



QUATTRO600 - Diamond

QUATTRO500 - Rhodium

EGO500 - Platinum

DE

WOHNWAGEN-FERNVERSCHIEBER

Rahmen und Motorinstallationsanleitung

NL

CARAVAN MOVER OP AFSTAND

*Handleiding voor de installatie
van frame en motor*

FR

DÉPLACEUR DE CARAVANE À DISTANCE

Guide d'installation du cadre et du moteur

ES

MOTOR REMOTO PARA CARAVANAS

*Guía de instalación de la
estructura y el motor*

DK

FJERNBETJENT CAMPINGVOGN MOVER

Vejlledning til installation af ramme og motor

PL

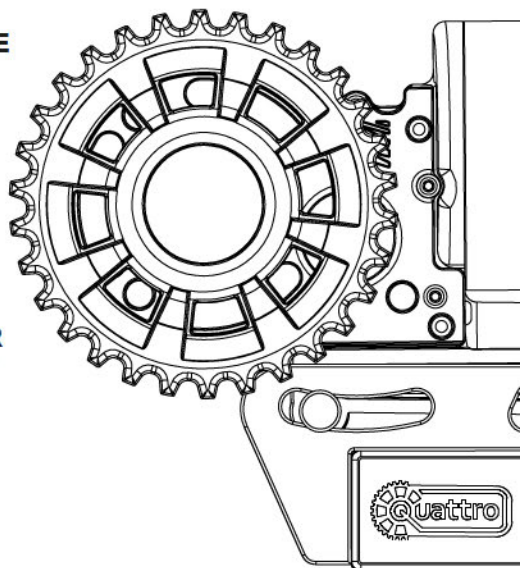
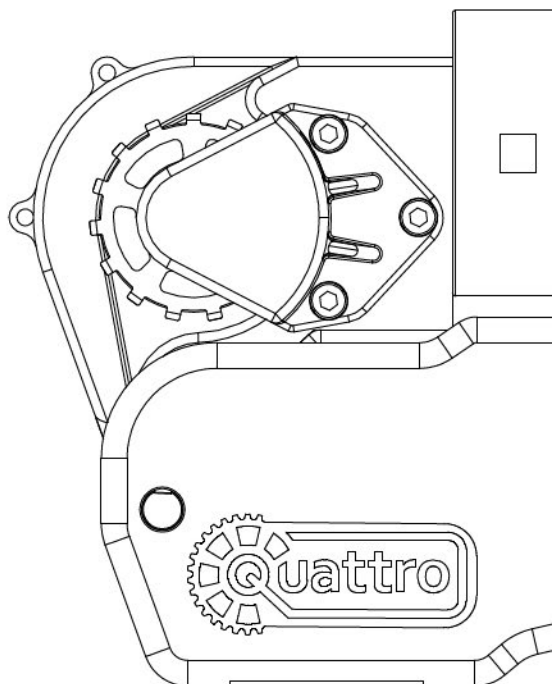
**ZDALNE PRZEMIESZCZANIE
PRZYCZEPY KEMPINGOWEJ**

Instrukcja montażu ramy i silnika

EN

REMOTE CARAVAN MOVER

Framework and Motor Installation Guide





- EN** Please visit www.purpleline.co.uk/caravan-movers before installation to check for any updates on product specifications, usage, safety or installation instructions.
- DE** Bitte besuchen Sie www.purpleline.co.uk/caravan-movers VOR Installation auf Aktualisierungen zu Produktspezifikationen, Nutzung, Sicherheit und Einbauvorschriften zu überprüfen.
- NL** Kunt u terecht op www.purpleline.co.uk/caravan-movers vóór de installatie te controleren of er updates over productspecificaties, het gebruik, de veiligheid of de installatie-instructies.
- FR** Se il vous plaît visitez www.purpleline.co.uk/caravan-movers avant l'installation pour vérifier les mises à jour sur les spécifications des produits, l'utilisation, la sécurité ou les instructions d'installation.
- ES** Por favor, visite www.purpleline.co.uk/caravan-movers ANTES de la instalación para comprobar si hay actualizaciones sobre especificaciones de productos, el uso, la seguridad o las instrucciones de instalación.
- DK** Besøg venligst www.purpleline.co.uk/caravan-movers før installation for at tjekke eventuelle opdateringer af produktspecifikationer, brug, sikkerhed eller installationsvejledninger.
- PL** Przed instalacją należy odwiedzić stronę www.purpleline.co.uk/caravan-movers, aby sprawdzić wszelkie aktualizacje dotyczące specyfikacji produktu, użytkowania, bezpieczeństwa lub instrukcji instalacji.

Document Control

Original Instructions

Manual Reference: QTR-M006

REVISION	DESCRIPTION	ISSUE DATE
-	Original instructions - Manual Reference: UM 1.3 - PDF: QUATTRO500_600_EGO500_UM_1.3.pdf	16/03/2021
01	- Visual amendments - Manual Reference updated: QTR-M006	17/05/2021
02	Optional protective case references added.	17/03/2022
03	Amendments to shark clamp visuals and fitment instructions. Compliance documentation update.	09/12/2022
04	Translations from original English	05/01/2023

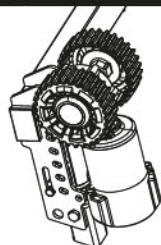


Table of Contents

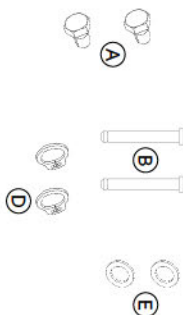
CONTENTS	PAGE NO.
Document Control	02
Table of Contents	03
Motor Mover Assembly Instructions	04 - 06
Package Contents (Fig.A)	07 - 08
Technical Reference Diagrams	09 - 13
Introduction	14
Fitting Guidelines	14
Specifications	14
Installation - Safety Guidelines	15
Installation - Mechanical Components	16
Installation - Classic Clamp System	16 - 17
Installation - Shark Clamp System	17
Installation - Electrical/Electronic Components	17
Operation and Maintenance	18
Product Registration	19
Guarantee	19
Optional Fitting Adaptors	20
Approval Information	21
Contact Information	21
EU Declaration of Conformity	22 - 23
UKCA Declaration of Conformity	24 - 25

QUATTRO DIAMOND AUTO - Motor Assembly Instructions (1 of 1)

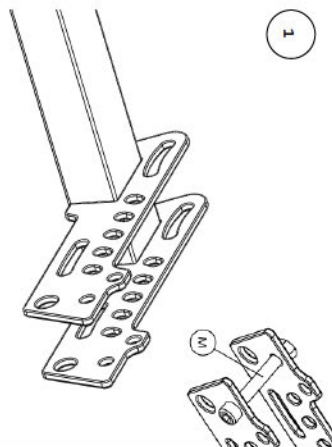
NOTE: Depending on the space available around where the motor movers will be fitted, you may find it easier to fit the framework to the chassis before assembling the motor movers onto the framework. To do this, loosely fit the framework as per the assembly instructions and fit motors before final spacing and torquing of the bolts.



Quattro600
Auto Mover
Assembly
Revision 2

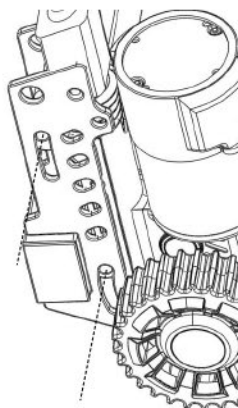


1



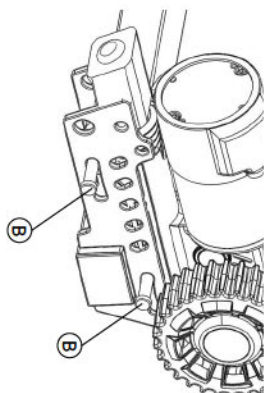
Note: Instructions show nearside framework, offside framework will be a mirror of this. Before beginning installation remove upper packaging bolt (M) and discard.

2



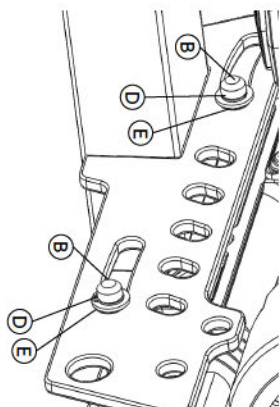
Lower gearbox onto framework and align the front and rear gearbox mounting holes with the framework engagement slots as shown.

3



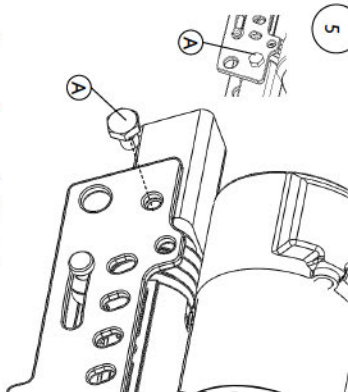
Pass pins (B) through both the framework slots and gearbox mounting holes.

4



Fit washers (E) on pins (B), and press clips (D) into the grooves to secure in place.

5

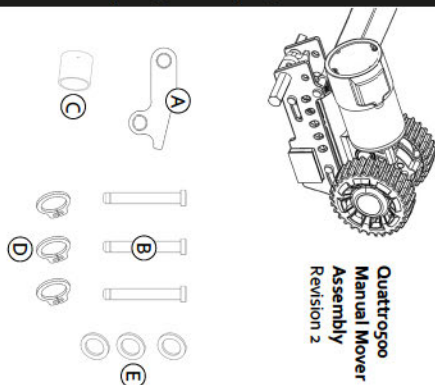


Align rear framework hole with engagement motor mounting hole by moving the gearbox rearwards in the slots. Fit bolts (A) and torque to 5Nm.

QUATTRO RHODIUM MANUAL - Motor Assembly Instructions (1 of 2)

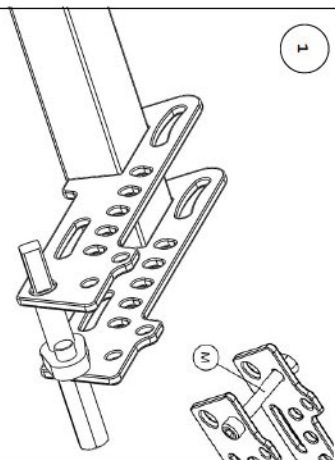
NOTE: Depending on the space available around where the motor movers will be fitted, you may find it easier to fit the framework to the chassis before assembling the motor movers onto the framework. To do this, loosely fit the framework as per the assembly instructions and fit motors before final spacing and torquing of the bolts.

Quattro500
Manual Mover
Assembly
Revision 2



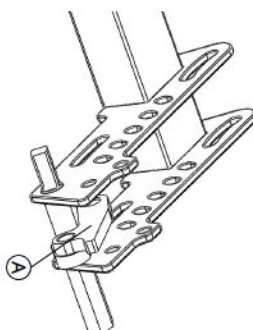
1

Note: Instructions show nearside framework, offside framework will be a mirror of this. Before beginning installation remove upper packing bolt (M) and discard.



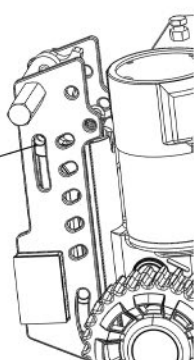
2

Fit engagement arm (A) onto engagement teardrop piece.



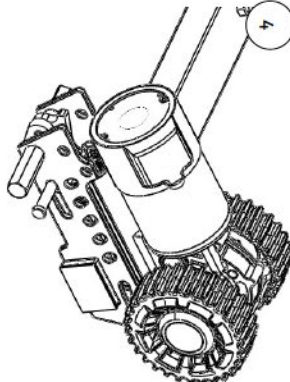
3

Lower motor onto framework and align rear gearbox mounting hole with rear framework slot.



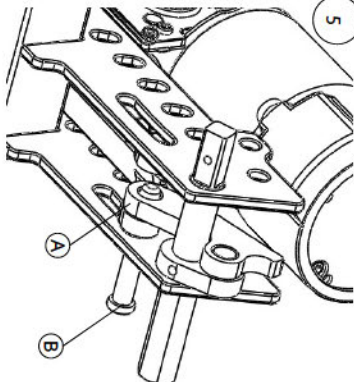
4

Partially pass pin (B) through slot and gearbox mounting hole.



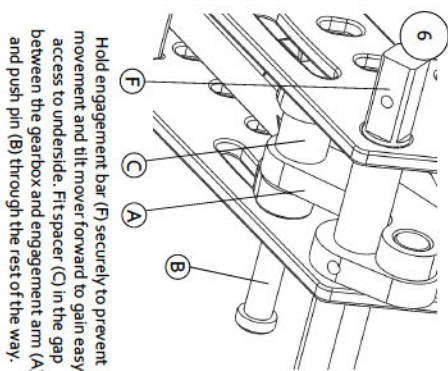
5

Align pin with hole in engagement arm (A) and partially pass pin (B) through, leaving space for the spacer (C).

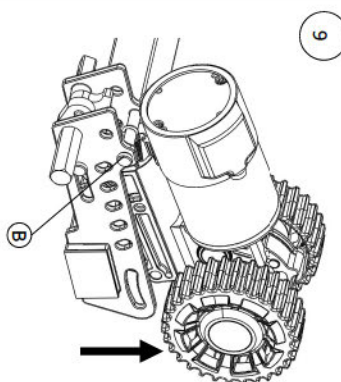


QUATTRO RHODIUM MANUAL - Motor Assembly Instructions (2 of 2)

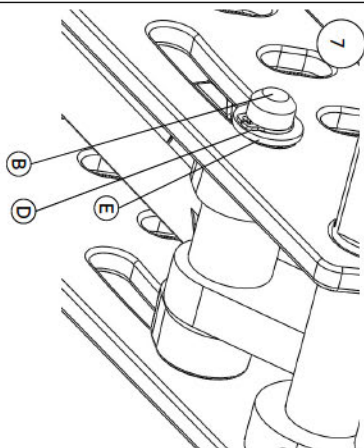
NOTE: Depending on the space available around where the motor movers will be fitted, you may find it easier to fit the framework to the chassis before assembling the motor movers onto the framework. To do this, loosely fit the framework as per the assembly instructions and fit motors before final spacing and torquing of the bolts.



