Si se muestra una lupa, el terminal está esperando para emparejarse.
- Si aparece un número "E", consulte la página 13 para el diagnóstico de errores.

(C) Estado de la batería del microteléfono - Indica el nivel de batería del microteléfono.

(D) Estado de la batería de ocio - Indica el nivel de voltaje de la batería de ocio. Para obtener el máximo rendimiento, asegúrese de que la batería esté completamente cargada y muestre 4 barras antes de poner en funcionamiento el motor.

Caravan orientation flipped & Handset searching for signal

(E) Orientación del desplazador - Muestra la dirección de desplazamiento de la caravana, cuando se mueve la palanca de pulgar la caravana seguirá en esta dirección. Por defecto el enganche está designado como dirección de avance. En cualquier momento pulse el botón multifunción (Fig.1C) para cambiar la orientación de la caravana, la parte trasera de la caravana se moverá hacia delante cuando se mueva la palanca hacia arriba.

Funcionamiento - Configuración y emparejamiento del microteléfono

Por defecto, el sistema Quattro está configurado para su uso con un Quattro 600 Auto mover en una caravana de un solo eje. Si se utiliza un Quattro 500 o si el sistema está instalado en una caravana de dos ejes, los ajustes deben modificarse en el mando a distancia.

El microteléfono Quattro tiene un menú de configuración que permite al usuario emparejar su microteléfono o cambiar los modos de funcionamiento. Con el microteléfono encendido, pulse firmemente el centro del botón de control del pulgar (Fig.1B) y el botón multifunción (Fig.1C) durante tres segundos para abrir el menú del sistema. Navegue por el menú del sistema moviendo el control del pulgar (Fig.1B) hacia arriba o hacia abajo. Seleccione el icono de ajustes (engranaje) pulsando firmemente el botón de control del pulgar (Fig.1B). Una vez dentro del menú de ajustes, mueva el control del pulgar hacia arriba y hacia abajo hasta la función deseada. En cualquier momento, pulse el botón multifunción (Fig.1C) para volver a la pantalla anterior, o manténgalo pulsado durante dos segundos para volver a la pantalla de inicio.

Para navegar entre las funciones de ajuste, mueva el mando de control hacia arriba o hacia abajo y pulse el mando de control (Fig.1B) con firmeza para realizar una selección. Para cambiar un ajuste, mueva el control multidireccional (Fig.1B) hacia la derecha o hacia la izquierda y pulse el control multidireccional (Fig.1B) con firmeza para realizar una selección. La opción activa se mostrará con un círculo blanco sólido en el centro del icono.



Emparejamiento del microteléfono - El microteléfono y la caja de control llegarán preemparejados, por lo que este ajuste sólo es necesario cuando el microteléfono haya perdido su emparejamiento o se haya recibido una pieza de repuesto. Para emparejar el microteléfono, pulse el botón de control del pulgar (Fig.1B) cuando aparezca este icono en el menú para iniciar el proceso de búsqueda de emparejamiento. Asegúrese de que la caravana está encendida y mantenga el mando a menos de 10 cm de la caja de control. Una vez emparejado correctamente, el mando volverá a la pantalla de inicio.

Selección del modo de eje - Por defecto, los sistemas Quattro están configurados para funcionar en modo de eje único, si se instala como un sistema de eje doble o AWD esta configuración debe cambiarse para adaptarse.



Modo de un solo eje
Para su uso con caravanas de un solo eje, se activan todas las funciones, incluido el giro sobre la marcha.



Modo de doble eje
Para uso en caravanas de dos ejes (2 motores). Función de giro sobre el terreno desactivada.



Modo AWD
Para uso en caravanas de dos ejes (4 motores). Función de giro sobre el terreno desactivada.

Selección del modelo de motor - Por defecto, la electrónica Quattro está configurada en modo Quattro Diamond. Si se instala un motor diferente, este ajuste debe poder modificarse para adaptarlo. Nota: Si selecciona un ajuste incorrecto para su vehículo, podría dañar la unidad o el neumático, o hacer que el sistema no funcione.



Quattro Diamond
Para uso exclusivo con el Quattro Diamond (Quattro600 Auto mover).



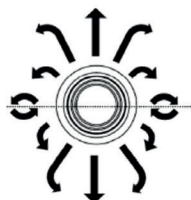
Quattro Platinum
Para uso con el Quattro Platinum (EGO500 Auto Mover) solamente.



Quattro Manual
Para utilizar con los desplazadores Quattro con enganche manual (Herramienta).

Operation - Manoeuvring

El Quattro mover utiliza un mando de pulgar para controlar con precisión la velocidad y la dirección. La velocidad de funcionamiento viene dictada por la distancia a la que se desplaza el mando desde su punto central hasta el perímetro exterior. La dirección viene dictada por la posición radial del mando del pulgar (moviendo el mando de izquierda a derecha).



Consulte la pantalla de su terminal para asegurarse de que la caravana está orientada de la forma deseada. Por ejemplo, si el enganche está en la parte superior de la pantalla, al mover el mando hacia arriba, el lado del enganche de la caravana se moverá hacia delante. Si la parte trasera de la caravana está en la parte superior de la pantalla, la parte trasera de la caravana se moverá hacia delante cuando se mueva el control hacia arriba.

Para un funcionamiento fluido, comience siempre moviendo el mando de control en la dirección general en la que desea avanzar (hacia delante o hacia atrás); cuanto más se aleje el mando del centro, más rápido funcionará el motor. A partir de este punto, mueva progresivamente el mando de forma radial (hacia los lados) para conseguir un cambio de dirección fluido. Cuanto más se desplazado lateralmente más cerrado será el radio de giro que se consiga. Tenga en cuenta que al mover el control de pulgar a la posición derecha o izquierda se activará la función de giro en el acto en caravanas de un solo eje.

Las caravanas de un solo eje pueden girar sobre la marcha. Para activarla, mueva el joystick a la posición derecha o izquierda desde el centro.



El sistema electrónico del Quattro dispone de una función de frenado regenerativo que permite mantener el control direccional total en los descensos. Esto se consigue devolviendo la energía de frenado de los motores a la batería. En la actualidad, algunas baterías de litio para uso recreativo lo permiten y, cuando se detecta una batería incompatible, la función se desactiva automáticamente en el software para evitar daños. Por lo tanto, al bajar una pendiente con una batería no homologada, las maniobras son limitadas. Para garantizar el mejor rendimiento y compatibilidad con una batería de litio, recomendamos utilizar únicamente baterías homologadas.

Operación - Mover Engagement/Disengagement

Asegúrese siempre de que la caravana tiene puesto el freno de mano antes de acoplar o desacoplar el sistema de traslación para evitar movimientos no deseados de la caravana. Suelte el freno de mano únicamente cuando el sistema de traslación esté bien acoplado al neumático y esté listo para mover la caravana.



Enganche automático - Durante el transporte/instalación, el bloque del extremo del motor de enganche puede girar haciendo que se apriete. Antes del primer uso, coloque la herramienta de acoplamiento manual en la parte trasera del bloque del extremo de acoplamiento (quitando la tapa de goma) y gire la herramienta en el sentido de las agujas del reloj para asegurarse de que se mueve libremente.

Encienda el teléfono y, desde la pantalla de inicio, mantenga pulsado el botón multifunción (Fig.1C) durante 3 segundos para activar o desactivar el motor. Al conectar/desconectar, se mostrará la siguiente información en la pantalla (la imagen varía en función del modo):



Desembrague del motor, pulse el botón (Fig.1C) para parar en cualquier punto.



En marcha, pulse el botón (Fig.1C) para detenerse en cualquier punto.

Una vez completado el acoplamiento, el mando volverá a la pantalla de inicio y se activarán los controles de los pulgares, lo que permitirá mover la caravana. En el caso de un problema, se suministra una barra hexagonal de acoplamiento manual que se puede utilizar para acoplar/desacoplar. Para utilizarla, retire el pequeño tapón de goma de la parte trasera del motor de acoplamiento y gire el tornillo de acoplamiento manualmente.

Enganche manual - Para enganchar los rodillos, encaje el casquillo terminal de la herramienta de enganche (6) en el husillo. (Fig.2G y Fig.4A del manual de instalación) en la unidad de accionamiento derecha o izquierda.

Coloque la herramienta de enganche paralela al suelo y, a continuación, gírela aproximadamente 180 grados. Nota: para engranar los rodillos, gire siempre la herramienta hacia el neumático, independientemente del lado desde el que esté accionando el engranaje.

El mecanismo de enganche utiliza una simple leva que empuja los rodillos hacia los neumáticos y luego se bloquea automáticamente. Si la máquina se ha instalado correctamente, a una distancia exacta de 20 mm de los neumáticos cuando está desembragada, la fuerza ejercida por el rodillo sobre el neumático será suficiente en la mayoría de las circunstancias de uso (Fig. 6 del manual de instalación).

Para desenganchar los rodillos, simplemente vuelva a colocar la herramienta en uno de los ejes y gírela alejándola del neumático. Tenga en cuenta que al principio sentirá una pequeña resistencia al desenganchar la leva de su posición de bloqueo; el muelle hará el resto del trabajo y separará el rodillo del neumático hasta la posición de desenganche total (Fig. 5 del manual de instalación).

Funcionamiento - Procedimiento de apagado y sustitución de la batería

Apague la llave de aislamiento para cortar la alimentación de la caja de control Quattro. Para apagar el microteléfono pulse dos veces el botón multifunción (Fig.1C).



Cambio de pilas en el mando a distancia - Abra la tapa trasera del mando a distancia empujando suavemente y deslizando la tapa trasera en la dirección de la flecha (Fig.2). Saque las pilas agotadas/antiguas y deséchelas de la forma adecuada (consulte a las autoridades locales para desechar correctamente las pilas). Instale pilas nuevas de repuesto. Asegúrese de utilizar pilas a prueba de fugas. (No se aceptarán reclamaciones de garantía por daños causados por fugas de las pilas). Deslice suavemente la cubierta trasera y encajará en su sitio.

Solución de problemas

La unidad no funciona o se mueve intermitentemente. Las posibles soluciones son:

Teléfono no conectado - Asegúrese de que todos los elementos de la pantalla de inicio (Fig.1A) están fijos y no parpadean. Si es así, es probable que el terminal aún no se haya conectado. Acérquese a la caravana y, si el terminal sigue sin conectarse, realice el proceso de emparejamiento del terminal. Asegúrese de que la caja de control Quattro recibe corriente antes de comenzar el proceso de emparejamiento.

El microteléfono no se enciende - La batería del microteléfono podría estar agotada. Si está agotada, renuévela con dos pilas nuevas 'AA' de 1,5 V.

La batería de la caravana podría estar agotada - Compruebe que la batería de ocio está completamente cargada. Consulte la pantalla del mando a distancia (Fig.1A).

La batería de la caravana podría estar baja con los rodillos acoplados. Asegúrese de que el icono de la batería de recreo en la pantalla (Fig.1A) permanece al menos a 3 bares bajo carga. Si el indicador de carga baja a 2 o menos, puede indicar que la batería está agotada o dañada.

Límite de corriente de la electrónica alcanzado - Deje reposar la máquina durante 30 segundos, esto permitirá que la electrónica se reinicie y la operación comenzará de nuevo. Si el problema persiste llame a su proveedor Quattro mover.

Problema con el cable del motor - Compruebe todas las conexiones entre los cables del motor y la unidad de control.

Problema con el cable de la batería - Compruebe los terminales de la batería, límpielos y vuelva a conectarlos.

Señal baja - antes de poner en funcionamiento el motor, asegúrese de que la señal entre la caja de control y el mando a distancia es buena. Consulte la pantalla del mando (Fig.1A). El motor funcionará mejor con al menos 3 barras de señal.

Los rodillos patinan en las ruedas - Compruebe que la distancia de los rodillos a los neumáticos es de 20 mm en ambos lados. Compruebe la presión correcta de los neumáticos consultando el manual del fabricante de la caravana. Si la presión es baja, será necesario introducir el rodillo en el neumático más de lo habitual para obtener suficiente tracción.

Otros diagnósticos - Cerca de la parte inferior del menú del sistema hay una función de diagnóstico. Pulse el botón de flecha (Fig.1B) para acceder a este menú. Este menú se superpondrá a la pantalla de inicio original con información útil que permitirá al usuario/técnico de soporte identificar cualquier área potencialmente defectuosa. Cuando llame al equipo de asistencia técnica, tenga este menú abierto y preparado.

En la cara superior de la caja de control Quattro, bajo el logotipo de Quattro, hay dos pequeños indicadores luminosos LED. Si tiene algún problema con el sistema de desplazamiento, consulte la guía siguiente para ayudarle a identificar el posible fallo.

LED azul

Sin luz - La caja de control no funciona o no recibe alimentación.

Estática - Sistema de comunicación correcto, listo para conectar.

Parpadeo lento - Microteléfono conectado.

Parpadeo rápido - Señales del microteléfono recibidas (botones pulsados o thumbstick movido).

LED rojo

LED rojo que indica el estado del controlador del motor de esta manera:

OFF - La caja de control no tiene corriente o no funciona correctamente.

Encendido estático - El sistema del controlador del motor está bien, listo para funcionar.

Parpadeo 1 vez (o parpadeo rápido) - El controlador funciona correctamente y acciona el motor

Códigos de error

Los códigos de error de la terminal inalámbrica están representados por la letra E seguida de 2 dígitos. El primero de estos dígitos es un código de error Mayor, y el segundo dígito es un código de error Menor. Por ejemplo: E02 indica Mayor=0, Menor=2. Todos los códigos de error mayores y el código menor "E06" sólo pueden borrarse desconectando y volviendo a conectar la alimentación de la caja de control. Todos los demás códigos de error se borrarán automáticamente 8 segundos después de que se resuelva el fallo.



*Símbolo del menú de
parámetros de diagnóstico.*



Comprender los códigos de error - El primer dígito de un código de error es siempre una "E". El segundo dígito indica un fallo mayor, mientras que el tercer dígito indica un fallo menor. Un fallo menor y un fallo mayor pueden ocurrir al mismo tiempo. Consulte la tabla siguiente para diagnosticar un código de error.

1er dígito	2ª cifra (MAYOR) EL LED ROJO PARPADEA		3ª cifra (MENOR) EL LED ROJO PARPADEA	
E			1 2 moldes	Sobrecorriente (Motor) Suele deberse a una carga demasiado pesada en una pendiente pronunciada. - Reduce la velocidad o quita un poco de carga.
			2 2 moldes	Sobrecorriente (Batería) Suele deberse a una carga demasiado pesada en una pendiente pronunciada. - Reduce la velocidad o quita un poco de carga.
			3 3 moldes	Bajo voltaje Suele deberse a una batería descargada. - Cargue la batería o compruebe su tensión.
			4 4 moldes	Sobretensión Normalmente causado por una batería incompatible, o cuando el cargador está colocado mientras funciona. - Compruebe el tipo de batería o desenchufe el cargador.
			5 5 moldes	Sobretemperatura Suele deberse a un uso prolongado con una carga pesada. - Espere 5 minutos para que se enfrien los componentes electrónicos y los motores. - Divida una operación larga (por ejemplo, en una pendiente larga) en varios trayectos cortos.
			6 6 moldes	Bloqueo crítico de baja tensión Suele deberse a una conexión floja o seca en los cables, ocasionalmente a que la batería ha llegado al final de su vida útil. - Compruebe inmediatamente el estado del cableado y de los terminales. - Compruebe el estado de la batería con el equipo adecuado.
	1 8 moldes	Fallo del controlador del motor M2	Si el problema persiste después de desconectar y volver a conectar la alimentación, no vuelva a utilizar el aparato y póngase en contacto con su distribuidor. Se activa cuando no se detecta tensión de salida. - Posible cortocircuito en el motor. - Posible fallo del controlador	
	2 8 moldes	Fallo del controlador del motor M3		
	3 8 moldes	Fallo del controlador del motor M2 y M3		

Ejemplo de código de avería

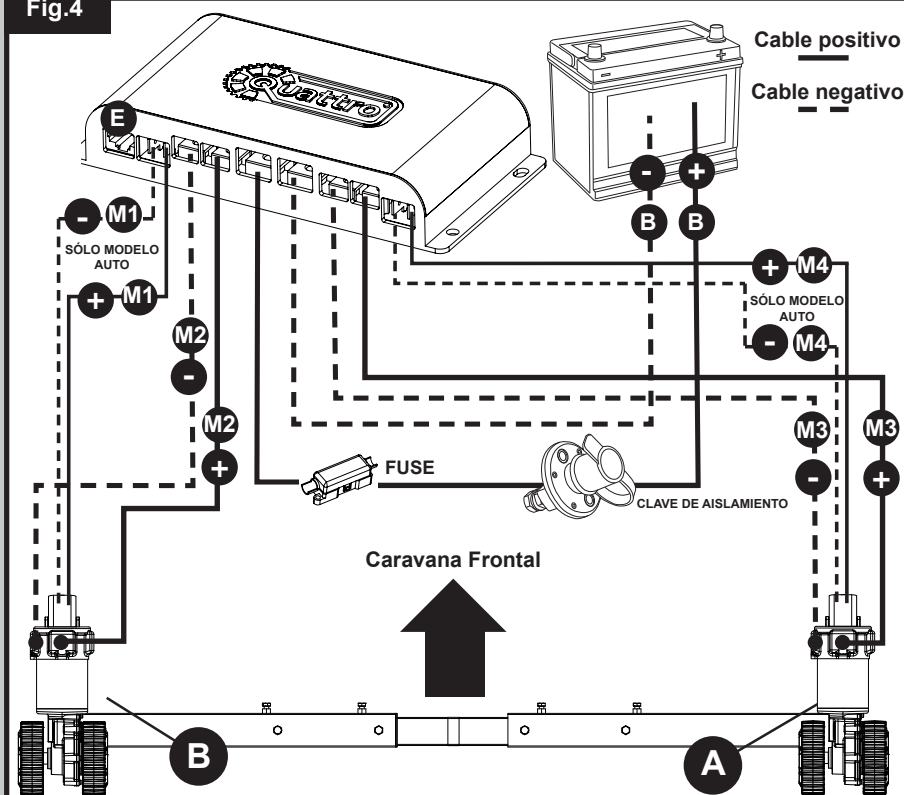
El código de error 'E32' indicaría un error menor de 'sobrecorriente' así como un fallo mayor en los motores M2 y M3.

El código de error 'E05' indicaría SÓLO un error menor de 'sobretemperatura'.

El código de error 'E20' indicaría SÓLO un error mayor en el controlador del motor M3.

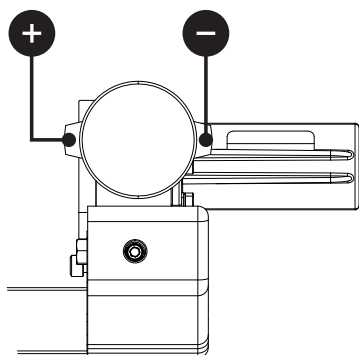
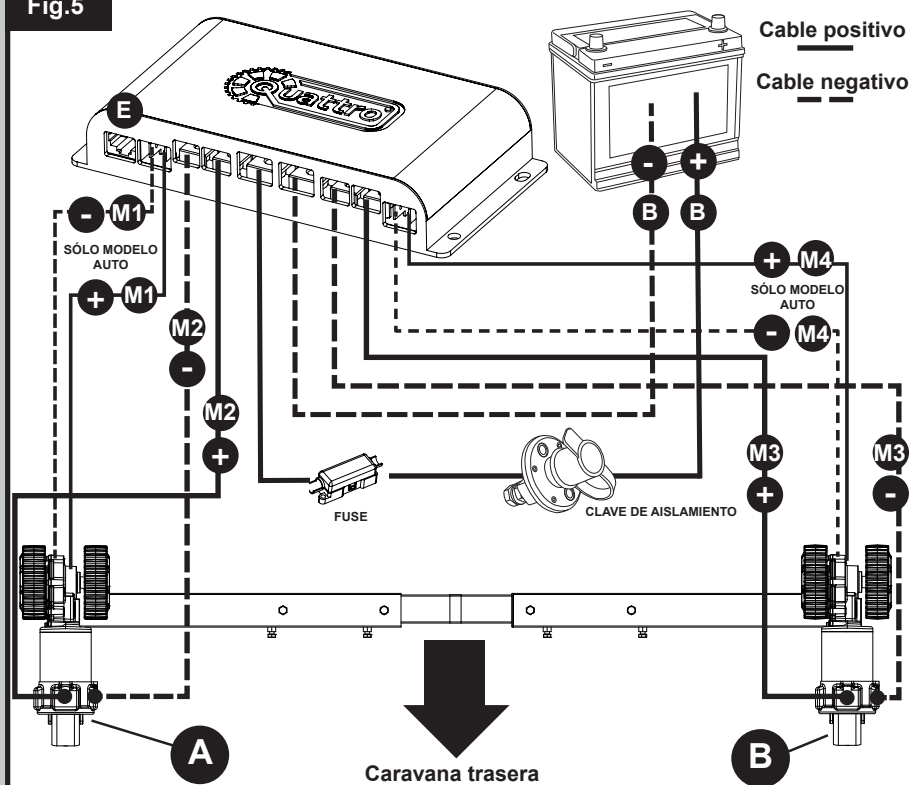
Cableado del eje delantero

Fig.4

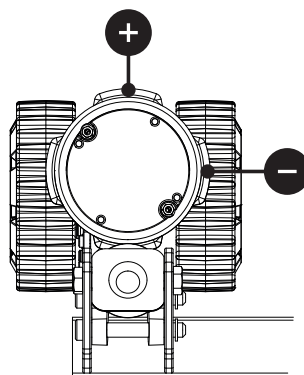


Cableado del eje trasero

Fig.5



Quattro Platinum (EGO500)

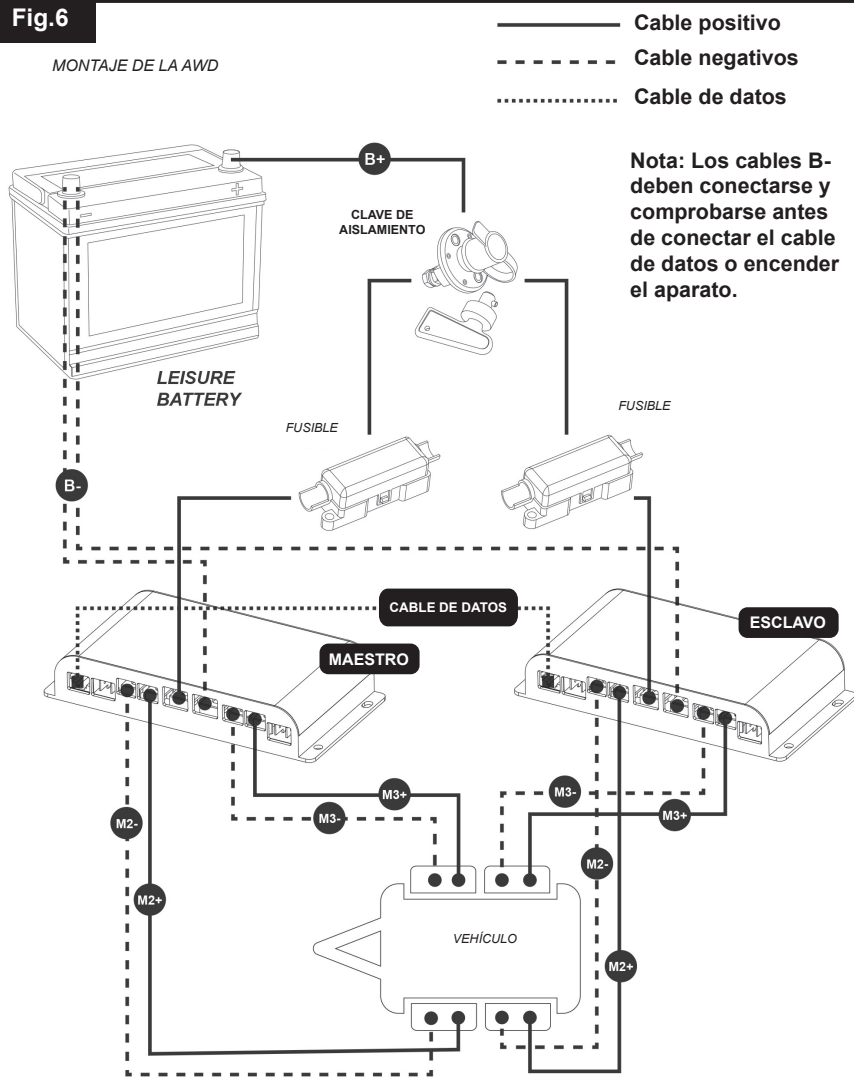


Quattro Diamond (Q600)
Quattro Rhodium (Q500)

AWD - Esquema eléctrico recomendado

Fig.6

MONTAJE DE LA AWD



AWD - Puesta a punto

Consulte la tabla siguiente para cablear correctamente el sistema AWD. Tenga en cuenta que si alguna parte del sistema se cablea incorrectamente, podría causar daños a los motores o a los neumáticos de la caravana si todos los rodillos no se mueven en las direcciones correctas.

Tabla.A - AWD - MONTAJE DEL EJE DELANTERO

Motor A Cable positivo (+) al terminal M3+
Motor A Cable negativo (-) al terminal M3-
Motor B Cable positivo (+) al terminal M2+
Motor B Cable negativo (-) al terminal M2-

Tabla.B - AWD - MONTAJE EJE TRASERO

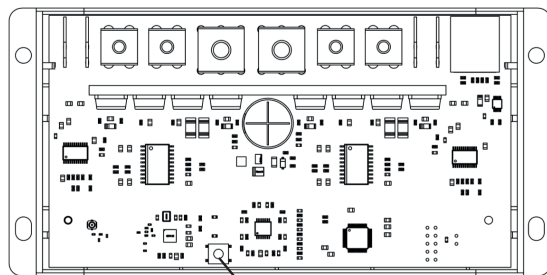
Motor A Cable positivo (+) al terminal M2+
Motor A Cable negativo (-) al terminal M2-
Motor B Cable positivo (+) al terminal M3+
Motor B Cable negativo (-) al terminal M3-



ADVERTENCIA: CADA CAJA DE CONTROL DEBE ALIMENTARSE INDEPENDIENTEMENTE DE LA BATERÍA A TRAVÉS DEL MISMO INTERRUPTOR DE AISLAMIENTO (DOS CABLES POSITIVOS Y DOS NEGATIVOS). CONECTAR LAS CAJAS DIRECTAMENTE (PIGGY BACKING) PODRÍA SOBRECARGAR/DAÑAR EL SISTEMA. ANTES DE ENCENDER LA LLAVE DE AISLAMIENTO ASEGÚRESE DE QUE AMBOS CABLES NEGATIVOS ESTÁN CONECTADOS A SU RESPECTIVA CAJA DE CONTROL, EL NO HACERLO TAMBIÉN CAUSARÁ DAÑOS A UNA/ AMBAS CAJAS.

1. Asegúrese de que los motores estén desconectados de las ruedas de la caravana. Cablee el sistema de motores según la tabla anterior y consulte la figura 6.
2. Asegúrese de que el cable de enlace está conectado al puerto E de ambas cajas de control.
3. Encienda el interruptor de aislamiento para suministrar energía a ambas cajas de control.
4. Pulse el botón Fig.7 situado en la caja de mandos esclava que alimenta el eje trasero.
5. Encienda el teléfono pulsando dos veces el botón Fig.1C del teléfono.
6. Ajuste el microteléfono al modo AWD consultando la sección "Configuración y emparejamiento" en la página 10.
7. Si es necesario, empareje el mando consultando la sección "Configuración y emparejamiento" en la página 10. Antes de que el sistema AWD funcione, será necesario reiniciar tanto el mando como la caja de control.
8. Apague el microteléfono pulsando dos veces el botón Fig.1C del microteléfono.
9. Apague la llave de aislamiento de la caravana para cortar la corriente al motor.
10. Encienda el sistema y el microteléfono y asegúrese de que todas las ruedas giran en la dirección correcta.

Fig.7



Pulse este botón en la caja de control esclava del eje trasero.

Nota: El LED azul se apagará una vez activado.

Registro de productos

Registre su caravana Quattro® en línea en un plazo de 14 días a partir de la fecha de compra. El registro es rápido y sencillo, vaya a www.purpleline.co.uk/product-registration. Conserve el recibo de compra original.

Rellene los números de serie + información adicional y conserve este manual para futuras consultas. Los números de serie se encuentran en la etiqueta del producto en cada una de las secciones del motor. El número de serie puede tener hasta 18 dígitos. Anote los números de serie en la sección siguiente para futuras consultas. Los números de serie serán necesarios para el registro del producto.

Número de serie del motor	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																																				
Fecha de compra																																					
Nombre del concesionario																																					

Garantía

Los sistemas de traslado de caravanas Quattro® están provistos de una garantía de sólo piezas para el Reino Unido. Cualquier reclamación de garantía debe ser dirigida a través del lugar de compra con una prueba de compra proporcionada. La cobertura de la garantía se limita a los productos en el Reino Unido continental solamente. Dentro del periodo de garantía, el fabricante, a su entera discreción, sustituirá o reparará cualquier pieza que haya fallado si se considera que se debe a un defecto de fabricación.

El fabricante no se hace responsable de ninguna pérdida consecuente.

Tras la inspección, los componentes que falten al cotejarlos con la lista de contenido del embalaje deben comunicarse al lugar de compra en un plazo de 5 días laborables.

Esta garantía sólo está disponible para el comprador original del producto y no es transferible.

Lo que no está cubierto:

- Desgaste normal.
- Daños que se consideren debidos a un uso indebido o negligencia por parte del cliente.
- El coste de la reparación tras un daño accidental, un uso indebido del producto o una manipulación deliberada.
- No se ofrece garantía para ningún tipo de uso comercial.
- Como resultado de la retirada o modificación de todos los equipos de una gama de modelos.
- Fuerza mayor, por ejemplo, daños causados por acontecimientos extraordinarios o circunstancias ajenas a la voluntad de cualquier persona.
- Daños como consecuencia de la entrada de agua.
- Transporte o cualquier gasto adicional en que se incurra, incluido el desplazamiento o la mano de obra.
- Sistema eléctrico de la caravana, incluidos fusibles, enchufes, baterías, conexiones y mazos de cables. Arañazos, abolladuras, pintura y adornos estéticos.
- Daños debidos a una instalación incorrecta o al incumplimiento de las instrucciones de montaje del fabricante.
- No se cubrirá ninguna pieza o componente que esté fuera de fabricación o que ya no esté disponible.
- No se concederá cobertura si el producto ha sido modificado de algún modo.
- Daños producidos por el uso del producto fuera de las recomendaciones de carga del fabricante.

INFORMACIÓN DE APROBACIÓN

	MODELO MOVER				
APROBACIÓN	QUATTRO600	EGO500	QUATTRO500	EGO400	EM4446
UNECE R10	E1*10R06/01*9650		E1*10R06/01*9651		
ABE	KBA 91897	KBA 91896	KBA 91897	KBA 91509	KBA 91230

Todos los modelos de mototraillas han obtenido la autorización general de circulación (ABE) para Alemania. Las homologaciones se enumeran en la tabla anterior y están referenciadas correspondientemente en los productos correspondientes. Los documentos de homologación ABE pueden solicitarse a Purple Line o descargarse de nuestro sitio web y deben llevarse en el vehículo en Alemania. La homologación quedará invalidada si el producto se utiliza fuera de los usos previstos en este manual.

Todos los modelos de motorreductores han sido homologados conforme a las normas técnicas armonizadas relativas a la compatibilidad electromagnética de los equipos de automoción (UNECE R10 Add.9 Rev.6). Las homologaciones se enumeran en la tabla anterior y se indican en los productos correspondientes. La homologación quedará invalidada si el producto se utiliza fuera de los límites previstos, tal como se indica en este manual.

En la instalación de cualquier sistema Mover se deberán cumplir las normas técnicas y administrativas del país en el que esté matriculado el vehículo. Cualquier modificación de la unidad, o el uso de piezas de repuesto y accesorios importantes para el funcionamiento del sistema que no sean piezas originales de Purple Line y el incumplimiento de las instrucciones de instalación y funcionamiento anularán la garantía y eximirán a Purple Line de cualquier reclamación de responsabilidad. Además, se anulará la aprobación de funcionamiento del aparato.

INFORMACIÓN DE CONTACTO

UK Purple Line Limited
Peninsula Business Centre
Wherstead, Suffolk
IP9 2BB, United Kingdom

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

EU Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
Düsseldorf,
40479, Deutschland

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA UE

Fabricante:

Purple Line Limited
Peninsula Business Centre,
Wherstead, Suffolk, IP9 2BB,
United Kingdom

Representante autorizado:

Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
40479 Düsseldorf,
Germany

**Objetos de la declaración:**

Designación del producto: Quattro Caravan Motor Movers with
(Código de referencia) Quattro Smart Electronics (QUATTRO400-001)

Modelos: QUATTRO500, QUATTRO500/S, QUATTRO600, QUATTRO600/S
EGO500, EGO500/S, EGO400, EGO400/S, EM4446, EM4446/S

Purple Line Limited, declara bajo su exclusiva responsabilidad que los productos arriba mencionados cumplen los requisitos esenciales de las siguientes Directivas de la Unión Europea, cuando se utilizan de la forma prevista:

Directiva de compatibilidad electromagnética [CEM]
(2014/30/UE) ETSI EN301489-1 V2.2.0 (2017-03)
ETSI EN301489-17 V3.2.0 (2017-03)
ETSI EN301489-9

Directiva sobre equipos radioeléctricos [RED]
(2014/53/UE) ETSI EN300328
V2.2.0 (2017-11) EN 62479: 2010

Directiva sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas [RoHS]
(2011/65/UE) EN IEC 63000:2018

Directiva de baja tensión [BT]
(2014/35/UE) EN 62368-
1:2014+A11:2017

Emisor: Purple Line Limited

Ubicación: Suffolk, United Kingdom

Firmante autorizado:: Jonathan Harrison, Managing Director

Fecha: 09/12/2022

Firma:

DOC-CE-QUATTRO400-001



Indholdsfortegnelse

INDHOLD	SIDE NR.
Indholdsfortegnelse	94
Specifikation	94
Vejledning til hurtigstart	95
Indhold i pakken (Fig.A)	96
Tekniske referencediagrammer	97
Installation - elektriske/elektroniske komponenter	98 - 99
Betjening - Sikkerhedsretningslinjer	99
Betjening - første brug	99 - 100
Betjening - Fjernbetjening af håndsættet Første brug	100
Betjening - Opsætning og parring af håndsæt	101
Drift - Manøvrering	101 - 102
Drift - Engagement/nedlæggelse af flyttemand	102
Betjening - Procedure for nedlukning og udskiftning af batteri	102
Fejlfinding	103 - 104
AWD - Opsætning og ledninger	105 - 108
Produktregistrering	109
Garanti	109
Godkendelsesoplysninger	110
EU-overensstemmelseserklæring	111

Specifikation

Varen	Elektronisk styreenhed	Håndsæt
Produktkode	QUATTRO400-002	QUATTRO400-003
Driftsspænding	12V DC	2x 1.5V AA Battery
Driftsfrekvens	2.4 GHz	2.4 GHz
Max. Udstrålet transmissionseffekt (RF P _{MAX})	80 mW	80 mW

Vejledning til hurtigstart

DET ANBEFALES KRAFTIGT, AT HELE MANUALEN LÆSES OG FORSTÅS, FØR DU TAGER DIN MOVER I BRUG, FOR AT SIKRE KORREKT OPSÆTNING OG SIKKER BRUG. DENNE SIDE MED HURTIGSTARTVEJLEDNING FUNGERER SOM ET HURTIGT REFERENCEPUNKT FOR DE REGELMÆSSIGT ANVENDTE FUNKTIONER I HÅNDSÆTTET.

Tændt

1. Drej nøglen til isolering af campingvognen til positionen "on" (tændt).
2. Tryk to gange hurtigt på håndsættets knap Fig.1.C.
3. Når alle ikoner er faste på startskærmen, er moveren klar til brug.

Sluk for strømmen

1. Tryk to gange hurtigt på håndsættets knap Fig.1.C
2. Drej isolationsnøglen til campingvognens isolationsnøgle i positionen slukket.

Aktiver Mover (kun Auto Mover)

1. Tryk og hold håndsættets knap Fig.1.C nede i tre sekunder for at starte indgreb, når det er afsluttet, vender håndsættet automatisk tilbage til startskærmen.

Frakobler Mover (kun Auto Mover)

1. Tryk på og hold håndsætknappen Fig.1.C nede i tre sekunder for at begynde udkoblingen, når den er færdig, vender håndsættet automatisk tilbage til startskærmen.

Manøvrering

1. Flyt tommelfingerpinden Fig.1.B gradvist i kørselsretningen.
2. Tryk på tommelfingerpinden Fig.1.C én gang for at vende kørselsretningen om nødvendigt.

Grundlæggende fejlfinding - Se side 12 for flere oplysninger

Håndsættet tændes ikke (ingen oplysninger på displayet).

Udskift batterierne i håndsættet. Hvis dette ikke lykkes, skal du kontakte producenten.

Der vises et forstørrelsesglasikon i nederste venstre hjørne af skærmen.

Dette indikerer, at håndsættet søger efter kontrolboksen og endnu ikke har oprettet forbindelse. Sørg for, at isolationsnøglen er tændt, og at kontrolboksen i campingvognen modtager strøm (LED lyser). Hvis håndsættet ikke parrer inden for 10 sekunder (ikonet bør skifte til et smilende ansigt), skal du trykke to gange på tommelfinger-stick-knappen Fig.1.B for at gå ind i paringstilstand og holde den inden for 10 cm fra boksen.

Der er ingen LED-lys på kontrolenheden i campingvognen.

Dette indikerer et strømproblem. Sørg for, at isoleringsnøglen er drejet til "on"-positionen, og at batteriet er fuldt opladet og fungerer korrekt. Hvis dette ikke er tilfældet, bedes du kontakte producenten.

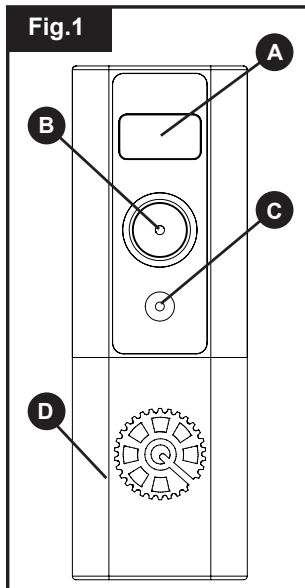
Parringsprocessen for håndsættet er blevet fulgt, og både håndsættet og kontrolboksen er parret (ikonerne på startskærmen er nu faste), men systemet fungerer stadig ikke.

Kontroller skærmen på håndsættet eller kontrolboksen i campingvognen for at finde en indikation af fejlkoden ved hjælp af side 13 i denne manual som vejledning.

Campingvognen bevæger sig et kort stykke tid, men stopper derefter.