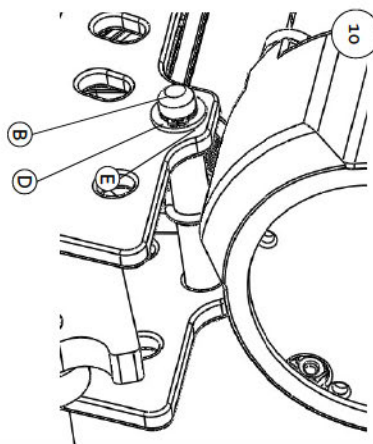
Hold engagement bar (F) securely to prevent movement and tilt forward to gain easy access to underside. Fit spacer (C) in the gap between the gearbox and engagement arm (A) and push pin (B) through the rest of the way.



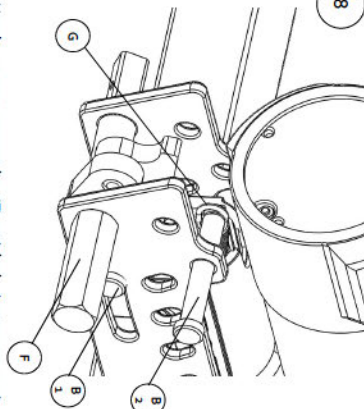
Tilt gearbox back to release spring tension to allow pin (B) to be passed the rest of the way through the framework.



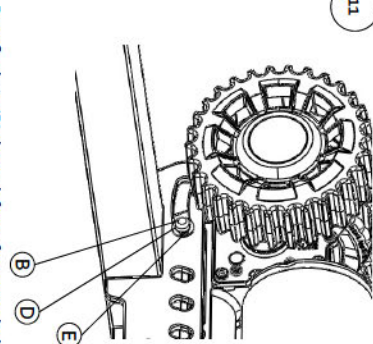
Fit washer (E) and then circlip (D) into the groove on the pin (B).



Fit washer (E) and then circlip (D) into the groove on the pin (B).



Hand turn engagement bar (F) anticlockwise to ensure pin (B1) is forced to the rear of the slot. Hold the spring (G) in one hand and pass pin (B2) through the framework hole and hook the end of the spring over the end of pin (B).



Pass final pin (B) through front framework slot and gearbox front mounting hole. Fit washer (E) and circlip (D).

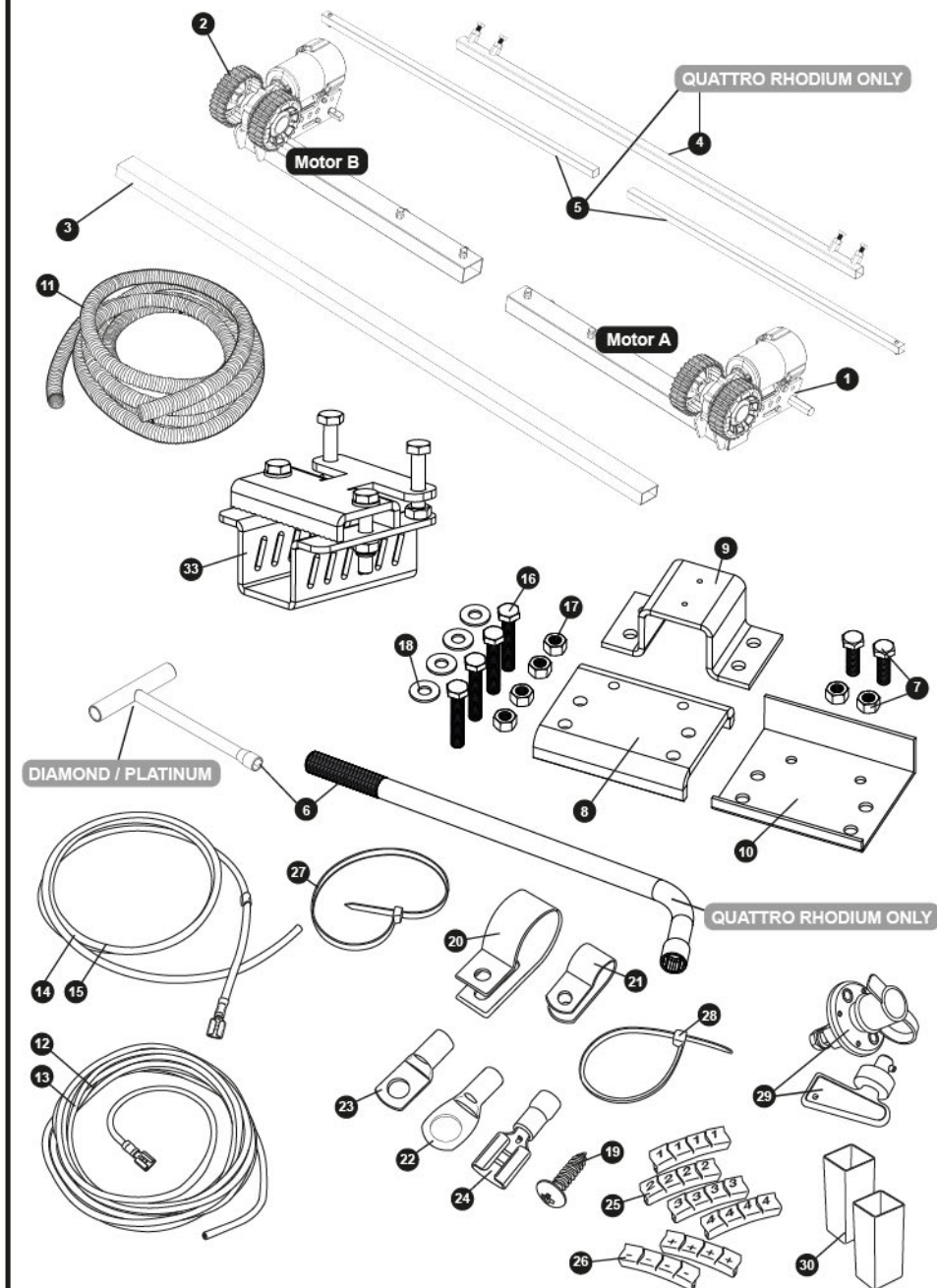
Package Contents (Fig.A)

REF.	QTY	DESCRIPTION
1	1	Motor Unit (A)
2	1	Motor Unit (B)
3	1	Main Cross Bar
4	1	Actuation Centre Bar (Rhodium Only)
5	2	Actuation Insert Bars (Rhodium Only)
6	1	Engagement Tool (Rhodium Only)
7	2	Classic Stop Bolts & Nuts (2 pairs)*
8	2	Upper Classic Clamp Plate*
9	2	Classic U Plate*
10	2	Lower Classic Clamp Plate*
11	1	Convuluted Cable Trunking
12	2	Positive (+) Red Motor Cable
13	2	Negative (-) Black Motor Cable
14	1	Positive (+) Red Battery Cable
15	1	Negative (-) Black Battery Cable
16	8	Classic Clamp Bolts - M10x55*
17	8	Classic Clamp Nyloc Nuts M10*
18	8	Classic Clamp Washers 10mmØ*
19	20	P-Clip Screws - M4x15
20	10	Cable Trunking P-Clips 19.2mm
21	10	Cable P-Clips 10.4mm
22	4	Motor Terminal Connector
23	2	Battery Terminal Connector
24	6	Cable Spade Connectors
25	8	Motorside Framework Bolts
26	3	Cable Polarity Markers (+,-)
27	4	Motor Unit Cable Ties 8x400
28	10	Cable Ties 2x70
29	1	Power Isolation Switch + Key + Fixings
30	2	Roller Distance 20mm Spacers
31	1	User Manual (not illustrated)
32	4	Diamond Engagement Bolts (not illustrated)
33	2	Shark Clamp Mounting System*



*Depending on model, either Classic Clamp or Shark Clamp will be supplied.

Fig.A



Technical Reference Diagrams

Fig.1

RHODIUM MANUAL

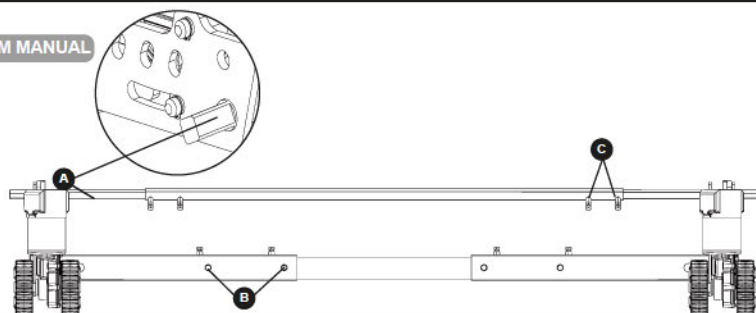


Fig.2

RHODIUM MANUAL

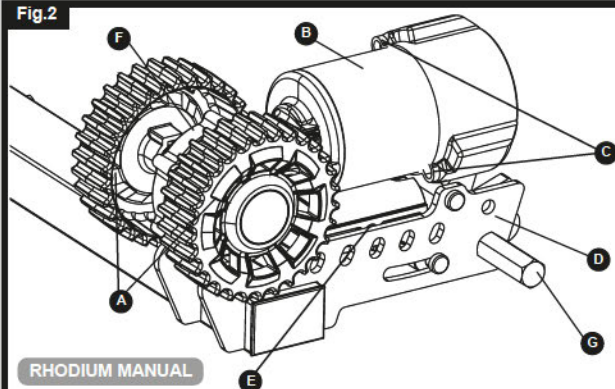
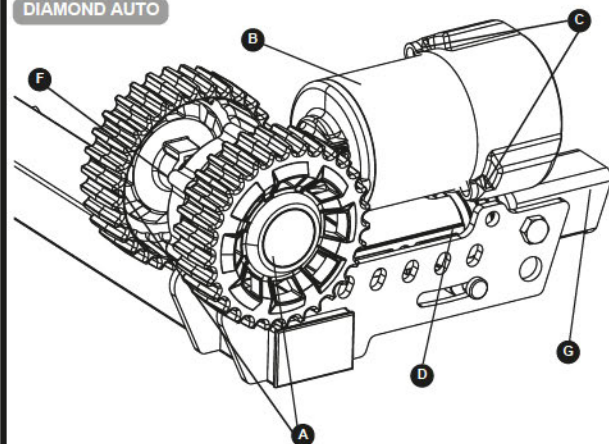
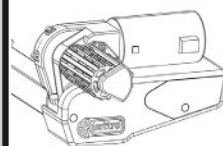


Fig.3

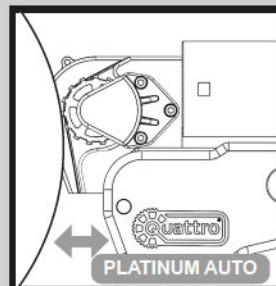
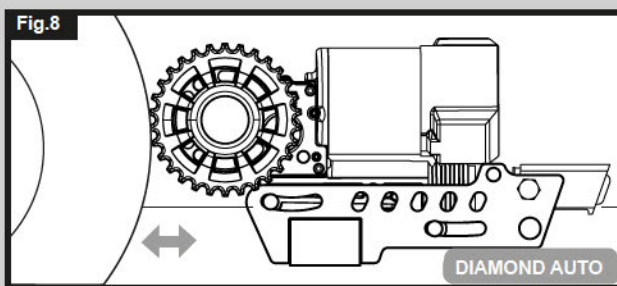
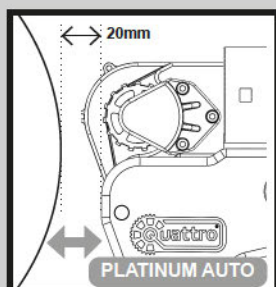
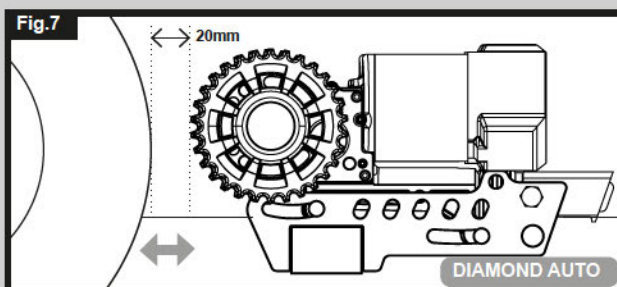
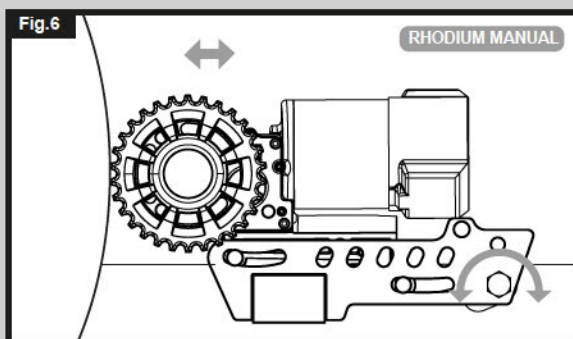
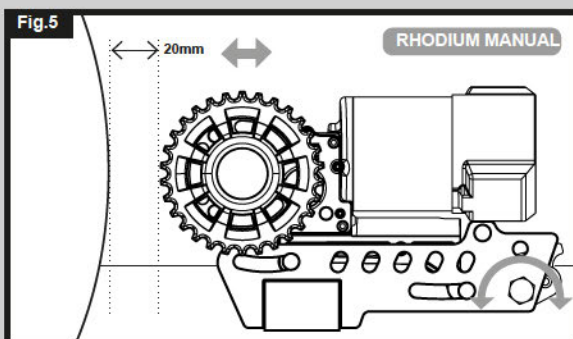
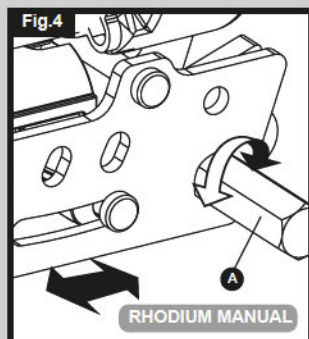
DIAMOND AUTO



PLATINUM AUTO



Technical Reference Diagrams



Technical Reference Diagrams

Fig.9

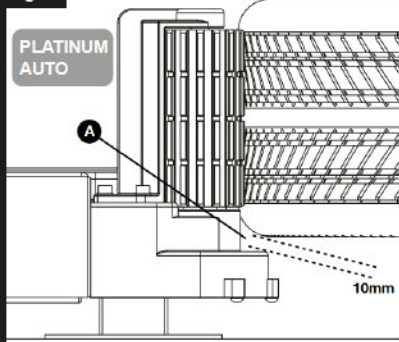


Fig.10.1

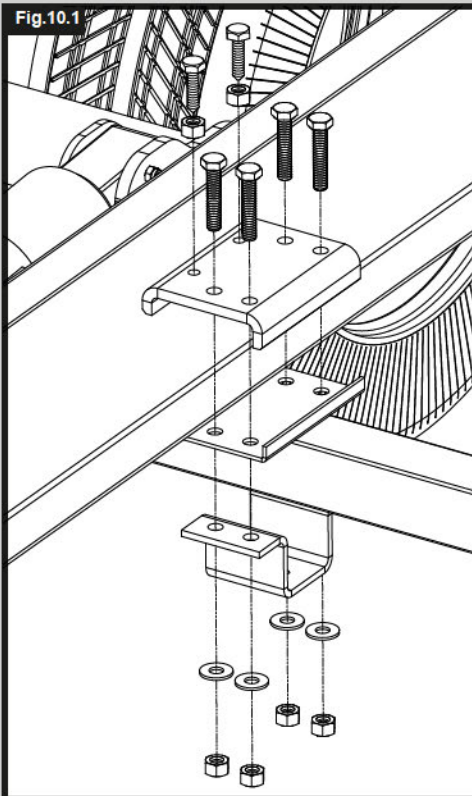


Fig.10.2

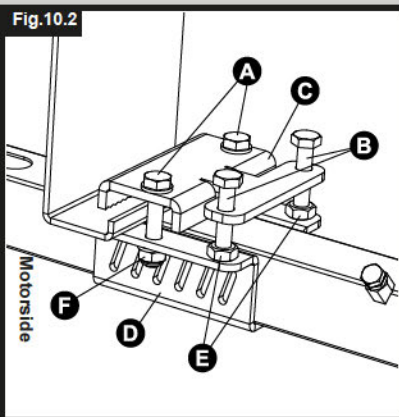


Fig.11

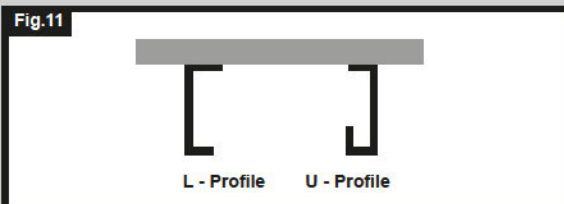


Fig.12

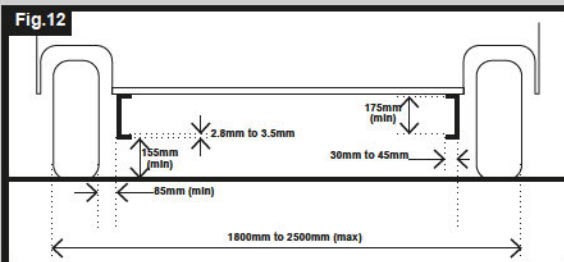
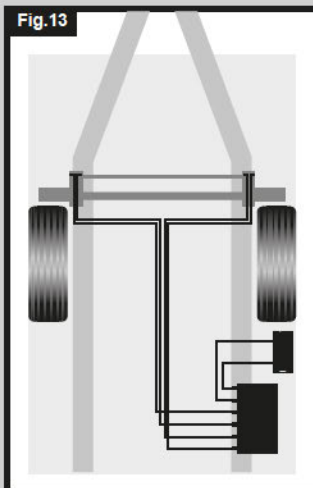


Fig.13



Technical Reference Diagrams

Fig.14

Overhead View

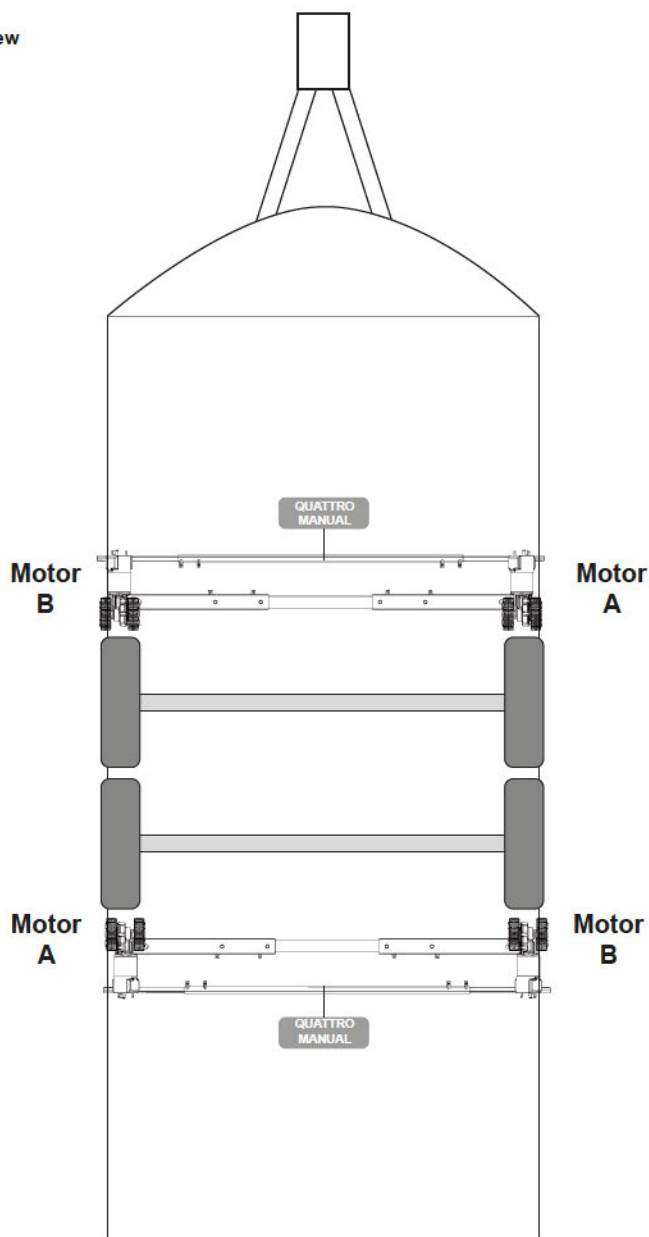
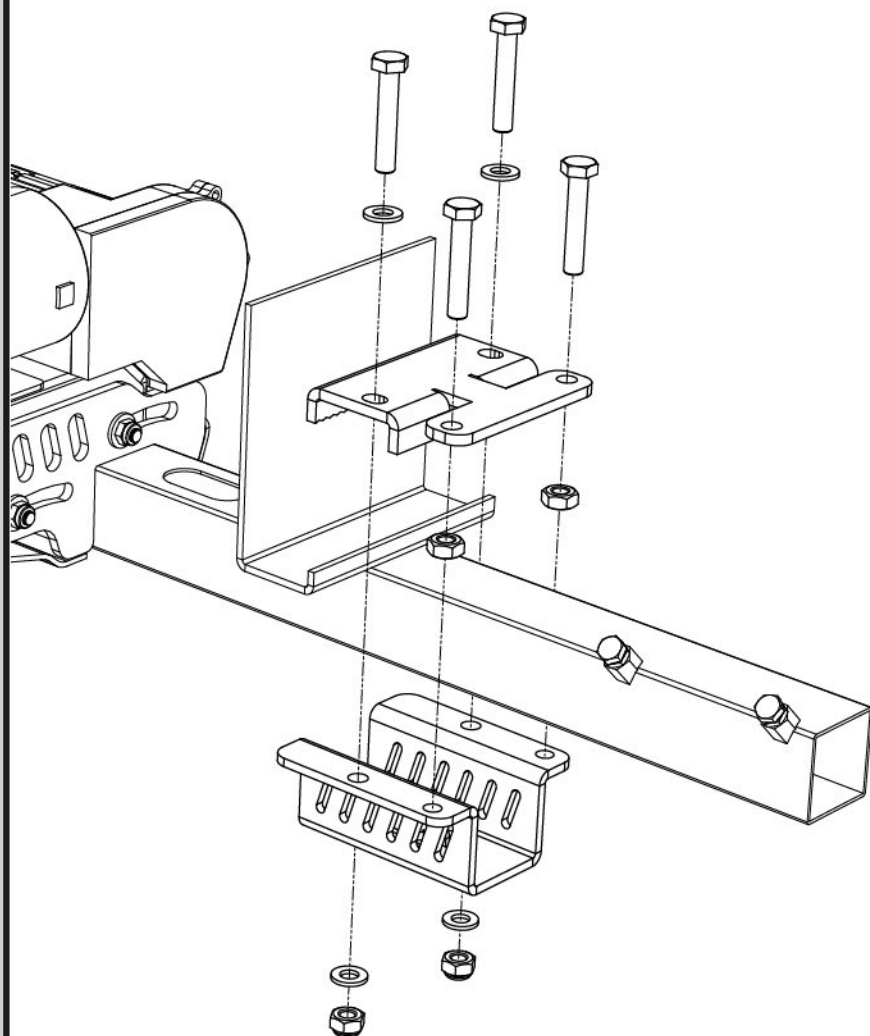


Fig.15



Introduction

Thank you for choosing this caravan mover. This product has been produced according to very high standards and has undergone careful quality control procedures. Simply by using the remote control you can move your caravan effortlessly into any position required within operating guidelines.

Before proceeding with installation and starting to use the mover, please read this manual very carefully and be aware of all the safety instructions! The owner of the caravan will always be responsible for correct use. Keep this manual inside your caravan for future reference.

This User Manual covers three models of Caravan Mover: Model No. QUATTRO500, Model No. QUATTRO600 and Model No. EGO500; any installation or operational differences between the two models are detailed where appropriate.

The caravan movers consist of two 12V motor-powered rollers, a 12V electronic control box and a remote control. To function, the motor-powered rollers must be engaged against the tyres of your caravan. The supplied cross actuation device (QUATTRO500 ONLY) enables you to engage both rollers at the same time from one side of your caravan. Once this is done, the mover is ready for operation. The remote control will allow you to move your caravan in any direction.

Please be aware that certain installations in Germany are subject to further technical requirements than in the rest of Europe. If after installation the caravan mover has easily accessible exposed sharp edges not covered by the caravan bodywork, it is likely that an additional cover will need to be installed. Please contact Purple Line for further assistance and see 'Optional fitting adapters' where these optional covers are listed with installation explained.

Fitting Guidelines

The chassis clamps provided are suitable for fitment onto most standard caravan chassis that have an L-shape or U-shape profile. Please refer to Fig.11 & Fig.12 for reference on dimensions and clearances BEFORE you proceed any further with installation. If your chassis has different dimensions to those shown in Fig.12 then various chassis clamp adapters are available to suit the majority of UK and Continental caravans; please refer to the section entitled 'Optional Fitting Adapters'.

Specification

Model Number	QUATTRO600 / QUATTRO500	EGO500
Operational Voltage	12 Volt DC	12V DC
Average Current Consumption*	20A (approx.)	25A (approx.)
Maximum Current Consumption**	120A	120A
Speed	12cm/s (approx.)	12cm/s (approx.)
Approx. Net Weight (inc. all fixings and accessories)	29kg (approx.)	31kg (approx.)
Safe Working Load (SWL) Twin Motor/Quad Motor	2500kg / 3500kg	2250kg / 3500kg
Minimum Width (caravan/trailer)	1800mm	1800mm
Maximum Width (caravan/trailer)	2500mm	2500mm
Power Source (caravan leisure battery)	12V	12V

* Average Current Consumption readings when using an approx. 1100kg single axle caravan on a hard, level surface.

** Maximum Current Consumption readings when using an approx. 1100kg single axle caravan ascending a 1:4 (25%) gradient.

Installation - Safety Guidelines



Read this User Manual carefully before installation and use. Failure to comply with these rules could result in serious injury or damage to property.

Before starting installation of the caravan mover:

DO check that the caravan is disconnected from the battery supply and the mains electrical supply.

DO only use adapters and accessories that are supplied or recommended by the manufacturer.

DO check that the tyres are not over worn (fitting to new or nearly new tyres is the best option).

DO make sure that the tyre-pressures are correct to the manufacturer's recommendation.

DO make sure the chassis is in good condition without any damage and is free from rust, dirt etc.

DO stop work immediately if you are in doubt about the assembly or any procedures and consult one of our engineers.

DO locate the battery isolation switch to be accessible at all times when parking and moving the caravan.

DO NOT remove, change or alter any parts of the chassis, axle, suspension or brake mechanism.

DO NOT operate the unit if you are under the influence of drugs, alcohol or medication that could impair your ability to use the equipment safely.



These instructions are for general guidance. Installation procedures may vary depending on caravan type.



Use appropriate support! Working under a vehicle without appropriate support is extremely dangerous. If you are fitting the mover system yourself, it is advisable that the installation is conducted by two people, as the mover will need to be raised up to the bottom of the caravan's chassis before the clamps can be installed.



Remember to complete the product registration form with the serial numbers of each motor assembly prior to fitting (see details within the Guarantee section of this manual).



If with your particular model of mover the motors are not pre-assembled onto the framework, please follow assembly manual supplied in the motor packaging.

Installation - Mechanical Components

Place the caravan on a hard, level surface. The use of a lifting ramp or an assembly pit is ideal for access and personal safety.

Clean the area of your chassis where you need to mount all components to ensure a good fitting.

Unpack all the components and check for the presence of all parts (see Package Contents List).

Make sure the caravan is prepared for installation. Check before installation that important areas, such as drains/spare tyre etc. do not cause any obstruction to the function of the mover.

Ensure both rollers are in the DISENGAGED position (Fig.5 or Fig.7), as the unit will not fit correctly otherwise.

Installation - Classic Clamp System (Fig.10.1)

Loosely assemble motor framework side (1), motor framework side (2) and main cross bar (3) (see Fig.1). The nuts (Fig.1B) on the cross bar (3) must be no more than finger-tight at this stage.

Place the assembly (Fig.1) loosely under the caravan. In principle, the unit should be fitted in front of the caravan road wheels, but if fitting in this position is not possible, it is permissible to fit it to the rear of the wheels by rotating the whole assembly by 180° degrees.