Kontroller skærmen på håndsættet eller kontrolboksen i campingvognen for at finde en angivelse af fejlen ved hjælp af side 13 i denne manual. Hvis moversystemet bevæger sig en kort strækning, er der normalt tale om et strømrelateret problem (batteri). Sørg for, at batteriet er fuldt opladet og fungerer korrekt.

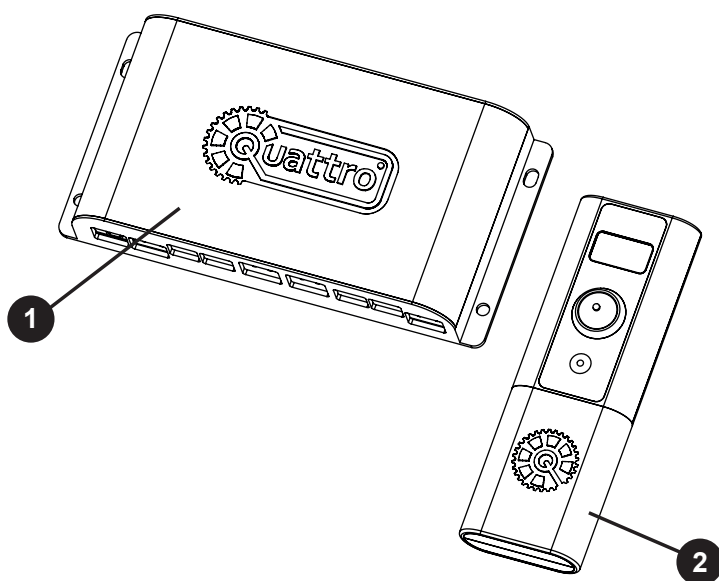
Fig.1



Indhold i pakken (Fig.A)

REF	MÆNGDE	BESKRIVELSE
1	1	Elektronisk styreenhed
2	1	Fjernbetjening af håndsæt
3	2	AA 1,5V batteri (ikke illustreret)
4	1	Linkkabel (ikke illustreret)

Fig.A



Tekniske referencediagrammer

Fig.1

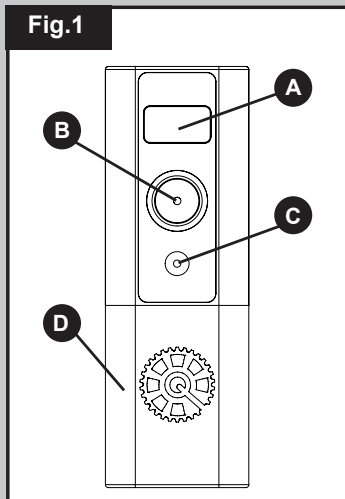


Fig.2

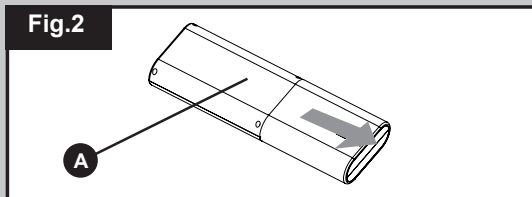


Fig.3

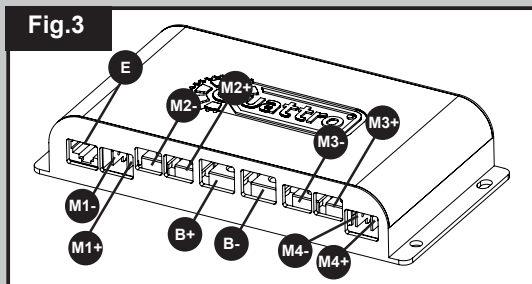
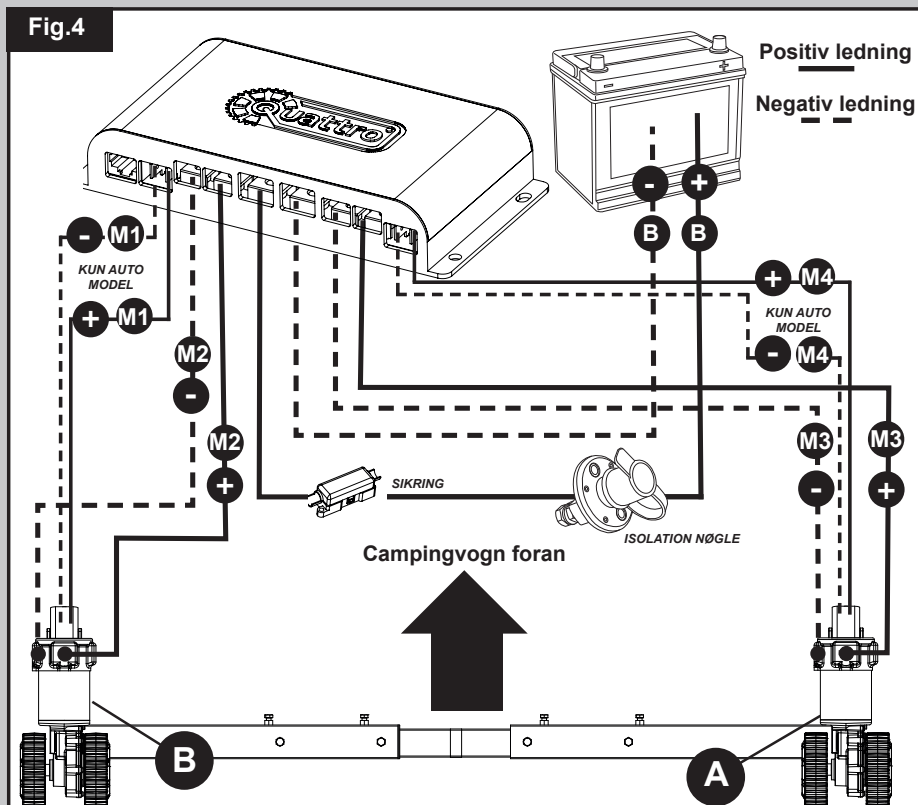


Fig.4



Installation - elektriske/elektroniske komponenter

FOR HENVISNINGER TIL VARENUMMER I DENNE MANUAL HENVISES TIL FIGUR A I HOVEDINSTALLATIONSMANUALEN.

Sørg for, at 12V-strømmen fra batteriet og en eventuel 230V-strømforsyning er afbrudt.

Find et passende sted til den elektroniske styreenhed (1), f.eks. et opbevaringsrum, under et sæde eller en seng. Sørg for, at dette sted er tørt og tæt på batteriet (30 m til 60 cm). Enheden kan monteres på bunden (vandret) eller på væggen (lodret). Når du vælger placering, skal du sikre, at enheden ikke let kan blive beskadiget.

Fastgør den eller de elektroniske styreenhed(er) sikkert i position med fire skruer (19). Bemærk: Hvis de medfølgende skruer ikke er af passende længde eller type til det ønskede sted/materiale, skal du udskifte dem efter behov. For en AWD-installation tilsluttes forbindelseskablet mellem kontrolboksens porte E (fig. 3).

Bor et 25 mm hul gennem gulvet i campingvognen ca. 150 mm centralt foran kontrolenheden (1) terminaler. Forsigtig! Vær ekstra forsigtig med at undgå chassiselementer, gasrør og elektriske ledninger!

For at tilslutte motorer skal du finde terminalerne på motordelene - de kan identificeres i installationsvejledningen. Se også fig. 4 - sæt den positive ledning (rød) til klemmen markeret med rødt på hver motor (fig. 4 - 3 & 1). Fastgør den negative ledning (sort) til den resterende terminal på hver motor (Fig.4 - 4 & 2).

Før motorkablerne i overensstemmelse med ledningsdiagrammet (fig.4) (rød = positiv, sort = negativ).



Hold alle motorkabler lige lange, så det anbefales, at hvert par kabler føres mod midterlinjen af campingvognens længde og derefter videre til det borede hul nær kontrolenheden (1). Med et system med 2 motorer kan det på tungere campingvogne være nødvendigt at opgradere til vores tykkere kabler for at opretholde maksimal ydelse på stejle skråninger eller kantsten.

Ledningsdiagrammet (fig. 4 + tabel A (se nedenfor) viser ledningsføringen, når motorenhederne monteres foran hjulene/akslen mod A-rammen. Se Tabel.B (nedenfor) for montering af motorenhederne bag akslen. Bemærk: Hvis du monterer to sæt motorer på en campingvogn med to aksler for at danne et AWD Quattro-system, henvises til ledningsdiagrammerne på side 14 og 15 i denne manual for at sikre, at bagakslen er korrekt tilsluttet.

Tabel.A - ENKEL Aksel - montering af foraksel

Motor A Positivt (+) kabel til klemme M3+
Motor A Negativt (-) kabel til klemme M3-
Motor B Positivt (+) kabel til terminal M2+
Motor B Negativt (-) kabel til terminal M2-

Tabel.B - ENKEL Aksel - montering af bagaksel

Motor A Positivt (+) kabel til terminal M2-
Motor A Negativt (-) kabel til terminal M2+
Motor B Positivt (+) kabel til klemme M3-
Motor B Negativt (-) kabel til klemme M3+

Marker enderne af motorkablerne (12 & 13) for begge motorenheder ved hjælp af kabelmarkeringerne (25). Kablerne til venstre og højre motor skal have samme længde. Undgå eventuelle løkker.

Før motorkablerne langs undersiden af campingvognens gulv, inde i den medfølgende kabelkanal (11) (dette vil beskytte de elektriske kabler mod skarpe kanter og snavs) gennem det borede hul. Brug også en kombination af de mindre P-clips (21), hvor det er hensigtsmæssigt.

Fastgør kabelkanalen (11) til campingvognens chassis eller under karosseriet ved hjælp af P-clipsene (20) og skruerne (19). Når motorkablerne er kommet gennem det borede hul ved siden af kontrolenheden (1), klippes kablerne af, så de har samme længde. Fjern ca. 5 mm af isoleringen for enderne. Fastgør spadestikkene (24) ved hjælp af en crimp tang. Det er vigtigt med en sikker forbindelse af god kvalitet på hvert kabel.

Fastgør stikkene til terminalerne på kontrolenheden (1) (se ledningsdiagrammet Fig.20).

Før batterikablerne (14 & 15) fra batteriet til kontrolenheden (1).



Der skal monteres en eller flere sikringer mellem det positive batterikabel, der forbinder batteriet og styreenheden. På et AWD-system kræves der to sikringer (én pr. batterikabel). For tungere campingvogne kan det også anbefales at bruge tykkere ledninger for at sikre maksimal ydeevne. Kontakt om nødvendigt din forhandler for at få yderligere oplysninger.

Strømisolationsafbryderen (29) skal også installeres i linje mellem styreenheden og batteriet, så planlæg, hvor den skal placeres. Hvis tilgængelig. Denne afbryder må ikke installeres i det samme forseglede område som batteriet, men kan installeres i et tilstødende separat forseglede område, normalt er der et rum på siden af batteriet i nærheden af netværkstilslutningen.

Installer isolationsafbryderen (29) mellem batteriet og styreenheden på det positive (+) kabel, brug to 8 mm batteripolforbindelser (22) til at forbinde kablet med afbryderens klemmer. Der medfølger møtrikker og bolte til montering af kontakten, men udskift dem om nødvendigt, hvis de ikke er af en egnet type. Igen anbefales det at bruge den medfølgende kanal (11) for at beskytte kablerne mod skarpe kanter. Fastgør kanalerne med P-clips (20) og P-clipsskruer (19).

Tilslut batterikablerne til de eksisterende batteripolerne (rød = positiv, sort = negativ). Der medfølger to typer batteripolkontakter (22 & 23), som kan anvendes efter behov.



Forsigtig! Sørg for, at du ikke bytter om på de positive (+) og negative (-) forbindelser. Forkert tilslutning (omvendt polaritet) vil medføre skader på kontrolboksen.

Ledningslængden fra den ene motor til den anden skal altid være den samme, for at undgå en forskel i ydeevne (på grund af spændingsfald) fra den ene side til den anden. Fastgør spadestikkene ved hjælp af en krympetang. Det er vigtigt med en sikker forbindelse af god kvalitet på hvert kabel.

Slutteligt tilsluttes batterikablerne (14 & 15) til kontrolenheden (1). Installationen af din Caravan Mover er nu færdig. Før brug

Betjening - Sikkerhedsretningslinjer



Før brug skal du altid kontrollere moveren for eventuelle skader.



Når du trækker eller flytter campingvognen, skal du altid være opmærksom på, at frihøjden er reduceret med 50 mm, når Mover er blevet monteret.



For at bevare signalstyrken skal du altid sørge for, at afstanden mellem fjernbetjeningen og campingvognen ikke overstiger 5 meter under manøvrering.



Du skal være opmærksom på, at moveren øger din campingvogn eller trailerens vægt. Dette reducerer altså campingvognens nyttelast.



Sørg altid for, at rullerne er helt frakoblet dækkene, når moveren ikke er i brug. Dette er bedre for dækkene og for moveren.



Sørg altid for, at rullerne er helt frakoblet, før du bugserer/flytter campingvognen med et køretøj eller med mandskab. Dette kan beskadige dækkene, moveren og det trækkende køretøj.



Sørg altid for, at når du er færdig med at bruge moveren, skal du sørge for, at batteriafbryderen (29) er slukket, og nøglen er fjernet og opbevaret på et sikkert sted (uden for børns eller andre personers rækkevidde uautoriserede personer).



Sørg altid for, at fjernbetjeningen opbevares på et sikkert sted (uden for børns eller andre uvedkommendes rækkevidde).



Træk altid håndbremsen efter manøvrering, før du løsner drivrullerne fra dækkene.



Sørg altid for, at børn og kæledyr holdes godt væk under brug.



Forlad dig IKKE på, at moveren fungerer som en bremse.



Overskrid IKKE den samlede sikre arbejdsbelastning (SWL).



Der må IKKE foretages nogen ændringer på campingvognsmobilen (mekanisk eller elektronisk). Dette kan være meget farligt! Der accepteres ingen garanti, og vi kan ikke garantere moverens funktion, hvis der foretages ændringer. Vi er ikke ansvarlige for skader af nogen art, som skyldes forkert installation, drift eller ændring.

Betjening - første brug

Moveren har to motorenheder (installationsvejledning 1 & 2). De er normalt monteret foran campingvognens/trailerens aksel. Begge enheder er identiske, så de kan begge monteres på rammen på nær- eller offside. Se venligst den relevante installationsmanual, der er pakket sammen med din moverramme.

(Fig.2 - Installationsvejledning) A: Drivrulle
 B: 12V-motor
 C: Tilslutningsklemmer (+ og -)
 D: Basisenhed
 E: Drevenhed
 F: Gearhus



Sørg altid for, at du er tæt nok på til at aktivere campingvognens håndbremse, når du manøvrerer i ujævnt terræn og på skråninger/bakker i tilfælde af mekanisk svigt. Brug ikke moveren som en bremse, når du er færdig med at manøvrere, skal du altid aktivere campingvognens håndbremse, og koble moverne fra, når de ikke er i brug.



SIKKERHED FØRST! Sørg for, at der ikke er nogen personer eller forhindringer i nærheden af campingvognen, før du begynder at teste.



Sørg for at læse sikkerhedsinstruktionerne meget omhyggeligt og sikre dig, at du følger disse retningslinjer!



Sørg for, at batteriet, der forsyner moveren, er fuldt opladet og i god stand.



Sørg for, at campingvognen er fri af køretøjet, og at håndbremsen er aktiveret. Sørg også for, at de hjærnesikre fødder er helt hævet.

Indkobl begge ruller som beskrevet i "Betjening - Indkobling af motor". For de manuelt aktiverede movers behøver dette kun at blive gjort på den ene side af campingvognen, da den anden side automatisk følger med via den tværgående betjeningsstang.

Tænd for afbryderen til batteristrømsisolering (29). Løsn håndbremsen, før du betjener moveren. Opbevar fjernbetjeningen på et sikkert sted (uden for børns eller andre uvedkommende personers rækkevidde).

Betjening - Fjernbetjening af håndsættet Første brug

Fjernbetjeningen (2) drives af to AA-batterier på 1,5 V (brug ikke opladelige batterier med lavere spænding) og aktiveres ved at trykke to gange på knappen (Fig.1C). Når den er aktiveret, lyser displayet op. Hvis håndsættet ikke har været brugt i 60 sekunder, slukkes det. Sørg for, før du fortsætter, at kontrolenheden har strøm ved at tænde for din isolationsnøgle.

Fig.1 A = Displayet på håndsættet
 B = Retningsbestemt tommelfingerpind
 C = multifunktionsknap

Når håndsættet er tændt, vises følgende startskærm på skærmen. Bemærk, at hvis nogle ikoner blinker, indikerer dette et problem, eller at håndsættet ikke har forbindelse til kontrolboksen. Sørg for, at isolationsnøglen er tændt, før du tænder for håndsættet, og giv op til 10 sekunder til at etablere en forbindelse.



(A) Signalstyrke - Angiver signalstyrken mellem håndsættet og kontrolenheden i campingvognen.

(B) Systemstatus - Hvis der vises et smilende ansigt, fungerer systemet korrekt.
 - Hvis der vises et forstørrelsesglas, venter håndsættet på at blive parret.
 - Hvis der vises et "E"-nummer, henvises til side 13 for fejldiagnose.

(C) Batteristatus for håndsæt - Angiver batteriniveauet for håndsættet.

(D) Status for fritidsbatteri - Angiver spændingsniveauet for fritidsbatteriet, for at opnå maksimal ydeevne skal du sikre, at batteriet er fuldt opladet og viser 4 bar, før du betjener moveren.

Campingvognens orientering
 vendt og håndsæt søger efter
 signal

(E) Mover-orientering - Dette viser campingvognens kørselsretning, og når tommelfingerpinden bevæges, følger campingvognen i denne retning. Som standard er anhængerens angivet som den fremadrettede retning. Tryk til enhver tid på multifunktionsknappen (fig. 1C) for at vende campingvognens retning, så vil campingvognens bagende bevæge sig fremad, når tommelfingerpinden bevæges opad.

Betjening - Opsætning og parring af håndsæt

Som standard er Quattro-systemet indstillet til brug med en Quattro 600 Auto mover på en enakslet campingvogn. Hvis en Quattro 500 manuel mover anvendes, eller hvis systemet er monteret på en toakslet campingvogn, skal indstillingerne ændres på håndsættet.

Quattro-håndsættet har en indstillingsmenu, som giver brugeren mulighed for at parre sit håndsæt eller ændre driftstilstand. Når håndsættet er tændt, skal du trykke fast på midten af tommelfingerbetjeningsknappen (fig. 1B) og multifunktionsknappen (fig. 1C) i tre sekunder, hvorved systemmenuen åbnes. Naviger gennem systemmenuen ved at bevæge tommelfingerbetjeningsknappen (Fig.1B) op eller nedad. Vælg indstillingsikonet (tandhjul) ved at trykke fast på tommelfingerbetjeningsknappen (Fig.1B). Når du er kommet ind i indstillingsmenuen, skal du bevæge tommelfingerbetjeningen op og ned til den ønskede funktion. Tryk på et hvilket som helst tidspunkt på multifunktionsknappen (Fig.1C) for at gå tilbage til den foregående skærm, eller hold den nede i to sekunder for at vende tilbage til startskærmen.

For at navigere mellem indstillingsfunktionerne skal du bevæge tommelfingerbetjeningen op eller nedad og trykke tommelfingerbetjeningen (Fig.1B) fast nedad for at foretage et valg. For at ændre en indstilling bevæger du tommelfingerbetjeningen (Fig.1B) til højre eller venstre, og trykker tommelfingerbetjeningen (Fig.1B) fast nedad for at foretage et valg. Den aktive indstilling vises med en solid hvid cirkel i midten af ikonet.