Loosely fit the two clamping assemblies to the chassis (see Fig.10.1) and attach using the bolts, nuts and washers (16,17,18) provided in the installation kit. Nuts must be no more than finger-tight.

Quattro Rhodium Mover with Manual Engagement:

Assemble the parts of the cross actuation bar (4 & 5) and connect them to the motor units (1 & 2) with the nyloc nut and bolt (in bag of bolts) onto the cross actuation bar-connectors (see Fig.1A). Nuts must be no more than finger-tight at this stage.

Make sure that the Main Cross Bar (3) and the Cross Actuation Centre Bar (4) are positioned in the middle of the caravan/mover (the centre of the bar is marked).

With the main assembly loosely fitted onto the chassis, slide the whole assembly along the chassis until the rollers (Fig.2A or Fig.4A) are 20mm away from the surface of the centre of each tyre (Fig.5 or Fig.7). Two 20mm spacers (30) are provided.



It is vitally important that each roller is at exactly the same distance away from the tyre. The whole assembly must be parallel to the caravan/trailer axle.

Ideally, align the roller(s) with the centre of each tyre, if clearances permit. Quattro Platinum: When positioning, always ensure there is at least 10mm of clearance between the gearbox and the tyre (Fig 9). Quattro Diamond/Rhodium: If the roller widths exceed that of the tyre, ensure that the outer roller is aligned with the outer wall of the tyre. Overhang on the inside wall of the tyre is acceptable on thinner tyres, and will not affect function or grip. If there is an obstruction preventing the rollers from being mounted centrally, then moving the mover inboard to suit is acceptable as long as at least one roller makes full contact on the tyre with the second (inner) roller making partial contact.

Installation - Classic Clamp System (Fig.10.1) cont.

Fully tighten the four nylock nuts (17) on both clamping assemblies (Fig.10.1) to a torque setting of 40 ft lbs/55Nm, then the four bolts (Fig.1B) on the Main Cross Bar (3) and the four bolts (Fig.1C) on Cross Actuation assembly (4 & 5) to a torque setting of 9ft lbs/12Nm. Re-check the distance of 20mm from the rollers to the tyres and if necessary, loosen the bolts and re-adjust the position of the assembly. Once satisfied with the position of the assembly, fit and tighten the Chassis Stop Nuts & Bolts (7) , one pair in each of the Upper Classic Clamp Plates (see Fig.10.1). Tighten to a torque setting of 40 ft lbs/55Nm. The Stop Bolts grip the lip of the chassis and help prevent the mover from sliding along the chassis. The main mechanical components have now been installed.

Installation - Quick-fit Shark Clamp System (Fig.10.2)

Loosely assemble the main cross bar (3) inside motor framework side (1) and motor framework side (2) (see Fig.1). The nuts/bolts (Fig.1B) on motor framework (1&2), must be no more than finger-tight at this stage.

Place the assembly (Fig.1) loosely under the caravan. In principle, the unit should be fitted in front of the caravan road wheels, but if fitting in this position is not possible, it is permissible to fit it to the rear of the wheels by rotating the whole assembly by 180° degrees.

Typically the Shark Clamp will be pre-assembled onto the motorsides for ease of fitting, but if the clamps have been purchased separately or are not pre-assembled, they should be assembled onto the framework as shown in (Fig.15). Before attempting to install the mover onto your caravan chassis ensure that the fastening nuts (Fig.10.2E) are tightened, fixing the rear bolts (Fig.10.2B) in place, allowing the top jaw (Fig.10.2C) to translate in the vertical axis.

With fixing nuts and bolts loosely installed (Fig.10.2A and F), slide the top jaw (Fig.10.2C) up to open the jaws of the clamp at one motorside. Hook the top jaw onto the caravan chassis, allowing the motorside to hang in place. Repeat this process with the second motorside so that the full assembly is suspended in place.

With the crossbar nuts/bolts loose (Fig.1B), adjust the lateral position of each motorside so that the rollers are central to the tyre, or as close to the centre as possible, ensuring 10mm of space is left between the tyre and gearbox for the Quattro Platinum (Fig.9). After adjusting ensure the clamps haven't moved out of position by holding the framework motorside firmly, while reaching round and pushing the clamps outwards until the fastening bolts and chassis are within 1-2mm of each other. Once happy with the overall width of the mover system, tighten crossbar nuts/bolts (Fig.1B) to 9ft lbs/12Nm to set the width.

Slide the whole assembly along the chassis until the rollers (Fig.2A or Fig.4A) are 20mm away from the surface of the centre each tyre (Fig.5 or Fig.7). Two 20mm spacers (30) are provided. Fully tighten the clamp bolts (Fig.10.2A) on both clamping assemblies to a torque setting of 40 ft lbs/55Nm. When tightening one clamp bolt, the other may loosen slightly so it may take several passes to get both bolts fully torqued on each clamp. A tip is to do all clamp bolts up until there is a strong resistance before torquing fully.

Note that no tightening/torquing of the rear nuts/bolts (Fig.10.2B and E) is required. These components are in place purely to assist with the installation process and are not a method of affixation.

Installation - Electrical/Electronic Components

Please refer to manual supplied with electronics for wiring installation, operation instructions and troubleshooting.

Alternatively, for Smart Electronics visit www.purpleline.co.uk/qtr-m005
or for Basic Electronics visit www.purpleline.co.uk/qtr-m003

Operation and Maintenance



It is possible to position the caravan's hitch exactly over a stationery car's tow ball using the mover. But please be very careful!



Hitch the caravan in the normal way ready for towing.



Release the rollers from the caravan's tyres. You cannot tow the caravan with the Mover engaged! Make sure that both rollers are fully disengaged!



Trying to drive away with the mover still engaged, will damage the mover, your caravan tyres and strain your tow vehicle!

To prevent the battery from becoming totally discharged during long periods of inactivity it must be disconnected and recharged before using again.

Please check regularly that the rollers of the drive units are free of any dirt, or debris that may have been picked up from the road. Any further maintenance is not required.

Please check regularly the distance between the rollers and the tyres. In the neutral (fully disengaged) position this must be 20mm.

When your caravan is stored for an extended period of time (over winter for example) it is recommended to remove the leisure battery from the caravan. Make sure you keep it charged to ensure it is in good condition the next time you want to use it.

Once a year have your caravan mover maintained and visually inspected. This inspection must include all the bolt/nut connections, the cables and electrical connections and lubrication of movable parts/joints.



In case of any failures or problems, please contact your Caravan Mover supplier.

Product Registration

Please register your Quattro® caravan mover online within 14 days of purchase. Registration is quick and simple, go to www.purpleline.co.uk/product-registration. Please retain your original purchase receipt.

Please fill-in the Serial Numbers + additional information and retain this manual for future reference. The serial numbers can be found on the product label on each of the motor sections. The serial number can be up to 18 digits long. Please make a note of your serial numbers in the section below for future reference. The serial numbers will be required for product registration.

Motor Serial No.	
Date of Purchase	
Name of Dealer	

Guarantee

Quattro® caravan mover systems are provided with a UK parts only warranty for a period of 7-years which includes the first 12 months statutory, plus an additional 6 years extended warranty. Please note that the extended 6year warranty is only offered if Product Registration is completed and returned within 14 days from the date of purchase. Any warranty claims must be directed through the place of purchase with a proof of purchase provided. Warranty cover is limited to products within UK mainland only.

Within the seven year period, the manufacturer will, at their sole discretion, replace or repair any parts that have failed if deemed to be due to a manufacturing defect.

The manufacturer does not take responsibility for any consequential loss whatsoever.

Upon inspection, components that are missing when checked against the packing contents list must be reported to the place of purchase within 5 working days.

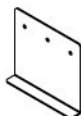
This warranty cover is available only to the original purchaser of the product and is non-transferable.

What is not covered:

- Normal wear and tear.
- Damage that is deemed to be due to customer misuse or neglect.
- The cost of repair following accidental damage, abuse of product or deliberate tampering.
- Warranty is not offered for any type of trade or commercial usage.
- As a result of the recall or modification of all equipment in a model range.
- Force Majeure e.g. Damage caused by extraordinary events or circumstance beyond anyone's control.
- Damage as a consequence of water ingress.
- Carriage or any additional charges incurred including travel or labour.
- Caravan electrics, including fuses, plugs, batteries, wiring connections and looms. Scratches, dents, paintwork and cosmetic trim.
- Damage as a result of incorrect installation and/or disregard to manufacturers fitting instructions.
- Cover will not be given to any part or component which is out of manufacture or no longer available.
- Cover will not be given if the product has been modified in any way.
- Damage occurring as a result of the product being used outside manufacturer's load recommendations.

Optional Fitting Adapters

Additional chassis clamp adapters shown below are available for purchase:



Low Profile Chassis Adapter Plates (Part No. CM-029)

If your chassis frame height is less than 140mm these plates must be fitted to lower the assembly to provide the correct height of 185mm. Drilling of your chassis may be required. Note: In some countries, the installation must be checked by a professional technician in order to adhere to local regulations.



Narrow Gauge Chassis Adapters (Part No. CM-030)

These plates must be utilised if you have an AL-KO Vario III/AV chassis which has a frame thickness of less than 2.8mm. These must be positioned behind the axle using pre-drilled holes already available on the chassis; so your mover must be fitted behind the axle.



16mm Spacers - 1 pair (Part No. CM-028/Q)

Use spacers to lower the mover assembly if your chassis has a frame height of between 140 to 185mm. A maximum of 3 sets of spacers can be utilised to achieve correct frame height of 185mm. A set of extended clamp bolts must be used in conjunction with these spacers (Part No. CM-031).

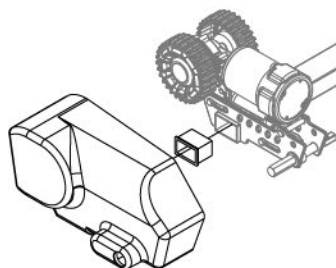
[For use with Classic Clamp only.]



Set of 8 M10 x 100 Bolts (Part No. CM-031)

Set of 8 extended clamp bolts for use with 16mm spacers.

[For use with Classic Clamp only.]

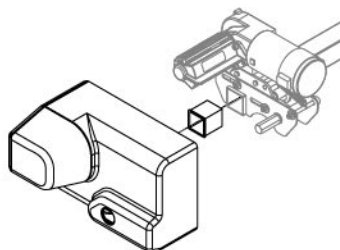


Quattro500/600 Cover

(Part No. QTX10009 [LH] QTX10010 [RH])

Plastic cover for use in certain installations subject to further technical requirements in Germany. If after installation the caravan mover has easily accessible exposed sharp edges not covered by the caravan bodywork, it is likely that this additional cover will need to be installed.

Please contact Purple Line for further guidance and installation detail.



EGO400/500 Cover

(Part No. QTX10006 [LH] QTX10007 [RH])

Plastic cover for use in certain installations subject to further technical requirements in Germany. If after installation the caravan mover has easily accessible exposed sharp edges not covered by the caravan bodywork, it is likely that this additional cover will need to be installed.

Please contact Purple Line for further guidance and installation detail.

APPROVAL INFORMATION

	MOVER MODEL				
APPROVAL	QUATTRO600	EGO500	QUATTRO500	EGO400	EM4446
UNECE R10	E1*10R06/01*9650		E1*10R06/01*9651		
ABE	KBA 91897	KBA 91896	KBA 91897	KBA 91509	KBA 91230

All motor mover models have been issued general operating permits (ABE) for Germany. Approvals are listed in the table above and are referenced accordingly on the corresponding products. ABE approval documents can be requested from Purple Line, or downloaded from our website and must be carried in the vehicle in Germany. Approval is invalidated if the product is used outside of the intended operation as outlined throughout this manual.

All motor move models have been approved against the harmonised technical standards relating to Electromagnetic compatibility of automotive equipment (UNECE R10 Add.9 Rev.6). Approvals are listed in the table above and are referenced accordingly on the corresponding products. Approval is invalidated if the product is used outside of the intended operation as outlined throughout this manual.

The technical and administrative regulations of the country in which the vehicle is registered must be complied with when any Mover system is being installed. Any modifications to the unit, or the use of spare parts and accessories important to the operation of the system that are not original Purple Line parts and failure to follow the installation and operating instructions will cancel the warranty and indemnify Purple Line from any liability claims. In addition to this, the operational approval for the device will be cancelled.

CONTACT INFORMATION

UK Purple Line Limited
Peninsula Business Centre
Wherstead, Suffolk
IP9 2BB, United Kingdom

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

EU Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
Düsseldorf,
40479, Deutschland

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

EU DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer:

Purple Line Limited
Peninsula Business Centre,
Wherstead, Suffolk, IP9 2BB,
United Kingdom

Authorised Representative:

Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
40479 Düsseldorf,
Germany

**Objects of the declaration:****Product Designation:
(Reference Code)**

Quattro Caravan Motor Movers with
Quattro Smart Electronics (QUATTRO400-001)

Models:

QUATTRO500, QUATTRO500/S, QUATTRO600, QUATTRO600/S
EGO500, EGO500/S, EGO400, EGO400/S, EM4446, EM4446/S

Purple Line Limited, declare under our sole responsibility that the above products conform to the essential requirements of the following European Union Directives, when used as intended:

Electromagnetic Compatibility [EMC] Directive (2014/30/EU)

ETSI EN301489-1 V2.2.0 (2017-03)

ETSI EN301489-17 V3.2.0 (2017-03)

ETSI EN301489-9

Radio Equipment Directive [RED] (2014/53/EU)

ETSI EN300328 V2.2.0 (2017-11)

EN 62479: 2010

Restriction of the use of certain hazardous substances [RoHS] Directive (2011/65/EU)

EN IEC 63000:2018

Low Voltage [LV] Directive (2014/35/EU)

EN 62368-1:2014+A11:2017

Issuer:

Purple Line Limited

Location:

Suffolk, United Kingdom

Authorised Signatory:

Jonathan Harrison, Managing Director

Date:

09/12/2022

Signature:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'JH Harrison', written over a horizontal line.

DOC-CE-QUATTRO400-001

EU DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer:

Purple Line Limited
Peninsula Business Centre,
Wherstead, Suffolk, IP9 2BB,
United Kingdom

Authorised Representative:

Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
40479 Düsseldorf,
Germany

**Objects of the declaration:****Product Designation:
(Reference Code)**

Quattro Caravan Motor Movers with
Basic Auto Engage Electronics (CM-071)

Models:

QUATTRO500, QUATTRO500/B, QUATTRO600, QUATTRO600/B
EGO500, EGO500/B, EGO400, EGO400/B, EM4446, EM4446/B

Purple Line Limited, declare under our sole responsibility that the above products conform to the essential requirements of the following European Union Directives, when used as intended:

Electromagnetic Compatibility [EMC] Directive (2014/30/EU)

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

EN 55032:2015

EN 61000-3-2:2014

EN 61000-3-3:2013

EN 55035:2017

Radio Equipment Directive [RED] (2014/53/EU)

EN IEC 63000:2018

Restriction of the use of certain hazardous substances [RoHS] Directive (2011/65/EU)

EN IEC 63000:2018

Issuer:

Purple Line Limited

Location:

Suffolk, United Kingdom

Authorised Signatory:

Jonathan Harrison, Managing Director

Date:

09/12/2022

Signature:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'JH Harrison', written over a horizontal line.

UKCA DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer:

Purple Line Limited
Peninsula Business Centre,
Wherstead, Suffolk, IP9 2BB,
United Kingdom

**Objects of the declaration:**

Product Designation: Quattro Caravan Motor Movers with
(Reference Code) Quattro Smart Electronics (QUATTRO400-001)

Models: QUATTRO500, QUATTRO500/S, QUATTRO600, QUATTRO600/S
EGO500, EGO500/S, EGO400, EGO400/S, EM4446, EM4446/S

Purple Line Limited, declare under our sole responsibility that the above products conform to the essential requirements of the following UK Legislation, when used as intended:

Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (S.I. 2016:1091)

ETSI EN301489-1 V2.2.0 (2017-03)

ETSI EN301489-17 V3.2.0 (2017-03)

ETSI EN301489-9

Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017:1206)

ETSI EN300328 V2.2.0 (2017-11)

EN 62479: 2010

The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012 (S.I. 2012:3032)

EN IEC 63000:2018

Electrical Equipment (Safety) Regulations 2016 (S.I. 2016:1101)

EN 62368-1:2014+A11:2017

Issuer: Purple Line Limited

Location: Suffolk, United Kingdom

Authorised Signatory: Jonathan Harrison, Managing Director

Date: 09/12/2022

Signature:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'JH Harrison', written over a horizontal line.

DOC-UKCA-QUATTRO400-001

UKCA DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer:

Purple Line Limited
Peninsula Business Centre,
Wherstead, Suffolk, IP9 2BB,
United Kingdom

**Objects of the declaration:**

Product Designation: Quattro Caravan Motor Movers with
(Reference Code) Basic Auto Engage Electronics (CM-071)

Models: QUATTRO500, QUATTRO500/B, QUATTRO600, QUATTRO600/B
EGO500, EGO500/B, EGO400, EGO400/B, EM4446, EM4446/B

Purple Line Limited, declare under our sole responsibility that the above products conform to the essential requirements of the following UK Legislation, when used as intended:

Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (S.I. 2016:1091)

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

EN 55032:2015

EN 61000-3-2:2014

EN 61000-3-3:2013

EN 55035:2017

Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017:1206)

EN IEC 63000:2018

The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment
Regulations 2012 (S.I. 2012:3032)

EN IEC 63000:2018

Issuer: Purple Line Limited

Location: Suffolk, United Kingdom

Authorised Signatory: Jonathan Harrison, Managing Director

Date: 09/12/2022

Signature:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'JH Harrison', is written over a horizontal line.

DOC-UKCA-CM071

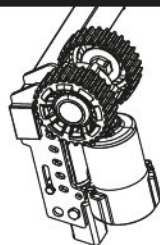


Inhaltsübersicht

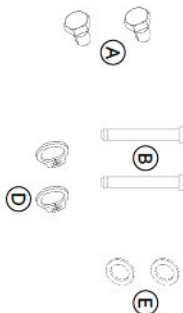
INHALT	SEITE NR.
Inhaltsübersicht	26
Motor Mover Montageanleitung	27 - 29
Packungsinhalt (Abb.A)	30 - 31
Technische Referenzdiagramme	32 - 36
Einführung	37
Leitlinien für den Einbau	37
Spezifikationen	37
Installation - Sicherheitsrichtlinien	38
Einbau - Mechanische Komponenten	39
Einbau - Klassisches Klemmsystem	39 - 40
Einbau - Haifisch-Schnellspannsystem	40
Installation - elektrische/elektronische Komponenten	41
Betrieb und Wartung	41
Produktregistrierung	42
Bürgschaft	42
Optionale Anpassungsadapter	43
Informationen zur Zulassung	44
Kontaktinformationen	44
EU-Konformitätserklärung	45 - 46

QUATTRO DIAMOND AUTO - Motor Montageanleitung (1 von 1)

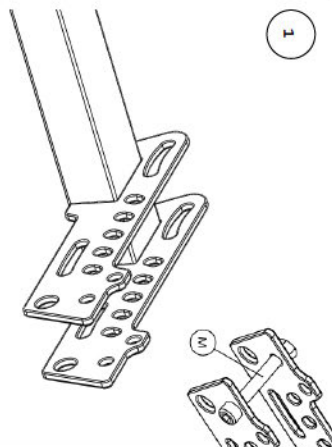
HINWEIS: Je nachdem, wie viel Platz um die Stelle herum zur Verfügung steht, an der die Motormover montiert werden sollen, kann es einfacher sein, den Rahmen am Fahrgestell zu montieren, bevor die Motormover auf den Rahmen montiert werden. Montieren Sie dazu den Rahmen gemäß den Montageanweisungen und setzen Sie die Motoren ein, bevor Sie die Schrauben endgültig ausrichten und festziehen.



Quattro
600 Auto Mover
Montage
Revision 2

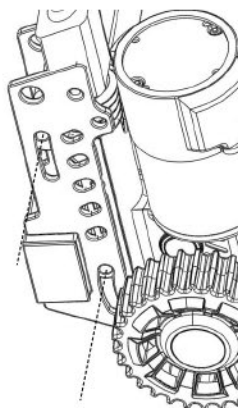


1



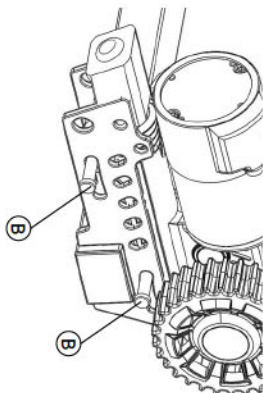
Hinweis: Die Anleitung zeigt den Rahmen auf der Nah-
seite, der Rahmen auf der Seite ist ein Spiegelbild davon.
Vor Beginn der Montage die obere Verpackungsschraube
(M) entfernen und entsorgen

2



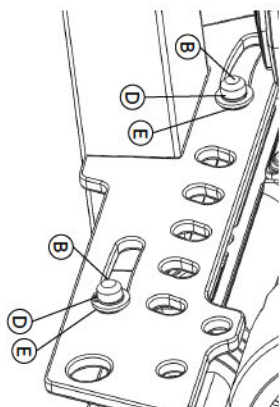
Richten Sie die hintere Rahmenbohrung mit der Mon-
tagebohrung für den Einrückmotor aus, indem Sie das
Getriebe in den Schlitz nach hinten schieben. Montier-
en Sie die Schrauben (A) und ziehen Sie sie mit 5Nm an.

3



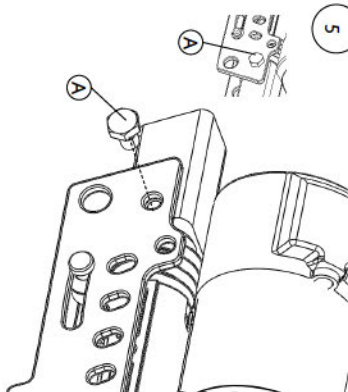
Führen Sie die Bolzen (B) sowohl durch die
Schlitze im Rahmen als auch durch die Befest-
igungslöcher des Getriebes.

4



Setzen Sie die Unterlegscheiben (E) auf die Stifte (B)
und drücken Sie die Sicherungsringe (D) in die Nuten,
um sie zu befestigen.

5

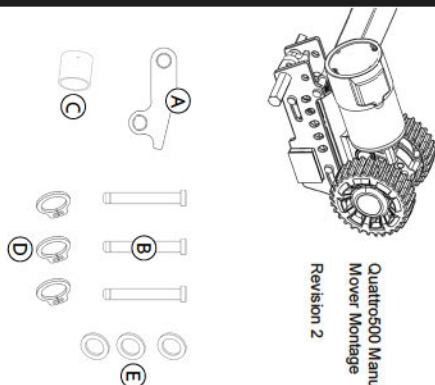


Senken Sie das Getriebe auf den Rahmen ab und richten
Sie die vorderen und hinteren Getriebebefestigungslöcher
wie abgebildet auf die Einrastlöcher des
Rahmens aus.

QUATTRO RHODIUM MANUAL - Motormontageanleitung (1 von 2)

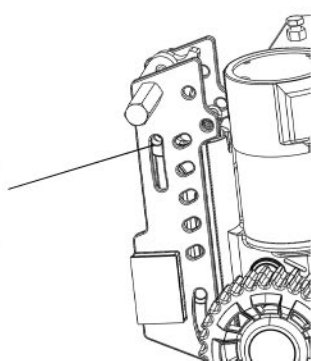
HINWEIS: Je nach den Platzverhältnissen an der Stelle, an der die Motormover montiert werden sollen, kann es einfacher sein, den Rahmen am Fahrgestell zu montieren, bevor die Motormover auf den Rahmen montiert werden. Montieren Sie dazu den Rahmen gemäß den Montageanweisungen und setzen Sie die Motoren ein, bevor Sie die Schrauben endgültig ausrichten und festziehen.

Quattro500 Manual
Mover Montage
Revision 2



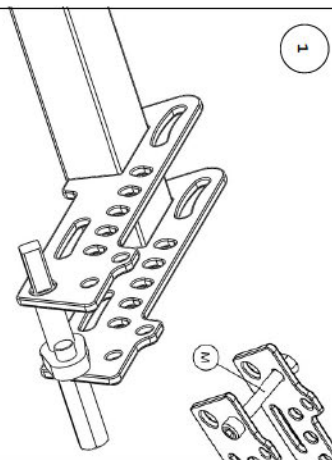
3

Den Motor auf den Rahmen absenken und das hintere Getriebe mit dem hinteren Rahmenschild ausrichten.



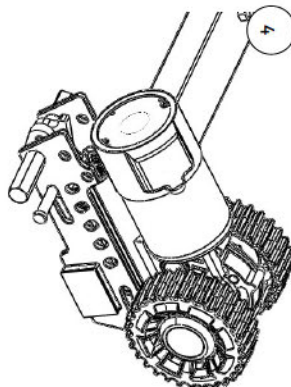
1

Hinweis: Die Anleitung zeigt den Rahmen auf der Nahseite, der Rahmen auf der Seite ist ein Spiegelbild davon. Vor Beginn der Montage die obere Verpackungsschraube (M) entfernen und entsorgen.



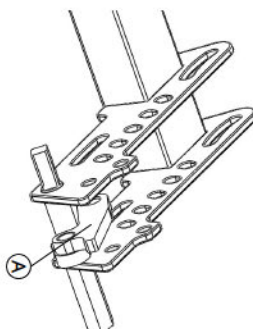
4

Führen Sie den Bolzen (B) teilweise durch den Schlitz und das Montage Loch des Getriebes.



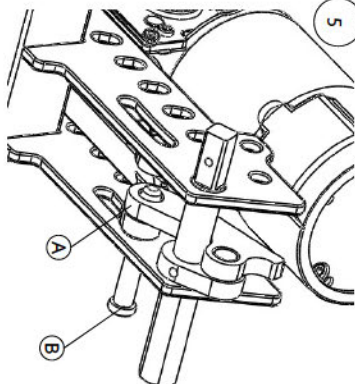
2

Setzen Sie den Einrastarm (A) auf das Einrast-Tränkstück.



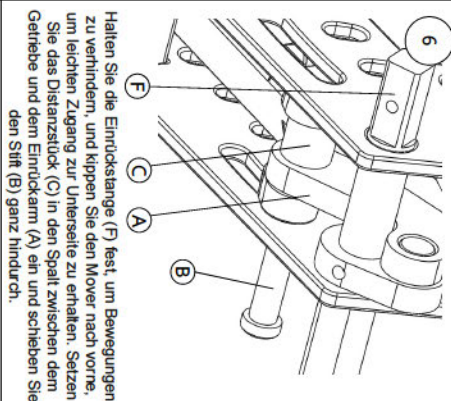
5

Richten Sie den Stift auf das Loch im Eingriffsarm (A) aus und führen Sie den Stift (B) teilweise hindurch, so dass Platz für das Distanzstück (C) bleibt.

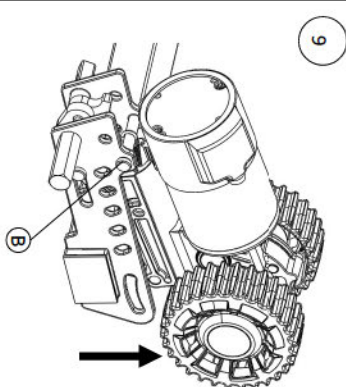


QUATTRO RHODIUM MANUAL - Motormontageanleitung (2 von 2)

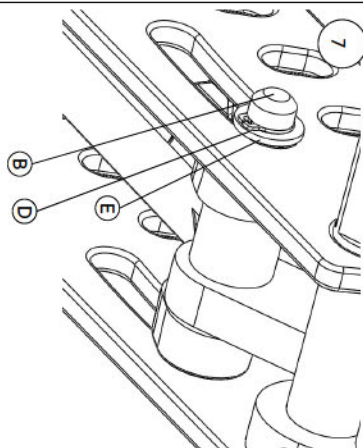
HINWEIS: Je nach den Platzverhältnissen an der Stelle, an der die Motormover montiert werden sollen, kann es einfacher sein, den Rahmen am Fahrgestell zu befestigen, bevor Sie die Motormover auf den Rahmen montieren. Befestigen Sie dazu lose die Rahmen gemäß der Montageanleitung und setzen Sie die Motoren ein, bevor Sie die Schrauben endgültig ausrichten und festziehen.