Parring af håndsæt - Håndsættet og kontrolboksen leveres forudparret, så denne indstilling er kun nødvendig, hvis håndsættet har mistet sin parring, eller hvis der er modtaget en udskiftningsdel. For at parre håndsættet skal du trykke på tommelfingerbetjeningsknappen (fig. 1B), når dette ikon vises i menuen for at starte parringsøgningen. Sørg for, at campingvognen er tændt, og hold håndsættet inden for 10 cm fra kontrolboksen. Når parringen er lykkedes, vender håndsættet tilbage til startskærmen.

Valg af akseltilstand - Quattro-systemer er som standard indstillet til at arbejde i enkeltakseltilstand, hvis de er installeret som et dobbeltaksel- eller AWD-system, skal denne indstilling ændres, så den passer.



Single Axle Mode Til brug med enakslede campingvogne er alle funktioner, herunder spin på stedet, aktiveret.



Twin Axle Mode Til brug på toakslede campingvogne (2 motorer). Spin on spot-funktionen er deaktiveret.



AWD-tilstand Til brug på toakslede campingvogne (4 motorer). Spin on spot-funktionen er deaktiveret.

Valg af Mover-model - Som standard er Quattro-elektronikken indstillet til Quattro Diamond Mode. Hvis der er installeret en anden mover, skal denne indstilling ændres efter behov. Bemærk: Hvis du vælger den forkerte indstilling til din mover, kan du risikere at beskadige enheden eller dækket, eller at systemet ikke fungerer.



Quattro Diamond Kun til brug med Quattro Diamond (Quattro600 Auto mover).



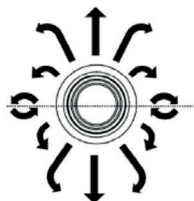
Quattro Platinum For use with the Quattro Platinum (EGO500 Auto Mover) only.



Quattro Manual For use with Quattro movers with a manual (Tool) engagement.

Drift - Manøvrering

Quattro mover anvender en tommelfingerbetjening til præcis styring af hastighed og retning. Hastigheden afhænger af, hvor langt pinden bevæger sig fra centrum til den ydre perimeter. Retningen dikteres af den radiale position af tommelfingerpinden (ved at bevæge pinden fra venstre til højre).



Se på skærmen på dit håndsæt for at sikre, at campingvognen er orienteret på den ønskede måde. Hvis f.eks. anhængertrækket er øverst på displayet, vil campingvognens anhængertrækside bevæge sig fremad, når tommelfingerbetjeningen flyttes opad. Hvis campingvognens bagende er øverst på displayet, vil campingvognens bagende bevæge sig fremad, når tommelfingerbetjeningen flyttes opad.

For at opnå en problemfri drift skal du altid begynde med at bevæge tommelfingerbetjeningen i den generelle retning, du ønsker at køre (fremad eller baglæns), jo længere tommelfingerbetjeningen bevæger sig væk fra midten, jo hurtigere vil moveren fungere. Fra dette punkt bevæger du betjeningen gradvist radiale (sidelæns) for at opnå et flydende retningskifte. Jo mere betjeningen er flyttet til siden, jo snævrere bliver den drejeradius, der opnås. Bemærk, at hvis tommelfingerbetjeningen flyttes til den hårde højre eller venstre position, aktiveres spin on the spot-funktionen på enakslede campingvogne.

Enkeltakslede campingvogne har mulighed for at dreje på stedet. For at aktivere denne funktion skal du flytte pinden til den hårde højre eller hårde venstre position fra midten.



Quattro-elektronikken har en regenerativ bremsefunktion, der gør det muligt at bevare fuld retningskontrol, mens man kører ned ad bakke. Dette opnås ved at føre energi under bremsning tilbage fra motorerne til batteriet. Nogle lithium-fritidsbatterier tillader nu dette, og når et inkompatibelt batteri registreres, deaktiveres funktionen automatisk i softwaren for at undgå skader. Når du kører ned ad en skråning med et batteri uden støtte, er manøvreringen begrænset. For at sikre den bedste ydelse og kompatibilitet på et litiumbatteri anbefaler vi, at du kun bruger godkendte batterier.

Drift - Engagement/nedlæggelse af flyttemand

Sørg altid for, at håndbremsen på campingvognen er aktiveret, før du til- eller frakobler moversystemet for at forhindre uønskede bevægelser af campingvognen. Løsn først håndbremsen, når mover-systemet er fastgjort til dækket, og du er klar til at flytte campingvognen.



Automatisk indgreb - Under transport/installation kan indgrebsmotorens endeblok rotere, hvilket kan medføre, at den strammes. Før første brug skal du placere det manuelle indgrebsværktøj bag på indgrebshovedblokken (fjern gummikappen) og dreje værktøjet med uret for at sikre, at det bevæger sig frit, der skal være lidt modstand for at dreje værktøjet.

Tænd for håndsættet, og hold derefter fra startskærmen den multifunktionelle knap (fig.1C) nede i 3 sekunder for at aktivere eller deaktivere moveren. Når du tilkobler/frakobler, vises følgende oplysninger på displayet (billedet varierer afhængigt af tilstand):



Mover udkobles, tryk på knappen (fig.1C) for at stoppe på et vilkårligt sted.



Mover er i gang, tryk på knappen (fig.1C) for at stoppe på et hvilket som helst tidspunkt.

Når indstillingen er fuldført, vender håndsættet tilbage til startskærmen, og tommestokbetjeningen aktiveres, så campingvognen kan flyttes. I tilfælde af et problem medfølger der en manuel indgrebshæfte T-stang, som kan bruges til at ind- og udkoble. For at bruge den skal du fjerne det lille gummiprop bag på indgrebsmotoren og dreje indgrebsskruen manuelt.

Manuel aktivering - For at aktivere rullerne skal du sætte enden af værktøjet til aktivering (6) på spindlen (Fig.2G og Fig.4A i installationsvejledningen) på højre eller venstre drivenhed.

Placér indgrebsværktøjet parallelt med jorden, og drej derefter værktøjet ca. 180 grader. Bemærk: For at sætte rullerne i indgreb skal du altid dreje værktøjet mod dækket, uanset hvilken side du betjener indgrebet fra.

Indgrebsmekanismen anvender en simpel over-center-nok, der skubber rullerne på dækkene og derefter låser sig automatisk på plads. Hvis moveren er monteret korrekt, dvs. præcis 20 mm fra dækkene, når den er udkoblet, vil den kraft, som rullerne udøver på dækket, være tilstrækkelig under de fleste anvendelsesforhold (fig. 6 i monteringsvejledningen).

For at frigøre rullerne skal du blot sætte værktøjet på en af spindlerne og dreje det væk fra dækket. Bemærk, at du i begyndelsen vil mærke en lille modstand, når du frigør kammen fra dens låste position; fjederen vil derefter gøre resten af arbejdet og trække valsen væk fra dækket og ind i den helt frigjorte position (fig. 5 i installationsvejledningen).

Betjening - Procedure for nedlukning og udskiftning af batteri

Sluk for isolationsnøglen for at afbryde strømmen til Quattro-kontrolboksen. For at slukke for håndsættet skal du trykke to gange på multifunktionsknappen (fig.1C) to gange.



Skift af batterier i fjernbetjeningen:

Åbn håndsættets bagdæksel ved at skubbe forsigtigt og skubbe bagdækslet i pilens retning (Fig.2). Tag de opbrugte/gamle batterier ud, og bortskaf dem på passende vis (kontakt din lokale myndighed for at få oplysninger om korrekt bortskaffelse af batterier). Isæt nye erstatningsbatterier. Sørg for, at de er lækagesikre batterier. (Der kan ikke gøres krav på garantien for skader forårsaget af utætte batterier). Skub det bageste dæksel forsigtigt på, og det klikker på plads.

Fejlfinding

Enheden fungerer ikke eller bevæger sig med mellemrum. Mulige løsninger er:

Håndsettet er ikke tilsluttet - Kontroller, at alle elementer på startskærmen (fig.1A) er faste og ikke blinker. Hvis de er det, er det sandsynligt, at håndsettet endnu ikke er tilsluttet. Gå tættere på campingvognen, og hvis håndsettet stadig ikke kan tilsluttes, skal du gennemgå parringsprocessen for håndsettet. Sørg for, at der er strøm til Quattro-kontrolboksen, før du påbegynder parringsprocessen.

Håndsettet tændes ikke - Batteriet i håndsettet kan være opbrugt. Hvis batterierne er tomme, skal du forny dem med to nye AA-batterier på 1,5 V.

Batteriet i campingvognen kan være tomt - Kontroller, at fritidsbatteriet er fuldt opladet. Se håndsettets display (fig.1A)

Batteriet i campingvognen kan være lavt - med rullerne aktiveret. Sørg for, at når du betjener moveren, at ikonet for fritidsbatteriet på displayet (fig. 1A) forbliver på mindst 3 bar under belastning. Hvis opladningsindikatoren falder til 2 eller derunder, kan det være tegn på et udtømt eller beskadiget batteri.

Elektronisk strømgrænse nået - Lad moveren stå i 30 sekunder, så elektronikken kan genstarte, og driften kan begynde igen. Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte din Quattro mover-leverandør.

Problem med motorkabler - Kontroller alle forbindelser mellem motorkabler og styreenhed.

Problem med batterikablet - Kontroller batteripolerne, rens dem og tilslut dem igen.

Lavt signal - før du betjener moveren, skal du sikre dig, at signalet mellem kontrolboksen og håndsettet er godt. Se håndsettets display (fig. 1A). Moveren fungerer bedst med mindst 3 streger signal.

Rullerne glider på hjulene - Kontroller, at afstanden mellem rullerne og dækkene er 20 mm på begge sider. Kontroller, at dæktrykket er korrekt, ved at se i campingvognsproducentens håndbog. Hvis trykket er lavt, skal rullen skubbes længere ind i dækket end normalt for at få tilstrækkelig trækraft.

Yderligere diagnostik - Nær bunden af systemmenuen er der en diagnosefunktion. Tryk på tommestokknappen (Fig.1B) for at gå ind i denne menu. Dette vil overlevere den oprindelige startskærm med nyttige oplysninger, som vil gøre det muligt for brugeren/supportteknikeren at identificere områder, der potentielt er fejlbehæftede. Når du ringer til det tekniske supportteam, skal du have denne menu åben og klar.

På den øverste side af Quattro-kontrolboksen er der under Quattro-logoet to små LED-lysindikatorer. Hvis du har et problem med dit moversystem, kan du se nedenstående vejledning for at hjælpe med at identificere den mulige fejl.

Blå LED

Ingen lys - Kontrolboksen fungerer ikke eller modtager ikke strøm.

Statisk - Kommunikationssystemet er i orden, klar til at blive tilsluttet.

Langsomt blinkende - håndsettet er tilsluttet.

Hurtigt blinkende - Modtagne signaler fra håndsettet (knapper trykkes eller tommelfingerstokken bevæges).

Rød LED

Rød LED, der angiver motordriverens tilstand på denne måde:

OFF - Kontrolboksen har ingen strøm eller fungerer ikke korrekt.

Statisk tændt - Motordriverens system er i orden, klar til drift.

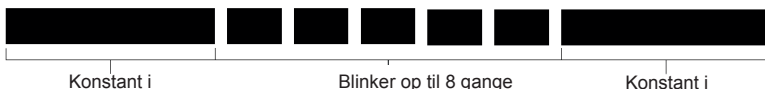
Blinker 1 gang (eller blinker hurtigt) - Styringen fungerer korrekt og driver motoren

Fejlkoder

Fejlkoder for håndsat er repræsenteret ved bogstavet E efterfulgt af 2 cifre. Det første af disse cifre er en større fejlkode, og det andet ciffer er en mindre fejlkode. For eksempel: E02 angiver Major=0, Minor=2. Alle større fejlkoder og den mindre vigtige kode "E06" kan kun slettes ved at skifte strømmen til kontrolboksen. Alle andre fejlkoder slettes automatisk 8 sekunder efter, at fejlen er løst.



Menusymbol for
diagnostiske parametre.



Forståelse af fejlkoder - Det første ciffer i en fejlkode er altid et "E". Det andet ciffer angiver en større fejl, mens det tredje ciffer angiver en mindre fejl. En mindre fejl og en større fejl kan forekomme på samme tid. Se nedenstående tabel for at diagnosticere en fejlkode.

1. ciffer	2. ciffer (højere) DEN RØDE LYSDIODE BLINKER		3. ciffer (midre) DEN RØDE LYSDIODE BLINKER	
E		Overstrøm (motor) Sædvanligvis forårsaget af for tung last på en stejl skråning. - Sænk hastigheden eller fjern en smule belastning.	1 2 gange	Overstrøm (motor) Sædvanligvis forårsaget af for tung last på en stejl skråning. - Sænk hastigheden eller fjern en smule belastning.
			2 2 gange	Overstrøm (batteri) Sædvanligvis forårsaget af for tung last på en stejl skråning. - Sænk hastigheden eller fjern en smule belastning.
			3 3 gange	Under spænding Normalt forårsaget af et fladt batteri. - Oplad batteriet, eller kontroller batterispændingen.
			4 4 gange	Overspænding Normalt forårsaget af et inkompatibelt batteri, eller når opladeren er på plads, mens den er i drift. - Kontroller batteritypen, eller tag opladeren ud af stikkontakten.
			5 5 gange	Over temperatur Normalt forårsaget af langvarig brug af en tung belastning. - Lad elektroniken og motorene køle af i 5 minutter. - Opdel en lang tur (f.eks. på en lang skråning) i flere korte ture.
			6 6 gange	Kritisk lavspændingslåsning Normalt forårsaget af løs eller tør forbindelse på ledningerne, lejlighedsvis af et udtjent batteri. - Kontroller straks ledningsføring og terminalforhold. - Kontroller batteriets tilstand med det rette udstyr.
	1 8 gange	Fejl i M2-motordriveren	Hvis problemet fortsætter efter at have skiftet strømmen, må du ikke bruge den igen, og du skal kontakte forhandleren for at få hjælp. Udløses, når udgangsspænding ikke registreres. - Muligvis kortslutning på motoren. - Mulig fejl i controlleren	
	2 8 gange	Fejl i M3-motordriveren		
	3 8 gange	Fejl i M2- og M3-motordriveren		

Eksempel på fejlkode

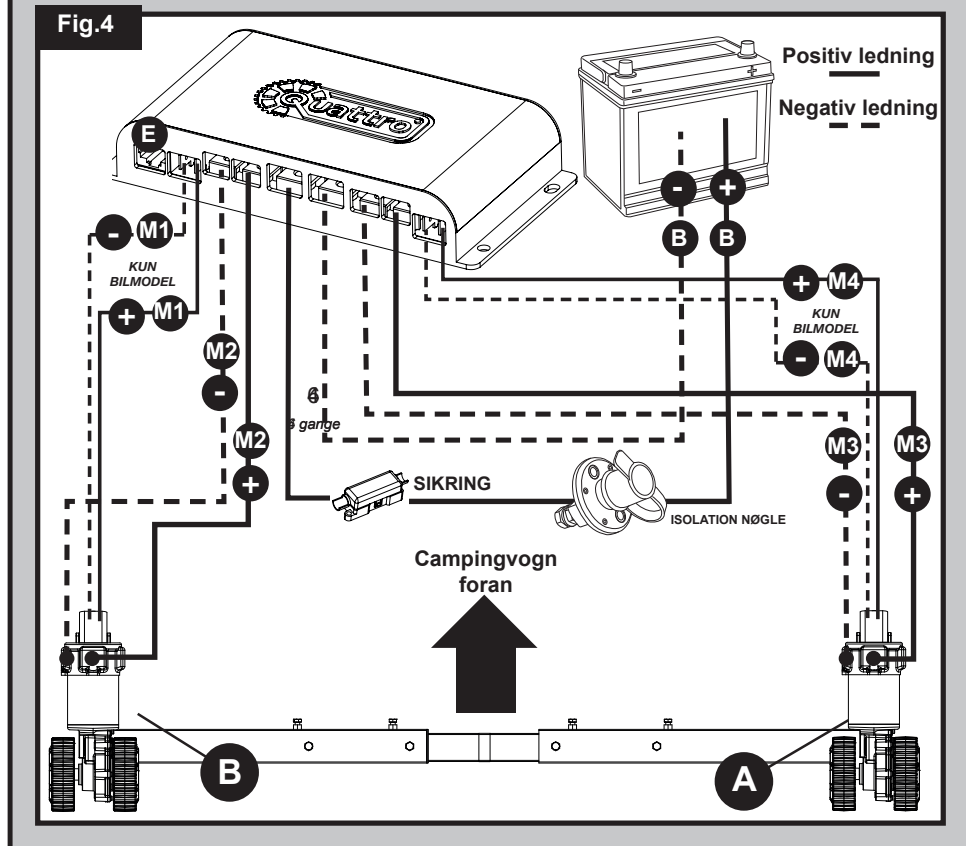
Fejlkode "E32" angiver en mindre fejl ved "overstrøm" samt en større fejl i drivermotorerne M2 og M3.

Fejlkode "E05" angiver KUN en mindre "overtemperatur"-fejl.

Fejlkode "E20" ville KUN indikere en større fejl i M3-motordriveren.