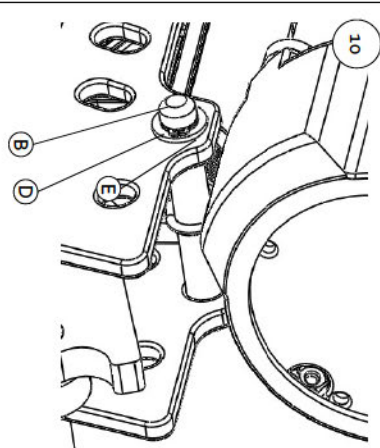
Halten Sie die Einrückstange (F) fest, um Bewegungen zu verhindern, und kippen Sie den Mover nach vorne, um leichten Zugang zur Unterseite zu erhalten. Setzen Sie das Distanzstück (C) in den Spalt zwischen dem Gehäuse und dem Einrückarm (A) ein und schieben Sie den Stift (B) ganz hindurch.



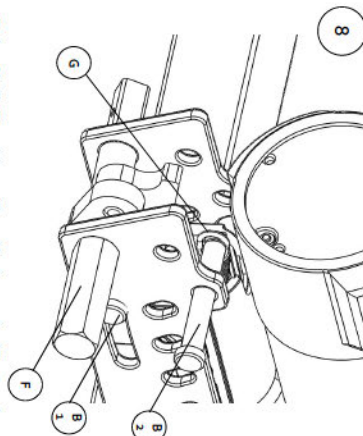
Kippen Sie das Gehäuse nach hinten, um die Federspannung zu lösen, damit der Bolzen (B) den Rest des Weges durch den Rahmen geführt



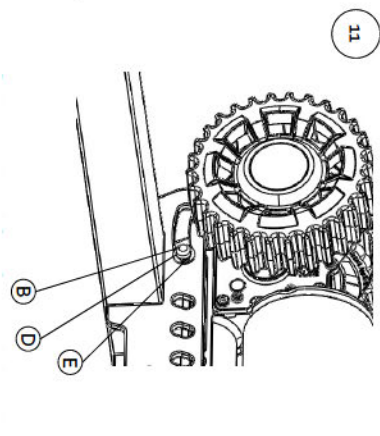
Setzen Sie die Unterlegscheibe (E) und dann den Sicherungsring (D) in die Nut des Bolzens (B) ein.



Setzen Sie die Unterlegscheibe (E) und dann den Sicherungsring (D) in die Nut des Bolzens (B) ein.



Drehen Sie die Einrückstange (F) von Hand gegen den Uhrzeigersinn, um sicherzustellen, dass der Bolzen (B1) nach hinten in den Schlitz gedreht wird. Halten Sie die Feder (G) in aller Hand und ziehen Sie den Bolzen (B2) durch das Loch im Rahmen und halten Sie das Ende der Feder über das Ende des Bolzens (B).



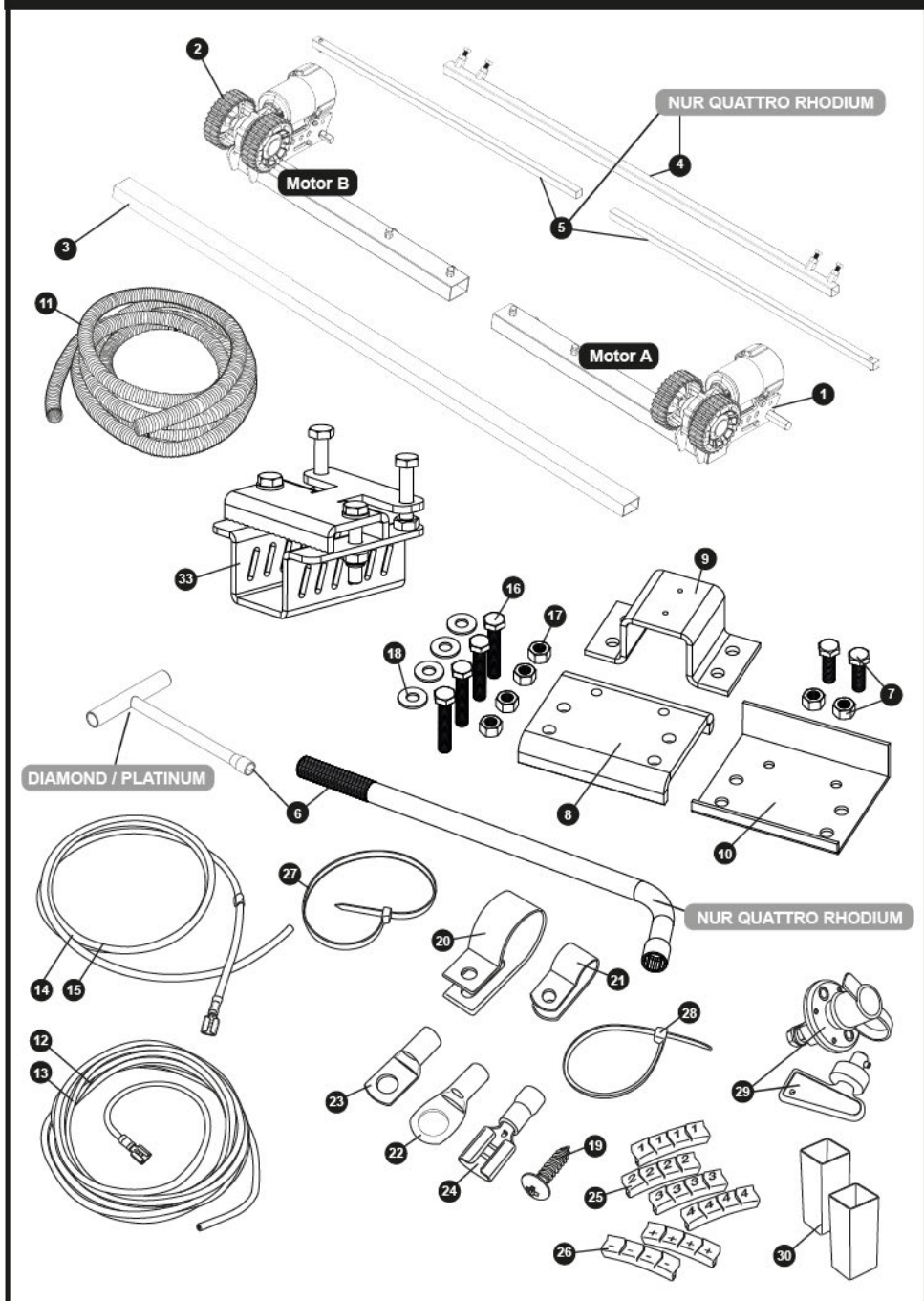
Den Endstift (B) durch den vorderen Rahmenschlitz und das vordere Getriebsloch führen. Unterlegscheibe (E) und Sicherungsring (D) anbringen.

Packungsinhalt (Abb.A)

REF.	QTY	DESCRIPTION
1	1	Motoreinheit (A)
2	1	Motoreinheit (B)
3	1	Haupttraverse
4	1	Betätigungsmittelstange (nur Rhodium)
5	2	Betätigungseinsatzleisten (nur Rhodium)
6	1	Engagement Tool (nur Rhodium)
7	2	Klassische Anschlagbolzen und -muttern (2 Paar)*
8	2	Obere Classic-Klammerplatte*
9	2	Klassische U-Platte*
10	2	Untere Classic-Klammerplatte*
11	1	Gewundene Kabelkanäle
12	2	Positiv (+) Rotes Motorkabel
13	2	Negativ (-) Schwarzes Motorkabel
14	1	Positives (+) rotes Batteriekabel
15	1	Negatives (-) schwarzes Batteriekabel
16	8	Klassische Klemmbolzen - M10x55*
17	8	Classic Clamp Nyloc-Muttern M10*
18	8	Classic-Klemmscheiben 10mmØ*
19	20	P-Clip-Schrauben - M4x15
20	10	Kabelkanäle P-Clips 19,2mm
21	10	Kabel P-Clips 10.4mm
22	4	Motorklemmenanschluss
23	2	Batterieklemmenanschluss
24	6	Kabelspatensteckverbinder
25	8	Motorseitige Rahmenbolzen
26	3	Kabelpolaritätsmarkierungen (+,-)
27	4	Motoreinheit Kabelbinder 8x400
28	10	Kabelbinder 2x70
29	1	Netzfreischalter + Schlüssel + Befestigungen
30	2	Rollenabstand 20mm Abstandshalter
31	1	Benutzerhandbuch (nicht abgebildet)
32	4	Diamant-Verlobungsbolzen (nicht abgebildet)
33	2	Shark Clamp Befestigungssystem*



*Je nach Modell wird entweder die Classic Clamp oder die Shark Clamp geliefert.



Technische Referenzdiagramme

Abb.1

RHODIUM MANUELLE

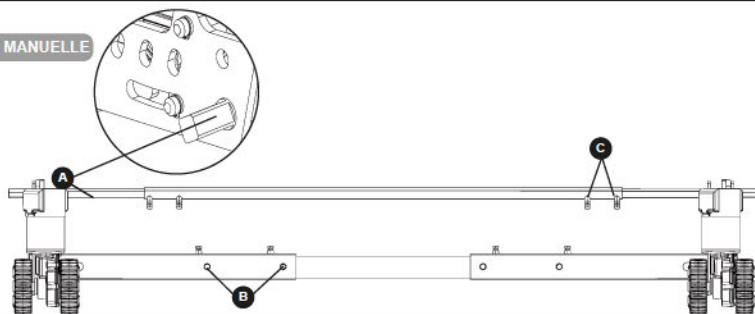


Abb.2

RHODIUM MANUELLE

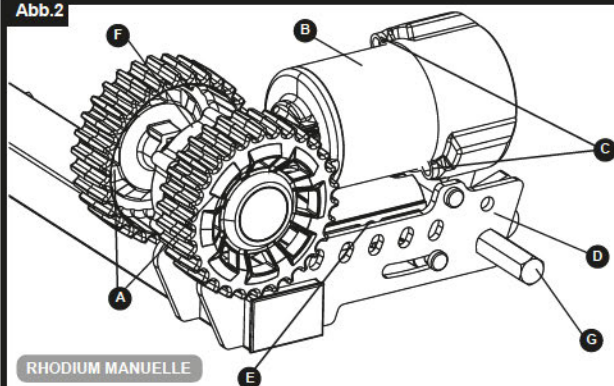
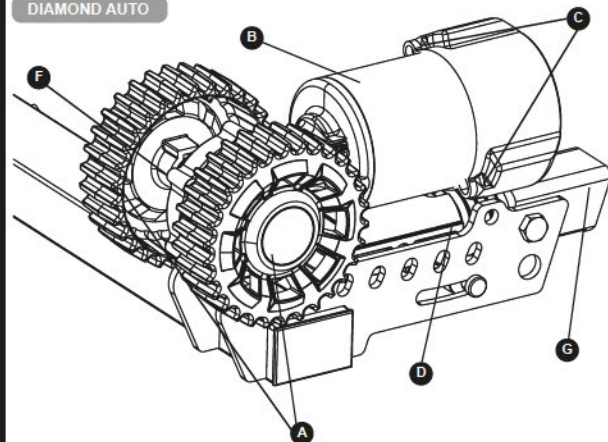
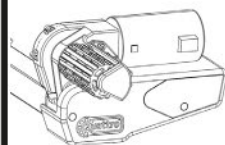


Abb.3

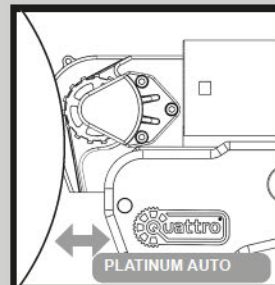
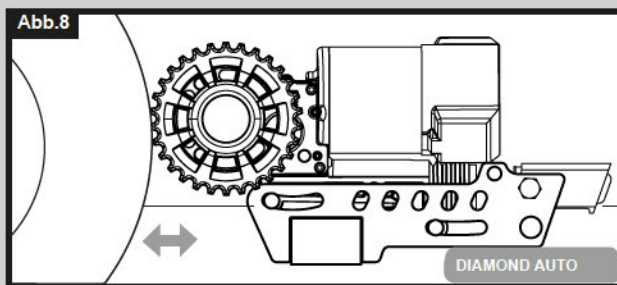
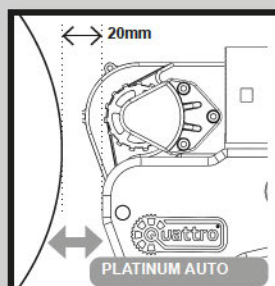
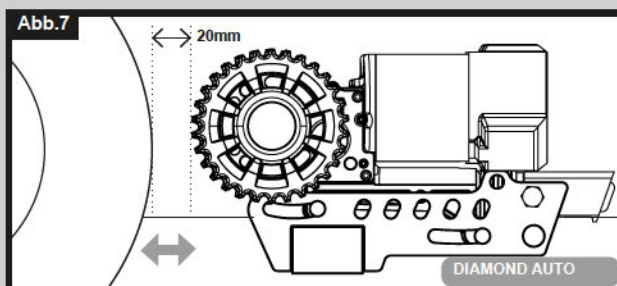
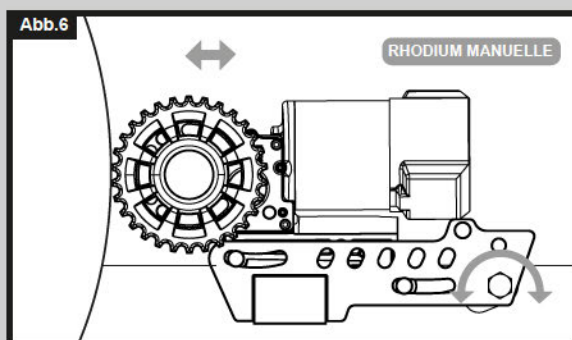
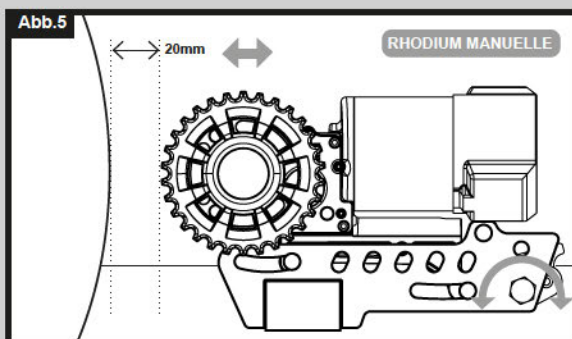
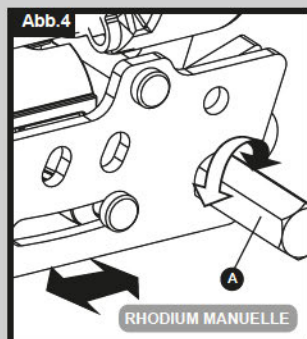
DIAMOND AUTO