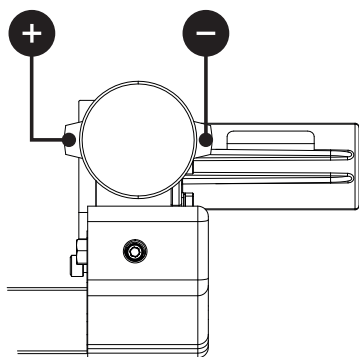
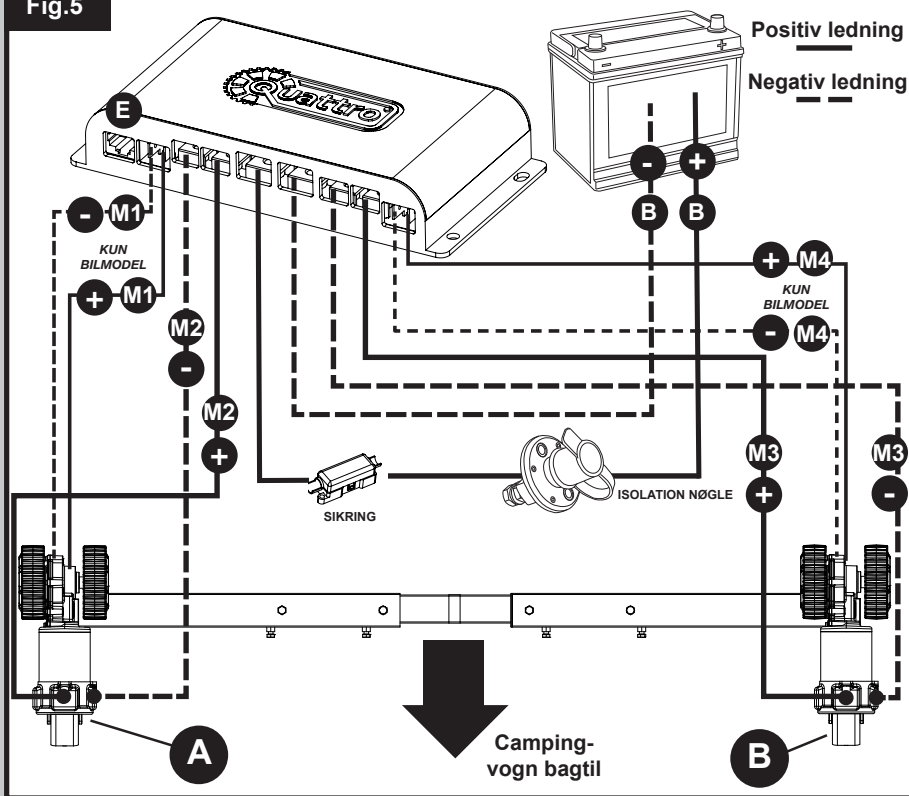
Ledninger til foraksel

Fig.4

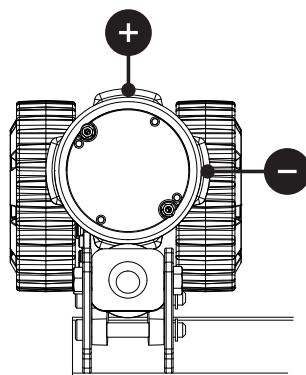


Ledninger til bagakslen

Fig.5



Quattro Platinum (EGO500)

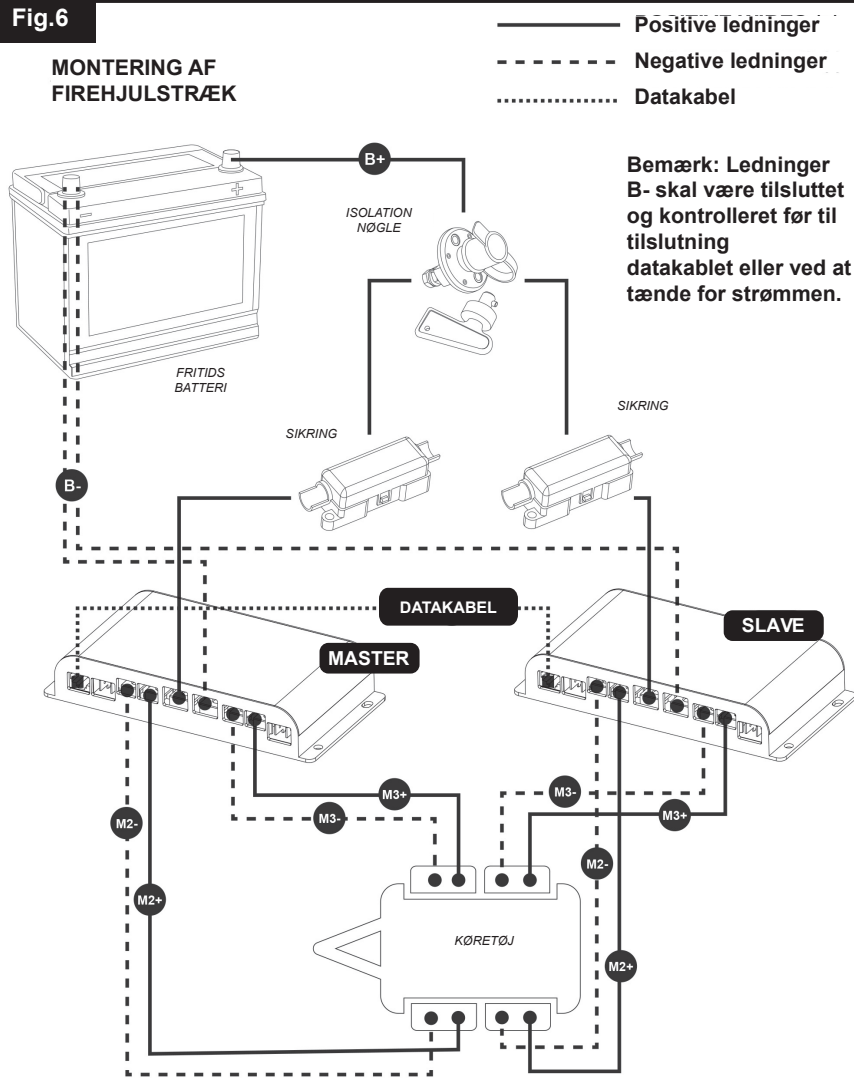


Quattro Diamond (Q600)
Quattro Rhodium (Q500)

AWD - Anbefalet ledningsskema

Fig.6

MONTERING AF FIREHJULSTRÆK



AWD - opsætning

Se nedenstående tabel for at tilslutte AWD-systemet korrekt. Bemærk, at hvis en del af systemet er forkert tilsluttet, kan det medføre skader på movers eller campingvognens dæk, hvis alle ruller ikke bevæger sig i de rigtige retninger.

Tabel.A - AWD - Montering af foraksel

Motor A Positivt (+) kabel til terminal M3+
Motor A Negativt (-) kabel til klemme M3-
Motor B Positivt (+) kabel til terminal M2+
Motor B Negativt (-) kabel til terminal M2-

Tabel.B - AWD - montering af bagaksel

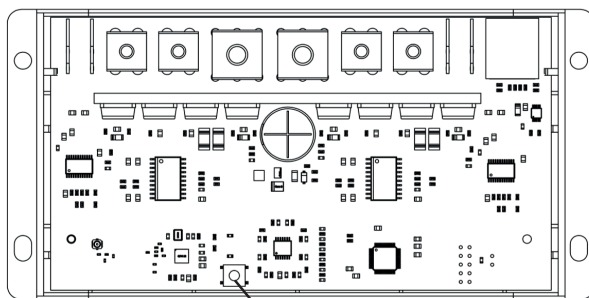
Motor A Positivt (+) kabel til terminal M2+
Motor A Negativt (-) kabel til terminal M2-
Motor B Positivt (+) kabel til terminal M3+
Motor B Negativt (-) kabel til klemme M3-



ADVARSEL: HVER KONTROLBOKS SKAL FORSYNES MED STRØM UAFHÆNGIGT AF BATTERIET VIA DEN SAMME AFBRYDER (TO POSITIVE OG TO NEGATIVE LEDNINGER). HVIS BOKSENE TILSLUTTES DIREKTE (PIGGY BACKING), KAN SYSTEMET OVERBELASTES/ BESKADIGES. FØR ISOLATIONSNØGLEN TÆNDES, SKAL DET SIKRES, AT BEGGE NEGATIVE KABLER ER TILSLUTTET DERES RESPEKTIVE KONTROLBOKS. HVIS DETTE IKKE GØRES, KAN DET OGSÅ MEDFØRE SKADER PÅ EN/BADE BOKSE.

1. Sørg for, at motorerne er koblet fra campingvognens hjul. Ledning af moversystemet som angivet i tabellen ovenfor med henvisning til fig. 6.
2. Sørg for, at forbindelseskablet er tilsluttet port E på begge kontrolbokse.
3. Tænd for isolationskontakten for at forsyne begge kontrolbokse med strøm.
4. Tryk på knappen Fig.7 på den slavekontrolboks, der driver bagakslen.
5. Tænd håndsættet ved at trykke to gange på knappen Fig.1C på håndsættet.
6. Indstil håndsættet til AWD-tilstand ved at se afsnittet "Opsætning og parring" på side 10.
7. Hvis det er nødvendigt, skal du parre håndsættet ved at se afsnittet "Opsætning og parring" på side 10. Før AWD-systemet fungerer, skal både håndsættet og kontrolboksen nulstilles.
8. Sluk for håndsættet ved at trykke to gange på knappen Fig.1C på håndsættet.
9. Sluk for isolationsnøglen til campingvognen for at afbryde strømmen til moveren.
10. Tænd for systemet og håndsættet, og sørg for, at alle hjulene drejer i den rigtige retning, så er installationen nu færdig.

Fig.7



Tryk på denne knap på bagakselslavekontrolboksen.
Bemærk: Den blå LED slukker, når den er aktiveret.

Produktregistrering

Du skal registrere din Quattro® caravan mover online inden for 14 dage efter købet. Registreringen er hurtig og enkel, gå til www.purpleline.co.uk/product-registration. Behold venligst din originale købs kvittering.

Udfyld venligst serienumrene + yderligere oplysninger og opbevar denne vejledning til senere brug. Serienumrene findes på produktmærket på hver af motordelene. Serienummeret kan være op til 18 cifre langt. Notér venligst dine serienumre i afsnittet nedenfor til fremtidig reference. Serienumrene vil være nødvendige for produktregistrering.

Motorens serienummer	
Dato for køb	
Navn på forhandler	

Garanti

Quattro® campingvognsmobiler er forsynet med en britisk garanti kun på reservedele. Alle garantikrav skal rettes gennem købsstedet med et købsbevis. Garantien gælder kun for produkter på det britiske fastland. Inden for garantiperioden vil producenten efter eget skøn udskifte eller reparere dele, der er gået i stykker, hvis det anses for at skyldes en fabriksfejl.

Producenten tager ikke ansvar for eventuelle følgeskader af nogen art.

Ved inspektion skal komponenter, der mangler, når de kontrolleres i forhold til emballagens indholdsliste, indberettes til købsstedet inden for 5 arbejdsdage.

Denne garanti er kun tilgængelig for den oprindelige køber af produktet og kan ikke overdrages.

Hvad er ikke dækket:

- Normal slitage.
- Skader, der anses for at skyldes misbrug eller forsømmelse fra kundens side.
- Udgifterne til reparation efter utilsigtet skade, misbrug af produktet eller forsætlig manipulation.
- Garantien gælder ikke for nogen form for handel eller kommerciel brug.
- Som følge af tilbagekaldelse eller ændring af alt udstyr i en modelserie.
- Force Majeure, f.eks. skader forårsaget af ekstraordinære begivenheder eller omstændigheder, som ingen har kontrol over.
- Skader som følge af indtrængende vand.
- Transport eller eventuelle yderligere omkostninger, herunder rejse eller arbejdskraft.
- Elektrisk udstyr til campingvogne, herunder sikringer, stik, batterier, ledningsforbindelser og kabler. Ridser, buler, maling og kosmetiske detaljer.
- Skader som følge af forkert installation og/eller manglende overholdelse af producentens monteringsvejledning.
- Der ydes ikke dækning for dele eller komponenter, som ikke længere fremstilles eller ikke længere er tilgængelige.
- Der ydes ikke dækning, hvis produktet er blevet ændret på nogen måde.
- Skader, der opstår som følge af, at produktet anvendes uden for producentens belastningsanbefalinger.

OPLYSNINGER OM GODKENDELSE

	MOVER MODEL				
GODKENDELSE	QUATTRO600	EGO500	QUATTRO500	EGO400	EM4446
UNECE R10	E1*10R06/01*9650		E1*10R06/01*9651		
ABE	KBA 91897	KBA 91896	KBA 91897	KBA 91509	KBA 91230

Der er udstedt generelle driftstilladelser (ABE) til alle modeller af motorvogne for Tyskland. Godkendelserne er anført i tabellen ovenfor og er angivet i overensstemmelse hermed på de tilsvarende produkter. ABE-godkendelsesdokumenter kan rekvireres hos Purple Line eller downloades fra vores websted og skal medbringes i køretøjet i Tyskland. Godkendelsen er ugyldig, hvis produktet anvendes uden for den tilsigtede drift som beskrevet i hele denne manual.

Alle modeller af motorbevægelser er blevet godkendt i henhold til de harmoniserede tekniske standarder for elektromagnetisk kompatibilitet af udstyr til biler (UNECE R10 Add.9 Rev.6). Godkendelserne er anført i tabellen ovenfor og er angivet i overensstemmelse hermed på de tilsvarende produkter. Godkendelsen er ugyldig, hvis produktet anvendes uden for den tilsigtede drift som beskrevet i hele denne manual.

De tekniske og administrative bestemmelser i det land, hvor køretøjet er registreret, skal overholdes, når et Mover-system installeres. Enhver ændring af enheden eller brug af reservedele og tilbehør, der er vigtige for systemets drift, og som ikke er originale Purple Line-dele, og manglende overholdelse af installations- og brugsanvisningerne vil annullere garantien og fritage Purple Line for ethvert erstatningskrav. Desuden vil den operationelle godkendelse af enheden blive annulleret.

KONTAKTOPLYSNINGER

UK Purple Line Limited
Peninsula Business Centre
Wherstead, Suffolk
IP9 2BB, United Kingdom

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

EU Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
Düsseldorf,
40479, Deutschland

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

EU-ERKLÆRING OM OVERENSSTEMMELSE

Producent:

Purple Line Limited
Peninsula Business Centre,
Wherstead, Suffolk, IP9 2BB,
United Kingdom

Fuldmægtig:

Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
40479 Düsseldorf,
Germany

**Genstandene i angivelsen:****Produktbetegnelse:
(referencekode)**

Quattro Caravan Motor Movers with
Quattro Smart Electronics (QUATTRO400-001)

Modeller:

QUATTRO500, QUATTRO500/S, QUATTRO600, QUATTRO600/S
EGO500, EGO500/S, EGO400, EGO400/S, EM4446, EM4446/S

Purple Line Limited, erklærer på eget ansvar, at ovennævnte produkter opfylder de væsentlige krav i følgende EU-direktiver, når de anvendes efter hensigten:

Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet [EMC] (2014/30/EU)
ETSI EN301489-1 V2.2.0 (2017-03)
ETSI EN301489-17 V3.2.0 (2017-03)
ETSI EN301489-9

Direktiv om radioudstyr [RED] (2014/53/EU)
ETSI EN300328 V2.2.0 (2017-11)
EN 62479: 2010

Direktivet om begrænsning af anvendelsen af visse farlige stoffer [RoHS]
(2011/65/EU) EN IEC 63000:2018

Lavspændingsdirektivet [LV] (2014/35/EU)
EN 62368-1:2014+A11:2017

Udsteder:

Purple Line Limited

Beliggenhed:

Suffolk, United Kingdom

Fuldmægtig:

Jonathan Harrison, Managing Director

Dato:

09/12/2022

Underskrift:

DOC-CE-QUATTRO400-001



Spis treści

SPIS TREŚCI	STRONA NR.
Spis treści	112
Specyfikacja	112
Podręcznik szybkiego startu	113
Zawartość opakowania (Rys.A)	114
Techniczne schematy odniesienia	115
Instalacja - komponenty elektryczne/elektroniczne	116 - 117
Obsługa - wskazówki bezpieczeństwa	117
Działanie - pierwsze użycie	117 - 118
Obsługa - słuchawka zdalnego sterowania Pierwsze użycie	118
Obsługa - Konfiguracja i parowanie słuchawki	119
Działanie - Manewrowanie	119 - 120
Operacja - zaangażowanie/wyłączenie osoby przemieszczającej się	120
Działanie - Procedura wyłączania i wymiana baterii	120
Rozwiązywanie problemów	121 - 122
AWD - Ustawienie i okablowanie	123 - 126
Rejestracja produktu	127
Gwarancja	127
Informacja o zatwierdzeniu	128
Deklaracja zgodności UE	129

Specyfikacja

Pozycja	Elektroniczna jednostka sterująca	Słuchawka
Kod produktu	QUATTRO400-002	QUATTRO400-003
Napięcie robocze	12V DC	2x 1.5V AA Battery
Częstotliwość operacyjna	2.4 GHz	2.4 GHz
Maks. Moc promieniowana (RF P _{MAX})	80 mW	80 mW

Podręcznik szybkiego startu

STANOWCZO ZALECA SIĘ PRZECZYTANIE I ZROZUMIENIE CAŁEJ INSTRUKCJI PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO OBSŁUGI URZĄDZENIA MOVER, ZAPEWNIĄ TO PRAWIDŁOWĄ KONFIGURACJĘ I BEZPIECZNE UŻYTKOWANIE. TA STRONA PRZEWODNIKA SZYBKIEGO STARTU SŁUŻY JAKO SZYBKIE PUNKT ODNIESIENIA DLA REGULARNIE UŻYWANYCH FUNKCJI SŁUCHAWKI.

Włączenie zasilania

1. Przekręć klucz izolacyjny przyczepy kempingowej do pozycji włączonej.
2. Naciśnij szybko dwa razy przycisk słuchawki Rys.1.C.
3. Gdy na ekranie głównym wszystkie ikony są stałe, mover jest gotowy do pracy.

Wyłączenie zasilania

1. Naciśnij szybko dwa razy przycisk słuchawki Rys.1.C
2. Przekręć kluczyk izolacyjny przyczepy kempingowej do pozycji wyłączzonej.

Engage Mover (tylko Auto Mover)

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk słuchawki Rys.1.C przez trzy sekundy, aby rozpocząć angażowanie, po zakończeniu słuchawka automatycznie powróci do ekranu głównego.

Odłączenie Movera (tylko Auto Mover)

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk słuchawki Rys.1.C przez trzy sekundy, aby rozpocząć odłączanie, po zakończeniu słuchawka automatycznie powróci do ekranu głównego.

Manewrowanie

1. Przesuwać stopniowo drążek kciuka Rys.1.B w kierunku jazdy.
2. Naciśnąć raz na drążek sterowniczy Rys.1.C, aby w razie potrzeby odwrócić kierunek jazdy.

Podstawowe rozwiązywanie problemów - więcej informacji na stronie 12

Słuchawka nie włącza się (brak informacji na wyświetlaczu).

Wymień baterie w słuchawce. Jeśli to nie wystarczy, skontaktuj się z producentem.

Ikona lupy widoczna w lewym dolnym rogu ekranu.

Oznacza to, że słuchawka szuka skrzynki sterującej i jeszcze nie nawiązała połączenia. Upewnij się, że klucz izolacyjny jest włączony, a skrzynka kontrolna w przyczepie kempingowej otrzymuje zasilanie (świeci się dioda LED). Jeśli słuchawka nie sparuje się w ciągu 10 sekund (Ikona powinna zmienić się na uśmiechniętą buzię), naciśnij dwa razy przycisk kciuka Rys.1.B, aby wejść w tryb parowania i przytrzymaj w odległości 10 cm od skrzynki.

Na sterowniku w przyczepie kempingowej nie świeci się żadna dioda LED.

Wskazuje to na problem z zasilaniem. Upewnij się, że klucz izolacyjny został ustawiony w pozycji "on" oraz że bateria jest w pełni naładowana i działa prawidłowo. W przeciwnym razie należy skontaktować się z producentem.

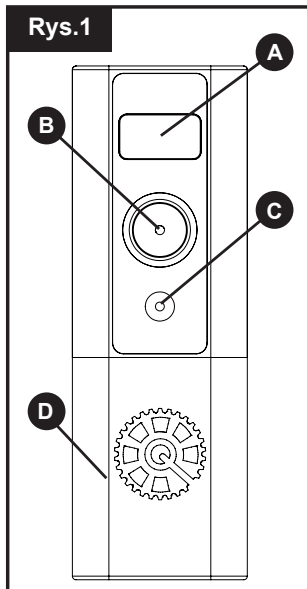
Proces parowania słuchawki został przeprowadzony i zarówno słuchawka, jak i skrzynka kontrolna są sparowane (ikony ekranu głównego są teraz stałe), ale system nadal nie będzie działał.

Sprawdź na ekranie słuchawki lub w skrzynce sterującej w przyczepie kempingowej, czy nie pojawił się kod błędu, posługując się stroną 13 niniejszej instrukcji.

Karawana będzie poruszać się przez krótki dystans, ale potem się zatrzyma.

Sprawdź na ekranie słuchawki lub w skrzynce sterującej w przyczepie kempingowej, czy nie występuje błąd, posługując się stroną 13 niniejszej instrukcji jako wskazówką. Jeśli system mover porusza się na krótkim dystansie, jest to zazwyczaj problem związany z zasilaniem (bateria). Upewnij się, że bateria jest w pełni naładowana i działa prawidłowo.

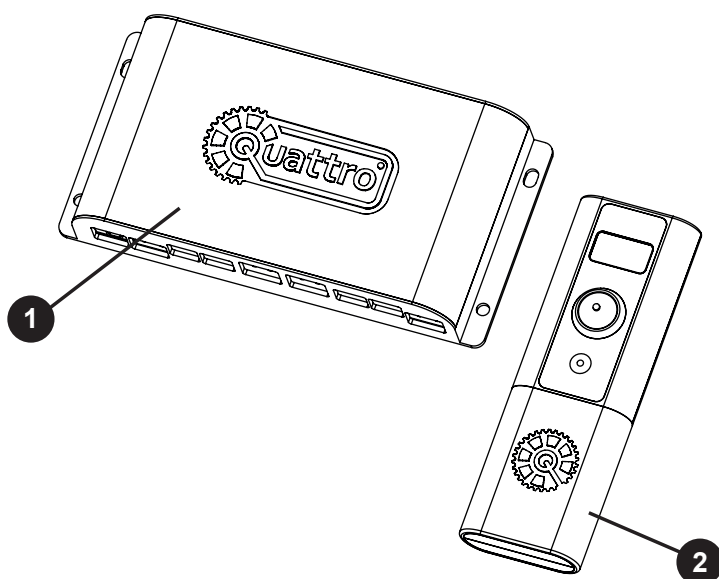
Rys.1



Zawartość opakowania (Rys.A)

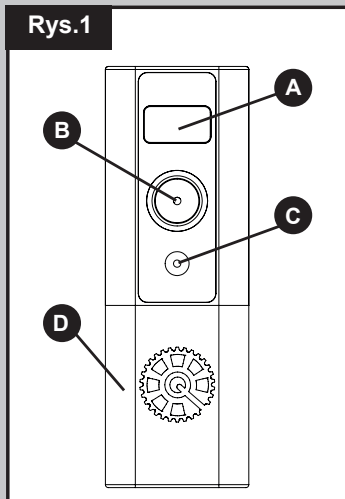
REF	QTY	OPIS
1	1	Elektroniczna jednostka sterująca
2	1	Słuchawka zdalnego sterowania
3	2	Bateria AA 1,5V (nie pokazano na rysunku)
4	1	Kabel łączący (nie pokazano na rysunku)

Rys.A

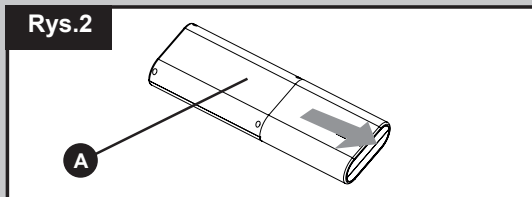


Techniczne schematy odniesienia

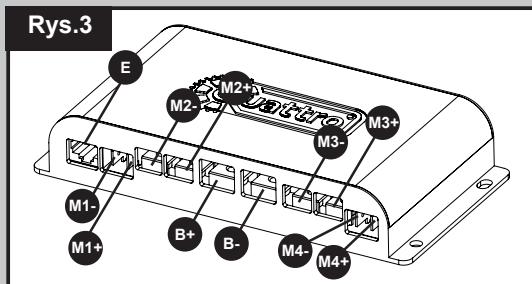
Rys.1



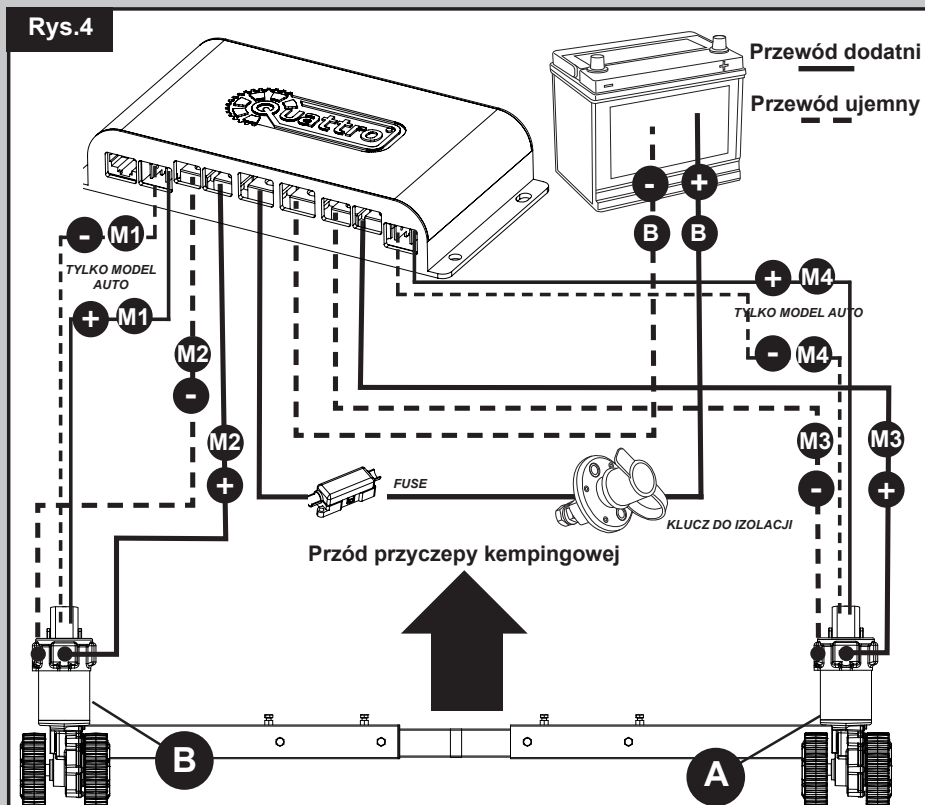
Rys.2



Rys.3



Rys.4



Instalacja - komponenty elektryczne/elektroniczne

ODNOŚNIKI DO NUMERÓW CZĘŚCI W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI ZNAJDUJĄ SIĘ NA RYSUNKU A W GŁÓWNEJ INSTRUKCJI INSTALACJI.

Upewnij się, że zasilanie 12V z akumulatora i wszelkie zasilanie elektryczne 230V są odłączone. Znajdź odpowiednie miejsce dla Elektronicznej Jednostki Sterującej (1), takie jak schowek, pod siedzeniem lub łóżkiem. Upewnij się, że miejsce to jest suche i znajduje się blisko baterii (30m do 60cm). Jednostkę można zamontować na spodzie (poziomo) lub na ścianie (pionowo). Przy wyborze miejsca upewnij się, że urządzenie nie może zostać łatwo uszkodzone.

Zamocować Elektroniczne Urządzenie(-a) Sterujące bezpiecznie w miejscu za pomocą czterech śrub (19). Uwaga: jeżeli dostarczone śruby nie mają odpowiedniej długości lub typu dlażądanego miejsca/materiału, należy je odpowiednio zastąpić. W przypadku instalacji AWD podłączyć kabel łączący pomiędzy portami E skrzynki sterowniczej (Rys.3).

Wywiercić otwór 25 mm w podłodze przyczepy kempingowej około 150 mm centralnie z przodu urządzenia sterującego (1). zaciski. Ostrożnie! Zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć elementów podwozia, rur gazowych i przewodów elektrycznych!

W celu podłączenia silników należy zlokalizować zaciski na częściach silnika - można je zidentyfikować w instrukcji montażu. Należy również zapoznać się z Rys.4 - podłączyć przewód dodatni (czerwony) do zacisku oznaczonego kolorem czerwonym na każdym silniku (Rys.4 - 3 & 1). Podłączyć przewód ujemny (czarny) do pozostałego zacisku na każdym silniku (Rys.4 - 4 & 2). Ułożyć kable silnika zgodnie ze schematem elektrycznym (Rys.4) (czerwony = plus, czarny = minus).



Zachowaj równą długość wszystkich kabli silnika, dlatego zaleca się, aby każda para kabli była poprowadzona w kierunku linii środkowej długości przyczepy kempingowej, a następnie dalej do wywierconego otworu w pobliżu jednostki sterującej (1). W przypadku systemu z dwoma silnikami, w cięższych przyczepach kempingowych może być konieczne zastosowanie naszego grubszego okablowania, aby zachować maksymalną wydajność na stromych zboczach lub krawężnikach.

Tabela.A - Oś pojedyncza - MONTAŻ OSI PRZEDNIEJ

Silnik A Kabel dodatni (+) do zacisku M3+
Silnik A Ujemny (-) kabel do zacisku M3-
Silnik B Dodatni (+) kabel do zacisku M2+
Silnik B Ujemny (-) kabel do zacisku M2-

Tabela.B - Oś pojedyncza - mocowanie osi tylnej

Przewód dodatni (+) silnika A do zacisku M2-
Silnik A Ujemny (-) kabel do zacisku M2+
Silnik B Dodatni (+) kabel do zacisku M3-
Silnik B Ujemny (-) kabel do zacisku M3+

Schemat połączeń (Rys.4 + Tabela.A (patrz poniżej) przedstawia przebieg połączeń przy montażu jednostek silnikowych z przodu kół/osi w kierunku ramy "A". W przypadku montażu jednostek silnikowych na TYŁ osi należy zapoznać się z tabelą B (poniżej). Uwaga: Jeśli montujesz dwa zestawy silników w przyczepie kempingowej z osią podwójną, aby stworzyć system AWD Quattro, zapoznaj się ze schematami elektrycznymi na stronach 14 i 15 niniejszej instrukcji, aby upewnić się, że tylna oś jest prawidłowo okablowana.

Oznaczyć końce kabli silnika (12 i 13) dla obu jednostek silnikowych za pomocą znaczników kabli (25). Kable lewego i prawego silnika powinny mieć taką samą długość. Unikać pętli. Poprowadzić kable silnikowe wzdłuż dolnej części podłogi przyczepy kempingowej, wewnątrz dostarczonej listwy kablowej (11) (chroni ona kable elektryczne przed ostrymi krawędziami i brudem) przez wywiercony otwór. W razie potrzeby należy również użyć kombinacji mniejszych klipsów P-clip (21). Zamocować listwę kablową (11) na podwoziu lub pod karoserią przyczepy kempingowej za pomocą klipsów P (20) i śrub (19). Gdy kable silnika znajdują się w wywierconym otworze obok jednostki sterującej (1), przetrnij je, upewniając się, że mają tę samą długość. Usunąć ok. 5 mm izolacji z końcówek. Zamocować złącza spade (24) za pomocą szczypiec zaciskowych. Bezpieczne i dobrej jakości połączenie na każdym kablu jest niezbędne. Podłączyć złącza do zacisków na jednostce sterującej (1) (patrz schemat połączeń Rys.20). Poprowadzić kable akumulatora (14 i 15) od akumulatora do jednostki sterującej (1).



Bezpiecznik(i) liniowy(e) należy zainstalować pomiędzy dodatnim(i) kablem(ami) akumulatora, które łączą akumulator z jednostką sterującą. W systemie AWD wymagane są dwa bezpieczniki (jeden na przewód akumulatora). W przypadku cięższych przyczep kempingowych może być również zalecane zastosowanie grubszego okablowania w celu zapewnienia maksymalnej wydajności. W razie potrzeby należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania dalszych szczegółów.

Przełącznik izolacyjny zasilania (29) będzie również musiał być zainstalowany w linii pomiędzy jednostką sterującą a akumulatorem, dlatego należy zaplanować, gdzie będzie się on znajdował. Jeśli jest dostępny. Wylłącznik ten nie może być zainstalowany w tym samym szczelnym miejscu co akumulator, ale może być zainstalowany w sąsiednim, oddzielnie uszczelnionym miejscu, zazwyczaj jest to miejsce z boku akumulatora w pobliżu przyłącza zasilania.

Zainstaluj przełącznik izolacyjny (29) pomiędzy akumulatorem a jednostką sterującą na kablu dodatnim (+), użyj dwóch zacisków zaciskowych akumulatora 8 mm (22), aby połączyć kabel z zaciskami przełącznika. Do montażu wyłącznika przewidziano nakrętki i śruby, ale w razie potrzeby należy je wymienić, jeżeli nie są odpowiedniego typu. Ponownie zaleca się użycie dostarczonych listew (11) w celu zabezpieczenia kabli przed ostrymi krawędziami. Zamocować listwę przy pomocy klipsów P-Clip (20) i śrub P-Clip (19).

Podłącz kable baterii do istniejących zacisków baterii (czerwony = plus, czarny = minus). Dwa rodzaje zacisków zacisków akumulatora (22 i 23) są dostarczone do wykorzystania w zależności od potrzeb.



Ostrożnie! Upewnij się, że nie odwrócisz połączeń dodatnich (+) i ujemnych (-). Nieprawidłowe podłączenie (odwrotna polaryzacja) spowoduje uszkodzenie skrzynki sterowniczej.

Długość przewodów od jednego i drugiego silnika musi być zawsze taka sama, zapobiegnie to różnicy w wydajności (z powodu spadków napięcia) z jednej strony na drugą. Zamocować złącza spade za pomocą szczypiec zaciskowych. Bezpieczne i dobrej jakości połączenie na każdym kablu jest niezbędne. Na koniec należy podłączyć kable akumulatora (14 i 15) do modułu sterowania (1). Montaż urządzenia Caravan Mover jest zakończony.

Obsługa - wskazówki bezpieczeństwa



Przed użyciem należy zawsze sprawdzić, czy mover nie jest uszkodzony.



Podczas holowania lub przemieszczania przyczepy kempingowej należy zawsze pamiętać, że prześwit zmniejsza się o 50mm po zamontowaniu Movera.



Aby zachować siłę sygnału, należy zawsze upewnić się, że podczas manewrowania odległość między pilotem a przyczepą kempingową nie przekracza 5 metrów.



Należy pamiętać, że mover zwiększa wagę przyczepy lub przyczepy. W związku z tym zmniejsza się ładowność przyczepy.



Należy zawsze upewnić się, że rolki są całkowicie odłączone od opon, gdy wózek nie jest używany. Jest to lepsze dla opon i dla wózka.



Przed holowaniem/przenoszeniem przyczepy kempingowej przez pojazd lub człowieka należy zawsze upewnić się, że rolki są całkowicie odłączone. Może to spowodować uszkodzenie opon, wózka i pojazdu ciągnącego.



Należy zawsze upewnić się, że po zakończeniu użytkowania urządzenia Mover, przełącznik izolujący zasilanie akumulatorowe (29) jest wyłączony, a kluczyk wyjęty i przechowywany w bezpiecznym miejscu (poza zasięgiem dzieci lub innych osoby nieuprawnione).



Należy zawsze upewnić się, że pilot jest przechowywany w bezpiecznym miejscu (poza zasięgiem dzieci lub innych nieupoważnionych osób).



DO zawsze po manewrach, przed odłączeniem rolek napędowych od opon, zaciągać hamulec ręczny. Należy zawsze upewnić się, że dzieci i zwierzęta domowe są trzymane w bezpiecznej odległości od urządzenia podczas pracy.



NIE WOLNO polegać na tym, że mover działa jako hamulec.



NIE WOLNO przekraczać całkowitego bezpiecznego obciążenia roboczego (SWL).



NIE WOLNO dokonywać żadnych modyfikacji w urządzeniu do przemieszczania przyczep kempingowych (mechanicznych lub elektronicznych). Może to być bardzo niebezpieczne! W przypadku dokonania jakichkolwiek zmian nie uznajemy gwarancji i nie możemy zagwarantować prawidłowego działania urządzenia. Nie ponosimy odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody powstałe w wyniku nieprawidłowego montażu, obsługi lub modyfikacji.

Działanie - pierwsze użycie

The mover has two Motor Units (Installation Manual 1 & 2). In general they are mounted in front of the axle of the caravan/trailer. Both units are identical, so either can fitted to nearside or offside framework. Please refer to appropriate installation manual that is packaged in with your mover framework.

(Rys.2 - Instrukcja instalacji)

- A: Rolka napędowa
- B: Silnik 12V
- C: Zaciski przyłączeniowe (+ i -)
- D: Jednostka bazowa
- E: Jednostka napędowa
- F: Obudowa przekładni



Zawsze upewnij się, że jesteś wystarczająco blisko, aby włączyć hamulec ręczny przyczepy kempingowej podczas manewrowania na nierównym terenie i nachyleniach/spadkach w przypadku awarii mechanicznej. Nie używaj movera jako hamowania, po zakończeniu manewrów zawsze zaciągaj hamulec ręczny przyczepy kempingowej i odłączać przesuwniki, gdy nie są używane.



BEZPIECZEŃSTWO PIERWSZE! Przed rozpoczęciem testów upewnij się, że w pobliżu przyczepy kempingowej nie ma żadnych osób ani przeszkód.



Prosimy o bardzo dokładne zapoznanie się z instrukcją bezpieczeństwa i upewnienie się, że przestrzegają Państwo tych wytycznych!



Upewnij się, że akumulator zasilający mover jest w pełni naładowany i w dobrym stanie.



Upewnij się, że przyczepa kempingowa jest wolna od pojazdu i że hamulec ręczny jest włączony. Upewnij się również, że stopy stabilizujące narożniki są całkowicie podniesione.

Zatrzaśnij obie rolki zgodnie z opisem w rozdziale "Obsługa - Włączanie wózka". W przypadku wózków o napędzie ręcznym należy to zrobić tylko z jednej strony przyczepy kempingowej, ponieważ druga strona podąża automatycznie za poprzecznym drążkiem uruchamiającym.

Włączyć przełącznik izolujący od zasilania z akumulatora (29). Przed rozpoczęciem obsługi urządzenia Mover należy zwolnić hamulec ręczny. Pilot zdalnego sterowania należy przechowywać w bezpiecznym miejscu (poza zasięgiem dzieci lub innych nieupoważnionych osób).

Obsługa - słuchawka zdalnego sterowania Pierwsze użycie

Pilot zdalnego sterowania (2) zasilany jest dwiema bateriami 'AA' 1,5V (nie należy używać akumulatorów o niższym napięciu), a uruchamia się go poprzez dwukrotne naciśnięcie przycisku (Rys.1C). Po włączeniu podświetla się wyświetlacz. Jeśli słuchawka nie była używana przez 60 sekund wyłączy się. Przed kontynuacją należy upewnić się, że centrala jest zasilana poprzez włączenie klucza izolacyjnego.

- Rys.1
- A = Wyświetlacz słuchawki
 - B = Kierunek kciuka
 - C = Przycisk wielofunkcyjny

Po zakończeniu zasilania słuchawki na następujący ekran główny zostanie pokazany na ekranie. Uwaga, jeśli jakiegokolwiek ikony migają to wskazuje na problem, lub że słuchawka nie połączyła się z pudełkiem sterowania. Upewnij się, że klucz izolacyjny jest włączony przed włączeniem słuchawki i pozostawić do 10 sekund na połączenie, aby być ustanowione.



(A) Siła sygnału - wskazuje siłę sygnału pomiędzy słuchawką a jednostką sterującą wewnątrz przyczepy kempingowej.

(B) Status systemu - Jeżeli na wyświetlaczu widnieje uśmiechnięta twarz, system działa prawidłowo. Jeśli pokazana jest lupa, słuchawka oczekuje na sparowanie. Jeśli wyświetlany jest numer "E", zapoznaj się z diagnozą błędów na stronie 13.

(C) Stan baterii słuchawki - wskazuje poziom baterii słuchawki.

(D) Status baterii rekreacyjnej - Wskazuje poziom napięcia baterii rekreacyjnej, w celu uzyskania maksymalnej wydajności należy upewnić się, że bateria jest w pełni naładowana i wykazuje 4 kreski przed uruchomieniem movera.