PLATINUM AUTO



Technische Referenzdiagramme



Technische Referenzdiagramme

Abb.9

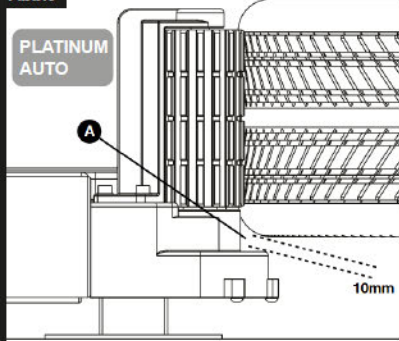


Abb.10.1

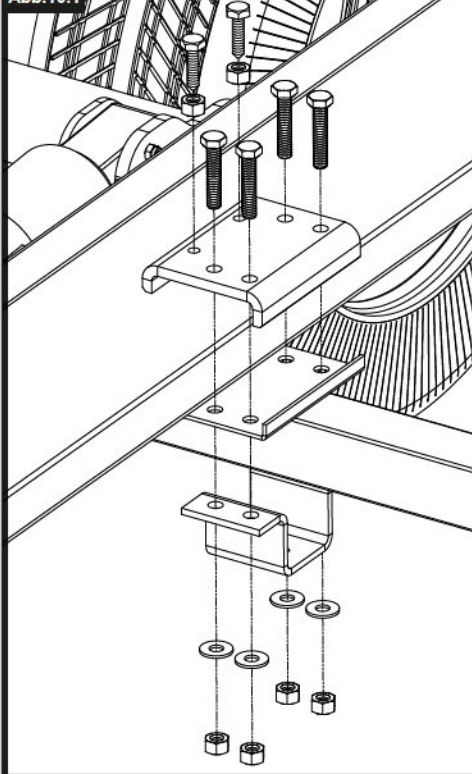


Abb.10.2

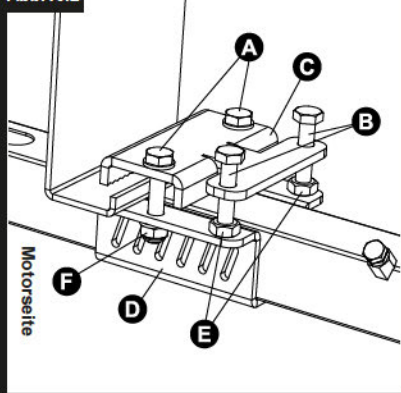


Abb.11

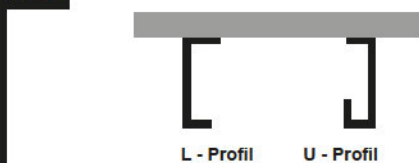


Abb.13

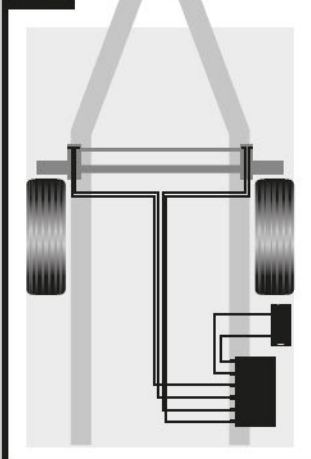


Abb.12

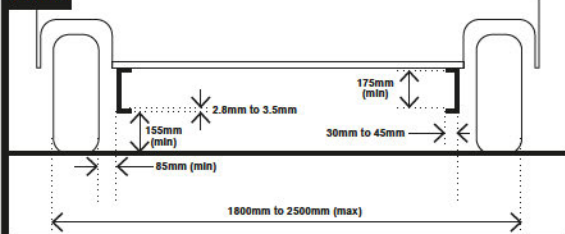


Abb.14

Ansicht von oben

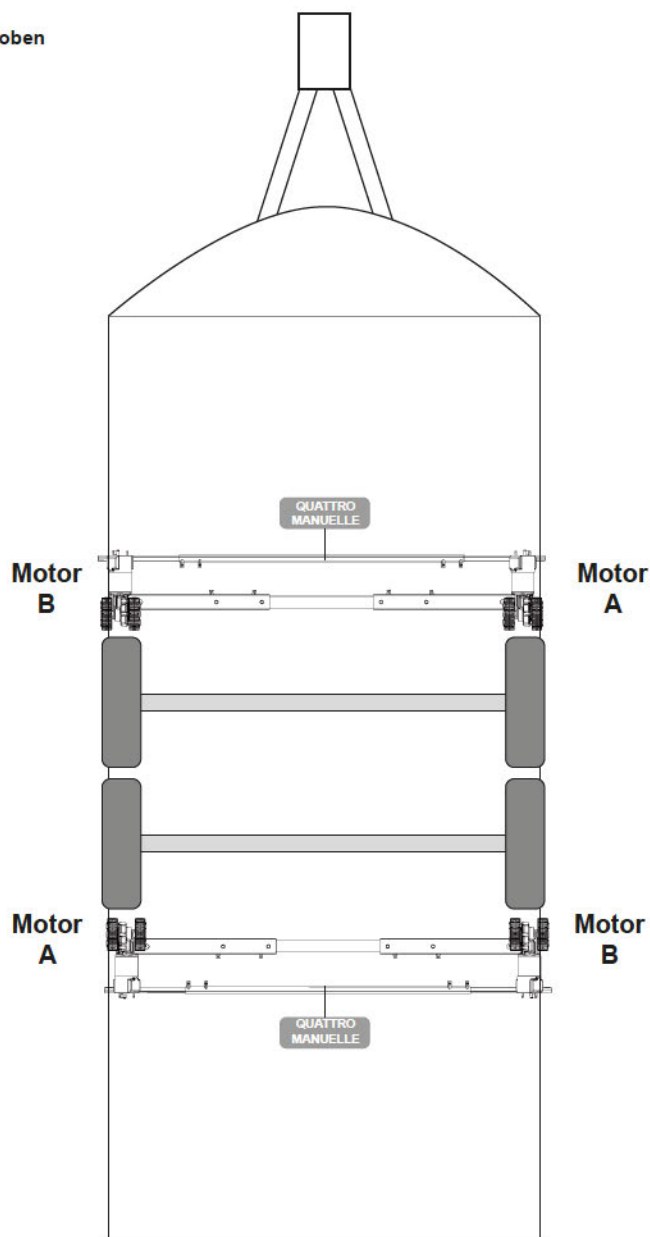
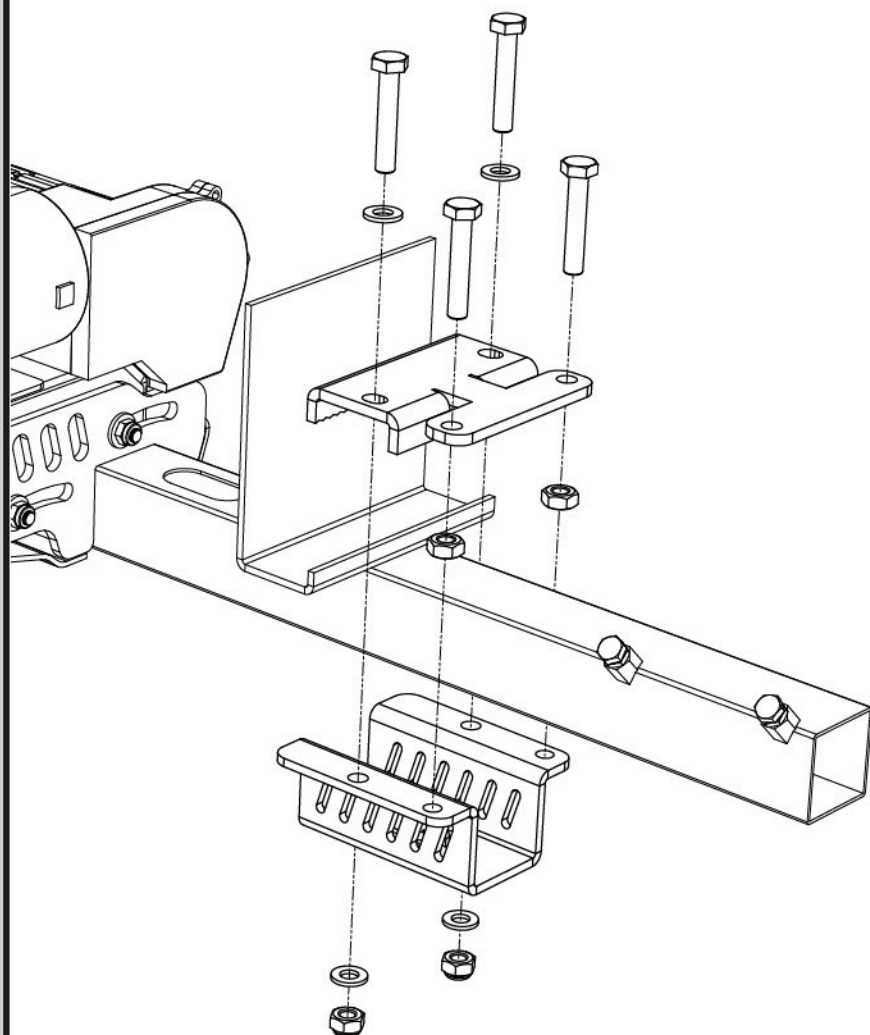


Abb.15



Einführung

Vielen Dank, dass Sie sich für diesen Caravan Mover entschieden haben. Dieses Produkt wurde nach sehr hohen Standards hergestellt und hat eine sorgfältige Qualitätskontrolle durchlaufen. Mit Hilfe der Fernbedienung können Sie Ihren Wohnwagen mühelos in jede gewünschte Position innerhalb der Betriebsrichtlinien bewegen. Bevor Sie mit dem Aufbau beginnen und den Mover in Betrieb nehmen, lesen Sie bitte diese Anleitung sehr sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise! Der Besitzer des Wohnwagens ist immer für die korrekte Benutzung verantwortlich. Bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen im Wohnwagen auf.

Diese Bedienungsanleitung bezieht sich auf drei Modelle des Caravan Mover: Modell Nr. QUATTRO500, Modell Nr. QUATTRO600 und Modell Nr. EGO500; etwaige Unterschiede zwischen den beiden Modellen in Bezug auf Installation und Betrieb werden an den entsprechenden Stellen erläutert. Die Caravan Mover bestehen aus zwei 12-V-Motorrollen, einer elektronischen 12-V-Steuerbox und einer Fernbedienung. Zur Funktion, die Motorrollen müssen an den Reifen Ihres Wohnwagens anliegen. Die mitgelieferte Kreuzbetätigungsverrichtung (NUR QUATTRO500) ermöglicht es Ihnen, beide Rollen gleichzeitig von einer Seite Ihres Wohnwagens aus einzurasten. Sobald dies geschehen ist, ist der Mover betriebsbereit. Mit der Fernbedienung können Sie Ihren Wohnwagen in jede beliebige Richtung bewegen.

Bitte beachten Sie, dass bestimmte Installationen in Deutschland weiteren technischen Anforderungen unterliegen als im übrigen Europa. Wenn der Caravan Mover nach der Montage leicht zugängliche, scharfe Kanten aufweist, die nicht durch die Karosserie des Wohnwagens abgedeckt sind, ist es wahrscheinlich, dass eine zusätzliche Abdeckung angebracht werden muss. Bitte wenden Sie sich an Purple Line, um weitere Unterstützung zu erhalten, und sehen Sie unter "Optionale Montageadapter" nach, wo diese optionalen Abdeckungen aufgeführt und deren Montage erklärt wird.

Leitlinien für den Einbau

Die mitgelieferten Fahrgestellklammern eignen sich für die meisten Standard-Wohnwagenfahrgestelle, die ein L- oder U-förmiges Profil haben. Bitte beachten Sie Abb. 11 und Abb. 12 als Referenz für die Abmessungen und Abstände, BEVOR Sie mit dem Einbau fortfahren. Wenn Ihr Fahrgestell andere Abmessungen als die in Abb. 12 gezeigten hat, sind verschiedene Adapter für Fahrgestellklammern erhältlich, die für die meisten britischen und kontinentalen Wohnwagen geeignet sind; siehe Abschnitt "Optionale Montageadapter".

Spezifikation

Modellnummer	QUATTRO600 / QUATTRO500	EGO500
Betriebsspannung	12 Volt DC	12V DC
Durchschnittliche Stromaufnahme*	20A (approx.)	25A (approx.)
Maximale Stromaufnahme**	120A	120A
Geschwindigkeit	12cm/s (approx.)	12cm/s (approx.)
Ca. Nettogewicht (inkl. aller Befestigungen und Zubehör)	29kg (approx.)	31kg (approx.)
Sichere Arbeitslast (SWL) Doppelmotor/ Quadratmotor	2500kg / 3500kg	2250kg / 3500kg
Mindestbreite (Wohnwagen/Anhänger)	1800mm	1800mm
Maximale Breite (Wohnwagen/Anhänger)	2500mm	2500mm
Stromquelle (Caravan-Batterie)	12V	12V

* Durchschnittliche Stromverbrauchswerte bei Verwendung eines ca. 1100 kg schweren einachsigen Wohnwagens auf einer harten, ebenen Fläche.

** Maximaler Stromverbrauch bei Verwendung eines ca. 1100 kg schweren einachsigen Wohnwagens bei einer Steigung von 1:4 (25%).

Installation - Sicherheitsrichtlinien



Lesen Sie dieses Benutzerhandbuch vor der Installation und Verwendung sorgfältig durch. Die Nichtbeachtung dieser Vorschriften kann zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen.

Bevor Sie mit der Montage des Caravan Mover beginnen:

Vergewissern Sie sich, dass der Wohnwagen von der Batterie und dem Stromnetz getrennt ist.