(E) Orientacja wózka - Pokazuje kierunek jazdy przyczepy kempingowej, po przesunięciu kciuka przyczepa będzie podążać w tym kierunku. Domyślnie zaczep jest wyznaczony jako kierunek do przodu. W dowolnym momencie naciśnij przycisk wielofunkcyjny (Rys.1C), aby odwrócić orientację przyczepy kempingowej, po przesunięciu kciuka w górę tył przyczepy będzie poruszał się do przodu.

*Caravan orientation flipped &
Handset searching for signal*

Obsługa - Konfiguracja i parowanie słuchawki

Domyślnie system Quattro jest skonfigurowany do użytku z wózkiem Quattro 600 Auto na jednoosiowej przyczepie kempingowej. Jeśli Quattro 500 W przypadku korzystania z wózka ręcznego lub zamontowania systemu w przyczepie kempingowej z osią podwójną, należy zmienić ustawienia w słuchawce.

Słuchawka Quattro posiada menu ustawień, które umożliwia użytkownikowi sparowanie słuchawki lub zmianę trybu pracy. Przy włączonym zasilaniu słuchawki, naciśnij mocno na środek przycisku sterującego kciukiem (Rys.1B) i przycisku wielofunkcyjnego (Rys.1C) przez trzy sekundy, co spowoduje otwarcie menu systemowego. Poruszaj się po menu systemu przesuwając przycisk sterujący kciukiem (Rys.1B) w górę lub w dół. Wybrać ikonę ustawień (koło zębate) naciskając mocno przycisk obsługi kciukiem (Rys.1B). Po wejściu do menu ustawień, przesunąć przycisk sterujący kciukiem w górę i w dół do żądanej funkcji. W dowolnym momencie naciśnij przycisk wielofunkcyjny (Rys.1C), aby powrócić do poprzedniego ekranu lub przytrzymaj przez dwie sekundy, aby powrócić do ekranu głównego.

Aby poruszać się między funkcjami ustawień, przesunąć przycisk sterujący w górę lub w dół i naciśnij mocno przycisk sterujący (Rys.1B) w dół, aby dokonać wyboru. Aby zmienić ustawienie, przesunąć przycisk (Rys.1B) w prawo lub w lewo i naciśnij przycisk (Rys.1B) w dół, aby dokonać wyboru. Aktywna opcja będzie pokazana z białym kółkiem w środku ikony.



Parowanie słuchawki - Słuchawka i skrzynka kontrolna zostaną dostarczone wstępnie sparowane, więc to ustawienie jest wymagane tylko wtedy, gdy słuchawka straciła swoje parowanie lub gdy otrzymano część zamienną. Aby sparować słuchawkę naciśnij przycisk sterowania kciukiem (Rys.1B), gdy ta ikona jest wyświetlana w menu, aby rozpocząć proces wyszukiwania parowania. Upewnij się, że zasilanie przyczepej jest włączone i trzymaj słuchawkę w odległości 10 cm od skrzynki kontrolnej. Po pomyślnym sparowaniu słuchawki powróci do ekranu głównego.

Wybór trybu osi - Domyślnie systemy Quattro są ustawione na pracę w trybie osi pojedynczej, w przypadku montażu systemu z osią podwójną lub AWD ustawienie to należy zmienić na odpowiednie.



Tryb pojedynczej osi
Do użytku z przyczepami kempingowymi z pojedynczą osią, wszystkie funkcje, w tym obrót na miejscu, są włączone.



Tryb osi bliźniaczej
Do stosowania w przyczepach kempingowych z podwójną osią (2 silniki). Funkcja Spin on spot wyłączona.



Tryb AWD
Do stosowania w przyczepach kempingowych z podwójną osią (4 silniki). Funkcja Spin on spot wyłączona.

Wybór modelu movera - Domyślnie elektronika Quattro jest ustawiona na tryb Quattro Diamond. Jeśli zainstalowany jest inny mover, ustawienie to powinno można zmienić na odpowiednie. Uwaga: Wybranie niewłaściwego ustawienia dla danego movera może grozić uszkodzeniem urządzenia lub opony, albo brakiem działania systemu.



Quattro Diamond
Do użytku wyłącznie z Quattro Diamond (Quattro600 Auto mover).



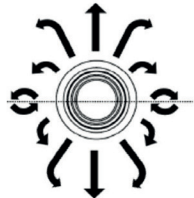
Quattro Platinum
Do stosowania z Quattro Platinum (EGO500 Auto Mover) tylko.



Quattro Instrukcja obsługi
Do stosowania z wózkami Quattro z ręcznym (Tool) załączaniem.

Działanie - Manewrowanie

W moverze Quattro zastosowano sterowanie za pomocą kciuka w celu precyzyjnego sterowania prędkością i kierunkiem. Szybkość działania jest podyktowana tym, jak daleko drążek przesuwa się od punktu środkowego, do zewnętrznego obwodu. Kierunek jest dyktowany przez promieniową pozycję kciuka (przesuwanie drążka od lewej do prawej).



Sprawdź na ekranie swojej słuchawki, czy przyczepa kempingowa jest zorientowana w pożądanym sposób. Na przykład, jeśli zaczep znajduje się na górze wyświetlacza, po przesunięciu kciuka w górę strona zaczepu przyczepy kempingowej przesunie się do przodu. Jeśli tył przyczepy kempingowej znajduje się na górze wyświetlacza, po przesunięciu kciuka w górę tył przyczepy kempingowej przesunie się do przodu.

Aby zapewnić płynność działania, należy zawsze rozpocząć od przesunięcia kciuka w kierunku, w którym chcemy jechać (do przodu lub do tyłu), im bardziej kciuk odsuwa się od środka, tym szybciej działa mover. Od tego momentu stopniowo przesuwać sterowanie radialnie (na boki), aby uzyskać płynną zmianę kierunku. Im bardziej sterowanie jest przesunięte w bok, tym ciaśniejszy będzie uzyskany promień skrętu. Uwaga: przesunięcie kciuka w skrajne prawe lub lewe położenie powoduje włączenie funkcji spin on the spot w przyczepach jednoosiowych.

Przyczepy jednoosiowe mają możliwość obracania się w miejscu. Aby to włączyć, należy przesunąć drążek w pozycję hard right lub hard left od środka.



Elektronika Quattro posiada funkcję hamowania regeneracyjnego, która pozwala na zachowanie pełnej kontroli nad kierunkiem jazdy podczas jazdy w dół. Jest to możliwe dzięki zasilaniu akumulatora energią pochodzącą z silników podczas hamowania. Niektóre akumulatory litowe pozwalają na to, a w przypadku wykrycia niekompatybilnego akumulatora, funkcja ta zostanie automatycznie wyłączona w oprogramowaniu, aby zapobiec uszkodzeniu. Dlatego też, podczas jazdy w dół z boczka z nieobsługiwane akumulatora, manewrowanie jest ograniczone. Aby zapewnić najlepszą wydajność i kompatybilność na akumulatorze litowym, zalecamy stosowanie wyłącznie zatwierdzonych akumulatorów.

Operacja - zaangażowanie/wyłączenie osoby przemieszczającej się

Aby zapobiec niepożądanym ruchom przyczepy kempingowej, należy zawsze upewnić się, że hamulec ręczny jest zaciągnięty. Hamulec ręczny należy zwolnić dopiero wtedy, gdy urządzenie do przemieszczania przyczepy jest pewnie osadzone na oponie i gdy jesteś gotowy do przemieszczania przyczepy.



Automatyczne załączanie - Podczas transportu/instalacji blok końcowy silnika załączającego może się obracać, powodując jego dokręcanie. Przed pierwszym użyciem należy umieścić narzędzie do ręcznego załączania w tylnej części bloku końcowego załączania (zdejmując gumową osłonę) i obrócić narzędzie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby upewnić się, że porusza się ono swobodnie.

Włącz słuchawkę, a następnie z ekranu głównego przytrzymaj przycisk wielofunkcyjny (Rys.1C) przez 3 sekundy, aby włączyć lub wyłączyć mover. Podczas włączania/wyłączania na wyświetlaczu pojawiają się następujące informacje (obraz różni się w zależności od trybu):



W celu zatrzymania się w dowolnym miejscu należy nacisnąć przycisk (Rys.1C).



Wchodząc do ruchu, naciśnij przycisk (Rys.1C), aby zatrzymać się w dowolnym miejscu.

Po zakończeniu załączania słuchawka powróci do ekranu głównego, a przyciski sterujące zostaną aktywowane, umożliwiając przemieszczanie przyczepy kempingowej. W razie problemu dostarczany jest sześciokątny pręt T do ręcznego włączania/wyłączania. W tym celu należy wyjąć małą gumową zatyczkę z tyłu silnika i ręcznie przekręcić ślimak.

Ręczne załączanie - W celu załączenia rolek należy założyć gniazdo końcowe narzędzia załączającego (6) na wrzeciono (Rys.2G & Rys.4A instrukcji montażu) na prawej lub lewej jednostce napędowej.

Ustawić narzędzie załączające równoległe do podłoża, a następnie obrócić je o około 180 stopni. Uwaga: aby zaangażować rolki, należy zawsze obracać narzędzie w kierunku opony, niezależnie od tego, z której strony odbywa się zaangażowanie.

Mechanizm załączający wykorzystuje prostą krzywkę, która dociska rolki do opon, a następnie automatycznie je blokuje. Przy prawidłowym montażu, w odległości dokładnie 20 mm od opon w stanie odłączonym, siła nacisku rolki na oponę będzie wystarczająca dla większości warunków użytkowania (Rys.6 instrukcji montażu).

Aby odblokować rolki, wystarczy umieścić narzędzie na jednym z wrzecion i obrócić je z dala od opony. Należy pamiętać, że początkowo odczuwalny będzie niewielki opór podczas odłączania krzywki z pozycji zablokowanej; sprężyna wykona wtedy resztę pracy i odciągnie rolę od opony do pozycji całkowicie odłączonej (Rys.5 instrukcji montażu).

Działanie - Procedura wyłączania i wymiana baterii

Wyłączenie klucza izolacyjnego odcina zasilanie skrzynki sterującej Quattro. Aby wyłączyć słuchawkę należy dwukrotnie nacisnąć przycisk wielofunkcyjny (Rys.1C).



Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania:

Otwórz tylną pokrywę słuchawki, naciskając delikatnie i przesuwając ją w kierunku strzałki (Rys.2). Wyjmij wyczerpane/zużyte baterie i zutylizuj je w odpowiedni sposób (sprawdź w lokalnym urzędzie, czy utylizacja baterii jest prawidłowa). Zainstaluj nowe baterie zamienne. Upewnij się, że stosować baterie szczelne. (W przypadku uszkodzeń spowodowanych przez przeciekające baterie nie można rozpatrywać żadnych roszczeń w ramach gwarancji). Delikatnie wsuń tylną pokrywę, a zatrzask się ona na swoim miejscu.

Rozwiązywanie problemów

Urządzenie nie działa lub porusza się z przerwami. Możliwe rozwiązania to:

Sluchawka nie jest podłączona - Upewnij się, że wszystkie pozycje ekranu głównego (Rys.1A) są stałe i nie migają. Jeśli są, to jest prawdopodobne, że słuchawka nie została jeszcze podłączona. Zbliź się do przyczepy kempingowej, jeśli słuchawka nadal nie łączy się, przeprowadź proces parowania słuchawki. Przed rozpoczęciem procesu parowania upewnij się, że do skrzynki sterującej Quattro dociera zasilanie.

Sluchawka nie włącza się - Bateria słuchawki może być wyczerpana. Jeśli jest rozładowana, wymień ją na dwie nowe baterie 'AA' 1,5V.

Akumulator przyczepy kempingowej może być pusty - Sprawdź, czy akumulator rekreacyjny jest w pełni naładowany. Patrz na wyświetlacz słuchawki (Rys.1A)

Akumulator przyczepy kempingowej może być niski - przy włączonych rolkach. Należy upewnić się, że podczas pracy wózka widłowego wskaźnik naładowania akumulatora rekreacyjnego na wyświetlaczu (Rys.1A) utrzymuje się na poziomie co najmniej 3 barów pod obciążeniem. Jeśli wskaźnik naładowania spada do 2 lub poniżej, może to oznaczać wyczerpanie lub uszkodzenie akumulatora.

Osiągnięto limit prądu elektroniki - Odstawić urządzenie na 30 sekund, co pozwoli na ponowne uruchomienie elektroniki i rozpoczęcie pracy. Jeśli problem nadal występuje, należy skontaktować się z dostawcą urządzeń Quattro.

Problem z kablami silnika - Sprawdzić wszystkie połączenia między kablami silnika a jednostką sterującą.

Problem z kablem akumulatora - Sprawdź zaciski akumulatora, wyczyść i podłącz ponownie.

Słaby sygnał - przed uruchomieniem movera upewnij się, że sygnał między skrzynką sterującą a słuchawką jest dobry. Patrz wyświetlacz słuchawki (Rys.1A). Mover będzie pracował najlepiej, gdy sygnał będzie wynosił co najmniej 3 bary.

Rolki ślizgają się na kołach - Sprawdź, czy odległość rolek od opon wynosi 20 mm po obu stronach. Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, odwołując się do podręcznika producenta przyczepy kempingowej. Jeśli ciśnienie jest niskie, rolka będzie musiała być wsunięta w oponę dalej niż zwykle, aby uzyskać wystarczającą przyczepność.

Dalsza diagnostyka - W dolnej części menu systemu znajduje się funkcja diagnostyczna. Aby wejść do tego menu należy nacisnąć przycisk kciuka (Rys.1B). Na pierwotny ekran główny zostaną nałożone użyteczne informacje, które pozwolą użytkownikowi/technikowi zidentyfikować obszary potencjalnie zagrożone awarią. Podczas rozmowy z zespołem wsparcia technicznego należy mieć to menu otwarte i gotowe.

Na górnej powierzchni skrzynki sterującej Quattro, pod logo Quattro znajdują się dwa małe wskaźniki świetlne LED. Jeśli masz problem z systemem movera, zapoznaj się z poniższym przewodnikiem, aby pomóc w identyfikacji możliwej usterki.

Niebieska dioda LED

Brak światła - Skrzynka kontrolna nie działa lub nie otrzymuje zasilania.

Statyczny - System komunikacji ok, gotowy do podłączenia.

Wolne miganie - Słuchawka podłączona.

Szybkie miganie - odebrane sygnały ze słuchawki (wciśnięte przyciski lub poruszony przycisk).

Czerwona dioda LED

Czerwona dioda LED sygnalizująca w ten sposób stan sterownika silnika:

OFF - Skrzynka kontrolna nie ma zasilania lub nie działa prawidłowo.

Static On - System sterownika silnika jest w porządku, gotowy do pracy.

Miga 1 raz (lub szybko) - Sterownik pracuje poprawnie i napędza silnik

Kody błędów

Kody błędów słuchawki są reprezentowane przez literę E, po której następują 2 cyfry. Pierwsza z tych cyfr to kod błędu Major, a druga to kod błędu Minor. Na przykład: E02 oznacza Major=0, Minor=2. Wszystkie kody błędów głównych i kod błędu mniejszego "E06" mogą być skasowane tylko poprzez cykliczne podłączenie zasilania do skrzynki kontrolnej. Wszystkie inne kody błędów zostaną automatycznie skasowane 8 sekund po usunięciu błędu.



Symbol menu
dla parametrów
diagnostycznych.



Zrozumienie kodów błędów - Pierwszą cyfrą kodu błędu jest zawsze "E". Druga cyfra wskazuje na błąd poważny, a trzecia na błąd mniejszy. Błąd drobny i błąd poważny mogą wystąpić w tym samym czasie. Zapoznaj się z poniższą tabelą, aby zdiagnozować kod błędu.

1. cyfra	2. cyfra (wyższa) MIGA CZERWONA DIODA		3. cyfra (mniej) MIGA CZERWONA DIODA	
E			1 2 razy	Nadmiar prądu (silnik) Zwykle spowodowane zbyt dużym obciążeniem na stromym zboczu. - Zwolnij prędkość lub usuń trochę obciążenia.
			2 2 razy	Nadmiar prądu (bateria) Zwykle spowodowane zbyt dużym obciążeniem na stromym zboczu. - Zwolnij prędkość lub usuń trochę obciążenia.
			3 3 razy	Pod napięciem Zazwyczaj spowodowane jest to rozładowaną baterią. - Naładować akumulator lub sprawdzić napięcie akumulatora.
			4 4 razy	Nadmierne napięcie Zazwyczaj jest to spowodowane niekompaty- bilną baterią lub gdy ładowarka jest na miejscu podczas pracy. - Sprawdź typ baterii lub odłącz ładowarkę.
			5 5 razy	Nadmierna temperatura Zazwyczaj spowodowane długotrwałym użytkow- aniem na dużym obciążeniu. - Pozostawić na 5 minut, aby elektronika i silniki ostygły. - Rozbij długą operację (np. na długim stoku) na kilkę krótkich przejazdów.
			6 6 razy	Krytyczna blokada niskiego napięcia Zwykle spowodowane jest to luznym lub suchym połączeniem na okablowaniu, sporadycznie zużyta bateria. - Natychmiast sprawdzić stan przewodów i zacięsków. - Sprawdź stan baterii za pomocą odpowiedniego sprzętu.
	1 8 razy	Błąd sterownika silnika M2	Jeśli po włączeniu zasilania problem nadal występuje, nie należy go ponownie używać i skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy. Wyzwalany w przypadku braku wykrycia napięcia wyjściowego. - Możliwe zwarcie na silniku. - Możliwa awaria sterownika	
	2 8 razy	Awaria sterownika silnika M3		
	3 8 razy	Awaria sterownika silnika M2 i M3		

Przykład kodu błędu

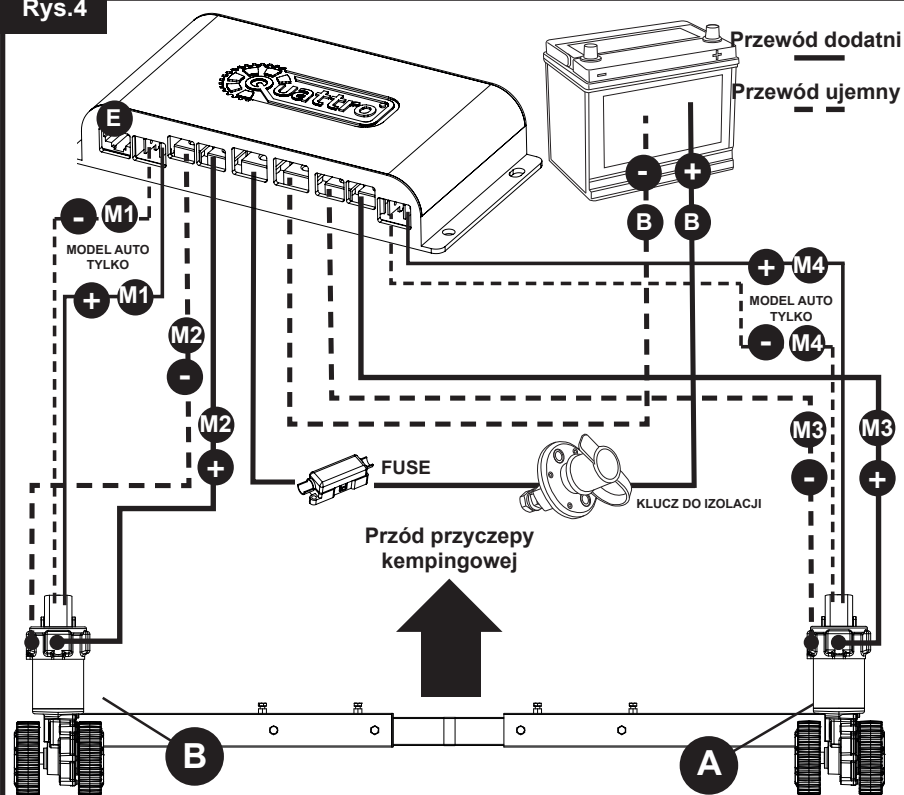
Kod błędu "E32" wskazywałby na niewielki błąd "nadmiaru prądu", jak również na poważne uszkodzenie silników sterownika M2 i M3.

Kod błędu "E05" oznacza TYLKO drobny błąd "nadwyżki temperatury".

Kod błędu "E20" oznaczałby TYLKO poważny błąd w sterowniku silnika M3.

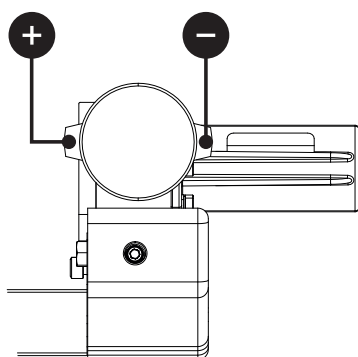
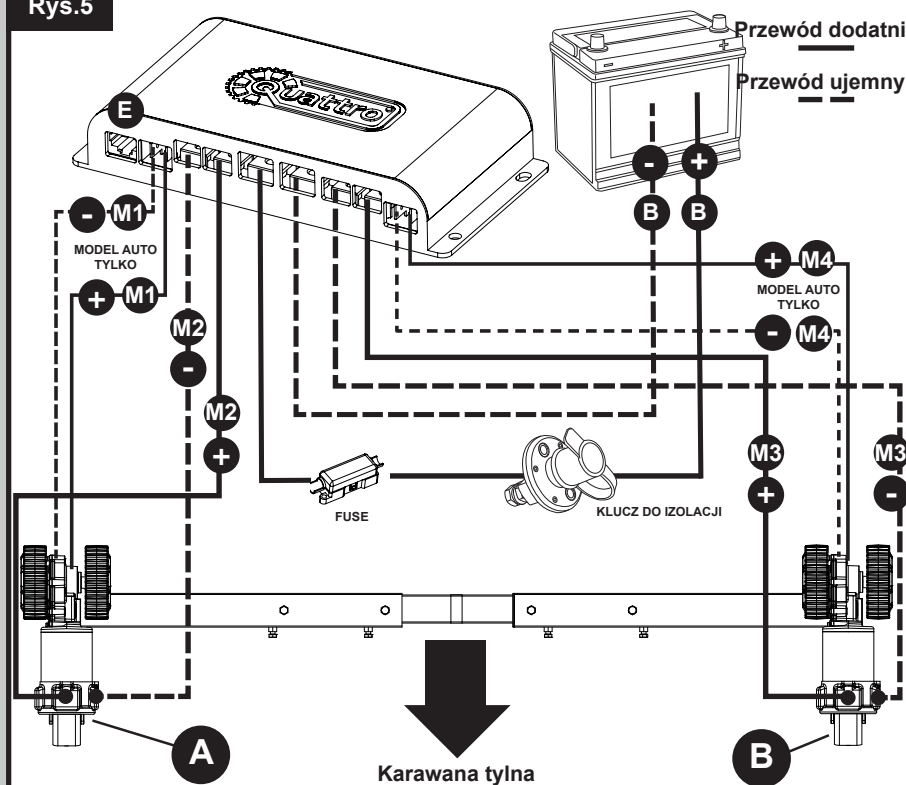
Okablowanie osi przedniej

Rys.4

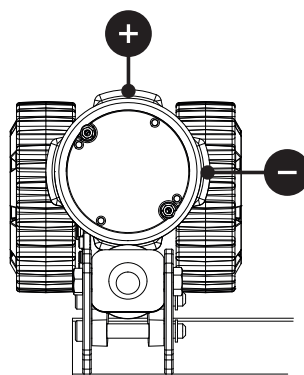


Okablowanie tylnej osi

Rys.5



Quattro Platinum (EGO500)

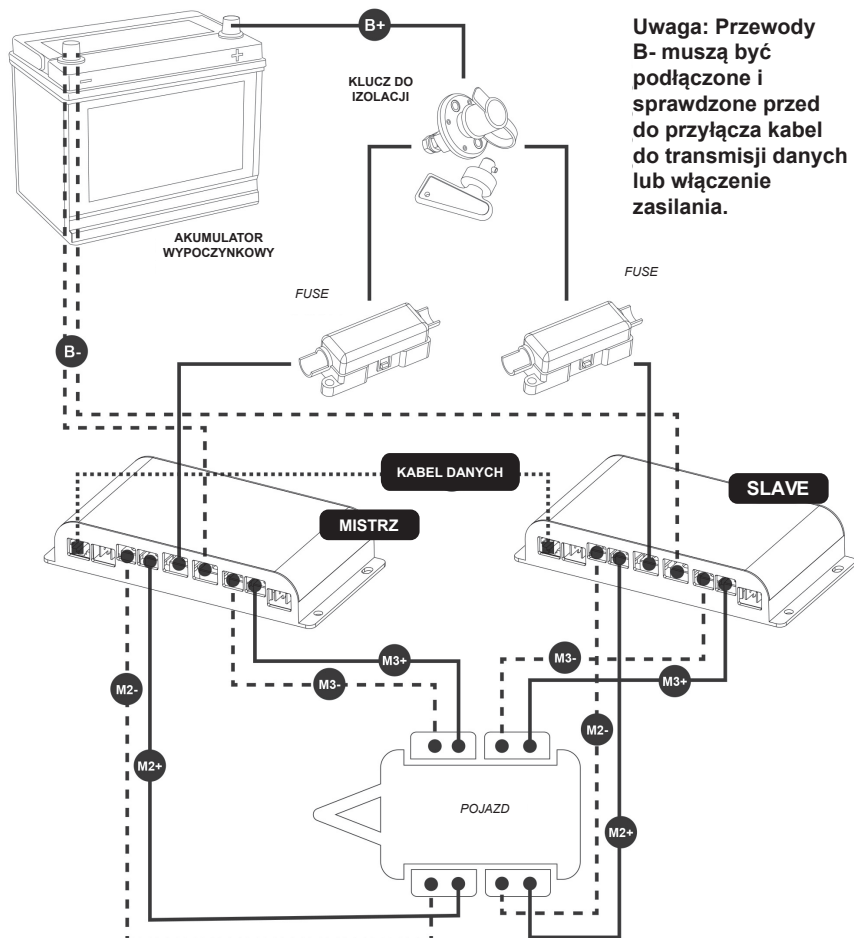


Quattro Diamond (Q600)
Quattro Rhodium (Q500)

AWD - zalecany schemat połączeń

Rys.6

MONTAŻ NAPĘDU NA WSZYSTKIE KOŁA



AWD - Ustawienie

Správné zapojení systému AWD naleznete v následující tabulce. Mějte na paměti, že pokud je některá část systému zapojena nesprávně, může dojít k poškození pohyblivých částí nebo pneumatik karavanu, pokud se všechny válečky nepohybují správným směrem.

Tabela.A - AWD - MONTAŻ OSI PRZEDNIEJ

Silnik A Przewód dodatni (+) do zacisku M3+
Silnik A Ujemny (-) przewód do zacisku M3-
Silnik B Dodatni (+) kabel do zacisku M2+
Silnik B Ujemny (-) kabel do zacisku M2-

Tabela.B - AWD - MONTAŻ OSI TYLNEJ

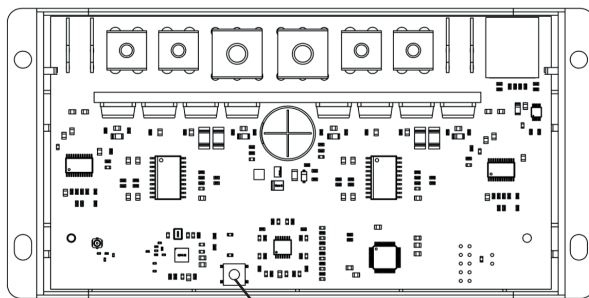
Silnik A Przewód dodatni (+) do zacisku M2+
Silnik A Ujemny (-) przewód do zacisku M2-
Silnik B Dodatni (+) kabel do zacisku M3+
Silnik B Ujemny (-) przewód do zacisku M3-



OSTRZEŻENIE: KAŻDA SKRZYŃKA KONTROLNA MUSI BYĆ ZASILANA NIEZALEŻNIE OD AKUMULATORA POPRZEC TEN SAM PRZELĄCZNIK IZOLACYJNY (DWA PRZEWODY DODATNIE I DWA UJEMNE). BEZPOŚREDNIE PODŁĄCZENIE SKRZYŃEK (PIGGY BACKING) MOŻE SPOWODOWAĆ PRZECIĄŻENIE/USZKODZENIE SYSTEMU. PRZED WŁĄCZENIEM KLUCZA IZOLACYJNEGO NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE OBA PRZEWODY UJEMNE SĄ PODŁĄCZONE DO ODPOWIEDNIEJ SKRZYŃKI KONTROLNEJ, NIEZASTOSOWANIE SIĘ DO TEGO ZALECENIA SPOWODUJE RÓWNIEŻ USZKODZENIE JEDNEJ/ OBU SKRZYŃEK.

1. Ujistěte se, že jsou motory odpojeny od kol karavanu. Zapojte systém pohyblivých prvků podle výše uvedených tabulek s odkazem na obr. 6.
2. Upevnij si, že kabel łączący jest podłączony do portu E w obu skrzynkach kontrolnych.
3. Włącz przełącznik izolacyjny, aby zasilić obie skrzynki sterujące.
4. Nacisnąć przycisk Rys.7 znajdujący się na skrzynce sterującej slave, która zasila tylną oś.
5. Włączenie słuchawki poprzez dwukrotne naciśnięcie przycisku Rys.1C na słuchawce.
6. Ustaw słuchawkę w trybie AWD, odwołując się do sekcji "Konfiguracja i parowanie" na stronie 10.
7. W razie potrzeby sparuj słuchawkę, odwołując się do rozdziału "Konfiguracja i parowanie" na stronie 10. Zanim system AWD zacznie działać, konieczne będzie zresetowanie zarówno słuchawki, jak i skrzynki kontrolnej.
8. Wyłączenie słuchawki poprzez dwukrotne naciśnięcie przycisku Rys.1C na słuchawce.
9. Wyłącz klucz izolacyjny przyczepy kempingowej, aby odciąć zasilanie movera.
10. Włącz system i słuchawkę i upewnij się, że wszystkie koła obracają się we właściwym kierunku, instalacja jest zakończona.

Rys.7



Naciśnij ten przycisk na skrzynce sterującej tylnej osi slave.

Uwaga: Niebieska dioda LED wyłączy się po aktywacji.

Rejestracja produktu

Prosimy o zarejestrowanie swojego wózka kempingowego Quattro® online w ciągu 14 dni od zakupu. Rejestracja jest szybka i prosta, wejdź na stronę www.purpleline.co.uk/product-registration. Prosimy o zachowanie oryginalnego dowodu zakupu.

Proszę wypełnić Numery seryjne + dodatkowe informacje i zachować tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości. Numery seryjne można znaleźć na etykiecie produktu na każdej sekcji silnika. Numer seryjny może mieć długość do 18 cyfr. Prosimy o zanotowanie numerów seryjnych w poniższej sekcji w celu wykorzystania ich w przyszłości. Numery seryjne będą wymagane do rejestracji produktu.

Numer seryjny silnika	
Data zakupu	
Nazwa sprzedawcy	

Gwarancja

Systemy Quattro® caravan mover są objęte brytyjską gwarancją dotyczącą wyłącznie części. Wszelkie roszczenia gwarancyjne muszą być kierowane przez miejsce zakupu z dowodem zakupu. Gwarancja jest ograniczona do produktów znajdujących się na terenie Wielkiej Brytanii. W okresie gwarancyjnym producent, według własnego uznania, wymieni lub naprawi wszystkie części, które uległy awarii, jeśli zostanie to uznane za spowodowane wadą produkcyjną.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty następcze.

Po sprawdzeniu, w ciągu 5 dni roboczych należy zgłosić w miejscu zakupu elementy, których brakuje przy sprawdzaniu listy zawartości opakowania.

Niniejsza ochrona gwarancyjna jest dostępna wyłącznie dla pierwotnego nabywcy produktu i nie podlega przeniesieniu.

Co nie jest objęte gwarancją:

- Normalne zużycie.
- Uszkodzenia, które uznaje się za spowodowane niewłaściwym użytkowaniem lub zaniedbaniem ze strony klienta.
- Koszt naprawy po przypadkowym uszkodzeniu, nadużyciu produktu lub celowej ingerencji.
- Gwarancja nie jest udzielana na wszelkiego rodzaju użytek handlowy lub komercyjny.
- W wyniku wycofania lub modyfikacji wszystkich urządzeń w danej gamie modelowej.
- Siła wyższa, np. szkody spowodowane przez nadzwyczajne wydarzenia lub okoliczności, na które nikt nie ma wpływu.
- Uszkodzenia w wyniku wniknięcia wody.
- Przewóz lub wszelkie dodatkowe poniesione opłaty, w tym koszty podróży lub pracy.
- Elektryka przyczepy kempingowej, w tym bezpieczniki, wtyczki, akumulatory, połączenia elektryczne i wiązki. Zarysowania, wgniecenia, lakier i wykończenia kosmetyczne.
- Uszkodzenie w wyniku nieprawidłowego montażu i/lub nieprzestrzegania instrukcji montażu producenta.
- Ochroną ubezpieczeniową nie zostaną objęte żadne części lub komponenty, które wyszły z produkcji lub nie są już dostępne.
- Ochrona nie zostanie udzielona, jeśli produkt został w jakikolwiek sposób zmodyfikowany.
- Uszkodzenia powstałe w wyniku zastosowania produktu poza zaleceniami producenta dotyczącymi obciążenia.

INFORMACJA O ZATWIERDZENIU

	MODEL RUCHU				
APROBATA	QUATTRO600	EGO500	QUATTRO500	EGO400	EM4446
UNECE R10	E1*10R06/01*9650		E1*10R06/01*9651		
ABE	KBA 91897	KBA 91896	KBA 91897	KBA 91509	KBA 91230

Wszystkie modele motorowerów posiadają ogólne dopuszczenie do eksploatacji (ABE) na terenie Niemiec. Zezwolenia zostały wymienione w powyższej tabeli i są odpowiednio oznaczone na odpowiednich produktach. Dokumenty zatwierdzające ABE można zamówić w firmie Purple Line lub pobrać z naszej strony internetowej i muszą one znajdować się w pojeździe na terenie Niemiec. Homologacja zostaje unieważniona, jeżeli produkt jest używany niezgodnie z przeznaczeniem, jak opisano w niniejszej instrukcji.

Wszystkie modele silników zostały zatwierdzone zgodnie ze zharmonizowanymi normami technicznymi dotyczącymi kompatybilności elektromagnetycznej sprzętu samochodowego (UNECE R10 Add.9 Rev.6). Aprobata są wymienione w tabeli powyżej i są odpowiednio oznaczone na odpowiednich produktach. Zatwierdzenie traci ważność, jeśli produkt jest używany niezgodnie z przeznaczeniem, jak opisano w niniejszej instrukcji.

Podczas montażu jakiegokolwiek systemu Mover należy przestrzegać przepisów technicznych i administracyjnych kraju, w którym zarejestrowany jest pojazd. Wszelkie modyfikacje urządzenia lub użycie części zamiennych i akcesoriów ważnych dla działania systemu, które nie są oryginalnymi częściami Purple Line, a także nieprzestrzeganie instrukcji montażu i obsługi spowoduje anulowanie gwarancji i zwolnienie Purple Line z wszelkich roszczeń z tytułu odpowiedzialności. Ponadto zostanie anulowana homologacja eksploatacyjna urządzenia.

INFORMACJE KONTAKTOWE

UK Purple Line Limited
Peninsula Business Centre
Wherstead, Suffolk
IP9 2BB, United Kingdom

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

EU Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
Düsseldorf,
40479, Deutschland

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

Producent:

Purple Line Limited
Peninsula Business Centre,
Wherstead, Suffolk, IP9 2BB,
United Kingdom

Przedmiot deklaracji:

Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
40479 Düsseldorf,
Germany

**Oznaczenie produktu:****Product Designation:
(Kod referencyjny)**

Quattro Caravan Motor Movers with
Quattro Smart Electronics (QUATTRO400-001)

Modele:

QUATTRO500, QUATTRO500/S, QUATTRO600, QUATTRO600/S
EGO500, EGO500/S, EGO400, EGO400/S, EM4446, EM4446/S

Purple Line Limited, deklarujemy na naszą wyłączną odpowiedzialność, że powyższe produkty są zgodne z zasadniczymi wymaganiami następujących dyrektyw Unii Europejskiej, gdy są używane zgodnie z przeznaczeniem:

Dyrektywa o kompatybilności elektromagnetycznej [EMC] (2014/30/EU)
ETSI EN301489-1 V2.2.0 (2017-03)
ETSI EN301489-17 V3.2.0 (2017-03)
ETSI EN301489-9

Dyrektywa w sprawie urządzeń radiowych
[RED] (2014/53/UE) ETSI EN300328
V2.2.0 (2017-11) EN 62479: 2010

Ograniczenie stosowania niektórych niebezpiecznych substancji [RoHS] Dyrektywa
(2011/65/EU) EN IEC 63000:2018

Emitent:

Purple Line Limited

Lokalizacja:

Suffolk, United Kingdom

Upoważniony sygnatariusz:

Jonathan Harrison, Managing Director

Data:

09/12/2022

Podpis:

DOC-CE-QUATTRO400-001



**Purple Line Ltd, Unit 1,
Peninsula Business Centre,
Wherstead,
Suffolk
IP9 2BB**

**Web: www.quattromover.com
Tel: +44 (0)1473 601200
Email: info@purpleline.co.uk**

UK

Photographs & diagrams for illustration purposes only. Actual product may differ slightly. All weights & dimensions are approximate. The manufacturer reserves the right to change product specification without prior notice. E & OE.

DE

Fotos und Diagramme dienen nur zur Veranschaulichung. Das tatsächliche Produkt kann leicht abweichen. Alle Gewichte und Abmessungen sind ungefähre Angaben. Der Hersteller behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. E & OE.

NL

Foto's en diagrammen dienen alleen ter illustratie. Het werkelijke product kan licht afwijken. Alle gewichten en afmetingen zijn bij benadering. De fabrikant behoudt zich het recht voor om productspecificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. E & OE.

FR

Les photographies et les diagrammes sont fournis à titre d'illustration uniquement. Le produit réel peut différer légèrement. Tous les poids et dimensions sont approximatifs. Le fabricant se réserve le droit de modifier les spécifications du produit sans préavis. E & OE.

ES

Fotografías y diagramas sólo con fines ilustrativos. El producto real puede diferir ligeramente. Todos los pesos y dimensiones son aproximados. El fabricante se reserva el derecho de modificar las especificaciones del producto sin previo aviso. E & OE.

DK

Fotografier og diagrammer er kun til illustration. Det faktiske produkt kan afvige en smule. Alle vægte og dimensioner er omtrentlige. Producenten forbeholder sig ret til at ændre produktspecifikationerne uden forudgående varsel. E & OE.

PL

Zdjęcia i diagramy tylko do celów ilustracyjnych. Rzeczywisty produkt może się nieznacznie różnić. Wszystkie wagi i wymiary są przybliżone. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji produktu bez wcześniejszego powiadomienia. E & OE.