Verwenden Sie nur Adapter und Zubehör, die vom Hersteller geliefert oder empfohlen werden. Achten Sie darauf, dass die Reifen nicht zu stark abgenutzt sind (die Montage neuer oder fast neuer Reifen ist die beste Option). Achten Sie darauf, dass der Reifendruck den Empfehlungen des Herstellers entspricht.

Vergewissern Sie sich, dass das Fahrgestell in gutem Zustand ist und keine Schäden aufweist und frei von Rost, Schmutz usw. ist.

Stellen Sie die Arbeit sofort ein, wenn Sie Zweifel an der Montage oder an einem Verfahren haben, und wenden Sie sich an einen unserer Ingenieure.

Bringen Sie den Batterietrennschalter so an, dass er beim Abstellen und Bewegen des Wohnwagens jederzeit zugänglich ist.

Entfernen, verändern oder modifizieren Sie KEINE Teile des Fahrgestells, der Achse, der Aufhängung oder des Bremsmechanismus.

Bedienen Sie das Gerät NICHT, wenn Sie unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten stehen, die Ihre Fähigkeit, das Gerät sicher zu bedienen, beeinträchtigen könnten.



Diese Anleitung dient als allgemeiner Leitfaden. Die Installationsverfahren können je nach Wohnwagentyp variieren.



Verwenden Sie eine geeignete Abstützung! Das Arbeiten unter einem Fahrzeug ohne entsprechende Abstützung ist äußerst gefährlich. Wenn Sie das Mover-System selbst montieren, ist es ratsam, dass die Montage von zwei Personen durchgeführt wird, da der Mover bis zur Unterseite des Wohnwagenchassis angehoben werden muss, bevor die Klemmen montiert werden können.



Denken Sie daran, das Produktregistrierungsformular mit den Seriennummern der einzelnen Motoren auszufüllen, vor dem Einbau zu überprüfen (siehe Einzelheiten im Abschnitt "Garantie" in diesem Handbuch).



Wenn bei Ihrem Modell die Motoren nicht auf dem Rahmen vormontiert sind, Bitte beachten Sie die Montageanleitung, die der Motorverpackung beiliegt.

Einbau - Mechanische Komponenten

Stellen Sie den Wohnwagen auf eine harte, ebene Fläche. Ideal ist die Verwendung einer Hebebühne oder einer Montagegrube für den Zugang und die persönliche Sicherheit.

Reinigen Sie den Bereich Ihres Gehäuses, in dem Sie alle Komponenten montieren müssen, um einen guten Sitz zu gewährleisten. Packen Sie alle Komponenten aus und überprüfen Sie, ob alle Teile vorhanden sind (siehe Packungsinhalt). Stellen Sie sicher, dass der Wohnwagen für den Einbau vorbereitet ist. Prüfen Sie vor dem Einbau, ob wichtige Bereiche vorhanden sind, wie z. B. Abflüsse/Ersatzreifen usw. die Funktion des Fahrzeugs nicht beeinträchtigen.

Vergewissern Sie sich, dass sich beide Rollen in der AUSGESCHALTETEN Position befinden (Abb.5 oder Abb.7), da das Gerät nicht in die sonst richtig.

Einbau - Klassisches Klemmsystem (Abb.10.1)

Motorrahmenseite (1), Motorrahmenseite (2) und Hauptquerträger (3) lose zusammenbauen (siehe Abb.1). Die Muttern (Abb.1B) an der Querstange (3) dürfen zu diesem Zeitpunkt nur handfest angezogen sein. Legen Sie die Baugruppe (Abb.1) lose unter den Wohnwagen. Im Prinzip sollte die Einheit vor den Rädern des Wohnwagens montiert werden, wenn die Montage in dieser Position nicht möglich ist, kann sie auch hinter den Rädern montiert werden, indem die gesamte Baugruppe um 180° gedreht wird.

Montieren Sie die beiden Klemmbaugruppen lose am Fahrgestell (siehe Abb. 10.1) und befestigen Sie sie mit den Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben (16,17,18), die im Montagesatz enthalten sind. Die Muttern dürfen nur handfest angezogen werden.

Quattro Rhodium Mover mit manueller Betätigung:

Montieren Sie die Teile der Querbetätigungsstange (4 & 5) und verbinden Sie sie mit den Motoreinheiten (1 & 2) mit Schrauben und Muttern (aus dem Schraubensack) an den Verbindungsstücken der Kreuzschiene (siehe Abb.1A). Die Muttern müssen zu diesem Zeitpunkt nur fingerfest angezogen sein. Vergewissern Sie sich, dass die Hauptquerstange (3) und die mittlere Querbetätigungsstange (4) in der Mitte des Wohnwagens/Mobils positioniert sind (die Mitte der Stange ist markiert).

Wenn die Hauptbaugruppe lose auf dem Fahrgestell montiert ist, schieben Sie die gesamte Baugruppe entlang des Fahrgestells bis die Rollen (Abb.2A oder Abb.4A) 20 mm von der Oberfläche der Mitte jedes Reifens entfernt sind (Abb.5 oder Abb.7). Es sind zwei 20-mm-Abstandshalter (30) vorgesehen.



Es ist von entscheidender Bedeutung, dass jede Rolle genau den gleichen Abstand zum Reifen hat. Die gesamte Baugruppe muss parallel zur Achse des Wohnwagens/Anhängers ausgerichtet sein.

Idealerweise richten Sie die Rolle(n) auf die Mitte jedes Reifens aus, wenn die Abstände dies zulassen. Quattro Platinum: Bei der Positionierung ist darauf zu achten, dass zwischen Getriebe und Reifen ein Abstand von mindestens 10 mm vorhanden ist (Abb. 9).

Quattro Diamond/Rhodium:

Wenn die Rollenbreiten die des Reifens überschreiten, stellen Sie sicher, dass die äußere Rolle die äußere Rolle mit der Außenwand des Reifens fluchtet. Ein Überstand an der Innenwand des Reifens ist bei dünneren Reifen akzeptabel und beeinträchtigt weder die Funktion noch die Haftung. Wenn die Rollen aufgrund eines Hindernisses nicht mittig montiert werden können, ist es akzeptabel, den Mover entsprechend nach innen zu verschieben, solange mindestens eine Rolle voll auf dem Reifen aufliegt und die zweite (innere) Rolle nur teilweise aufliegt.

Einbau - Klassisches Klemmsystem (Abb.10.1) Forts.

Ziehen Sie die vier Nylonsicherungsmuttern (17) an beiden Klemmbaugruppen (Abb. 10.1) mit einem Anzugsmoment von 40 ft lbs/55Nm fest, dann die vier Schrauben (Abb. 1B) an der Hauptquerstange (3) und die vier Schrauben (Abb. 1C) an der Kreuzbetätigungsbaugruppe (4 & 5) mit einem Anzugsmoment von 9 ft lbs/12Nm. Überprüfen Sie den Abstand von 20 mm zwischen den Rollen und den Reifen und lösen Sie ggf. die Schrauben und stellen Sie die Position der Baugruppe neu ein. Wenn Sie mit der Position der Baugruppe zufrieden sind, setzen Sie die Fahrgestellanschlagmuttern und -schrauben (7) ein und ziehen sie fest, ein Paar in jeder der oberen klassischen Klemmplatten (siehe Abb. 10.1). Ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 40 ft lbs/55Nm an. Die Anschlagschrauben greifen die Lippe des Fahrgestells und verhindern, dass der Mover auf dem Fahrgestell rutscht. Die wichtigsten mechanischen Komponenten sind nun installiert.

Montage - Haifisch-Schnellspannsystem (Abb.10.2)

Legen Sie die Baugruppe (Abb.1) lose unter den Wohnwagen. Grundsätzlich sollte die Einheit vor den Rädern des Wohnwagens montiert werden. Ist eine Montage in dieser Position nicht möglich, kann sie auch hinter den Rädern montiert werden, indem die gesamte Baugruppe um 180° Grad gedreht wird.

Normalerweise wird die Shark Clamp auf den Motorseiten vormontiert, um die Montage zu erleichtern. Wenn die Klemmen jedoch separat gekauft wurden oder nicht vormontiert sind, sollten sie wie in (Abb. 15) gezeigt auf dem Rahmen montiert werden. Bevor Sie versuchen, den Mover auf Ihrem Wohnwagenchassis zu montieren, vergewissern Sie sich, dass die Befestigungsmuttern (Abb.10.2E) angezogen sind und die hinteren Schrauben (Abb.10.2B) fixiert sind, so dass sich die obere Klemmbacke (Abb.10.2.C) in der vertikalen Achse verschieben kann.

Schieben Sie die obere Klemmbacke (Abb. 10.2C) nach oben, um die Klemmbacken an einer Motorseite zu öffnen, wobei die Befestigungsmuttern und -schrauben lose montiert sind (Abb. 10.2A und F). Hängen Sie die obere Klemmbacke in das Fahrgestell des Wohnwagens ein und lassen Sie die Motorseite einhängen. Wiederholen Sie diesen Vorgang mit der zweiten Motorseite, so dass die gesamte Baugruppe an Ort und Stelle aufgehängt ist.

Stellen Sie die seitliche Position jeder Motorseite bei gelösten Querträger-Muttern/Bolzen (Abb.1B) so ein, dass die Rollen mittig zum Reifen oder so nah wie möglich an der Mitte liegen, wobei ein Abstand von 10 mm zwischen Reifen und Getriebe für den Quattro Platinum gewährleistet sein muss (Abb.9). Vergewissern Sie sich nach dem Einstellen, dass die Klammern nicht verrutscht sind, indem Sie den Rahmen auf der Motorseite festhalten, während Sie die Klammern nach außen drücken, bis die Befestigungsbolzen und das Chassis nur noch 1-2 mm voneinander entfernt sind. Wenn Sie mit der Gesamtbreite des Mover-Systems zufrieden sind, ziehen Sie die Schrauben/Muttern der Querstreben (Abb. 1B) auf 9ft lbs/12Nm zur Einstellung der Breite.

Schieben Sie die gesamte Baugruppe am Fahrgestell entlang, bis die Rollen (Abb.2A oder Abb.4A) 20 mm von der Oberfläche des mittleren Reifens entfernt sind (Abb.5 oder Abb.7). Zwei 20-mm-Abstandshalter (30) werden mitgeliefert. Ziehen Sie die Klemmschrauben (Abb.10.2A) an beiden Klemmbaugruppen mit einem Anzugsmoment von 40 ft lbs/55Nm fest. Beim Anziehen einer Klemmschraube kann sich die andere leicht lösen, so dass mehrere Durchgänge erforderlich sein können, bis beide Schrauben an jeder Klemme vollständig angezogen sind. Ein Tipp: Ziehen Sie alle Klemmbolzen an, bis ein starker Widerstand spürbar ist, bevor Sie sie vollständig festziehen.

Beachten Sie, dass die hinteren Muttern/Schrauben (Abb. 10.2B und E) nicht angezogen werden müssen. Diese Komponenten dienen lediglich zur Unterstützung des Einbaus und stellen keine Befestigungsmethode dar.

Installation - Elektrische/Elektronische Komponenten

Bitte lesen Sie das mit der Elektronik gelieferte Handbuch für die Verkabelung, den Betrieb und die Fehlersuche.

Alternativ können Sie für Smart Electronics www.purpleline.co.uk/qtr-m005 oder für Basic Electronics www.purpleline.co.uk/qtr-m003 besuchen.

Betrieb und Wartung



Es ist möglich, die Anhängerkupplung des Wohnwagens genau über die Zugkugel eines stehenden Autos zu positionieren, indem man die Umzugsunternehmen. Aber seien Sie bitte sehr vorsichtig!



Kuppeln Sie den Wohnwagen wie gewohnt an und machen Sie ihn zum Abschleppen bereit.



Lösen Sie die Rollen von den Reifen des Wohnwagens. Sie können den Wohnwagen nicht mit dem Mover ziehen eingerastet! Stellen Sie sicher, dass beide Rollen vollständig ausgerastet sind!



Der Versuch, mit eingekuppeltem Mover wegzufahren, beschädigt den Mover und die Reifen Ihres Wohnwagens und belasten Ihr Zugfahrzeug!

Um zu verhindern, dass sich der Akku bei längerer Nichtbenutzung vollständig entlädt, muss er vor der erneuten Benutzung abgeklemmt und wieder aufgeladen werden.

Bitte überprüfen Sie regelmäßig, ob die Rollen der Antriebseinheiten frei von Schmutz oder Ablagerungen sind, die von der Straße aufgenommen wurden. Eine weitere Wartung ist nicht erforderlich.

Bitte überprüfen Sie regelmäßig den Abstand zwischen den Rollen und den Reifen. In der neutralen (vollständig ausgekuppelten) Position muss dieser 20 mm betragen.

Wenn Ihr Wohnwagen über einen längeren Zeitraum abgestellt wird (z. B. über den Winter), empfiehlt es sich, die Freizeitbatterie aus dem Wohnwagen zu entfernen. Achten Sie darauf, dass sie aufgeladen bleibt, damit sie bei der nächsten Benutzung wieder in gutem Zustand ist.



Lassen Sie Ihren Caravan Mover einmal im Jahr warten und einer Sichtprüfung unterziehen. Diese Inspektion muss alle Schraubverbindungen, die Kabel und elektrischen Anschlüsse sowie die Schmierung der beweglichen Teile/Gelenke umfassen.

Bei Ausfällen oder Problemen wenden Sie sich bitte an Ihren Caravan Mover-Lieferanten.

Produktregistrierung

Bitte registrieren Sie Ihren Quattro® Caravan Mover innerhalb von 14 Tagen nach dem Kauf online. Die Registrierung ist schnell und einfach, gehen Sie auf www.purpleline.co.uk/product-registration. Bitte bewahren Sie Ihre Original-Kaufquittung auf.

Bitte tragen Sie die Seriennummern und zusätzliche Informationen ein und bewahren Sie dieses Handbuch zum späteren Nachschlagen auf. Die Seriennummern finden Sie auf dem Produktetikett auf jedem der Motorabschnitte. Die Seriennummer kann bis zu 18 Ziffern lang sein. Bitte notieren Sie sich die Seriennummern im nachstehenden Abschnitt für spätere Nachschlagzwecke. Die Seriennummern werden für die Produktregistrierung benötigt.

Motor Serien-Nr.	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																																								
Datum des Kaufs																																									
Name des Händlers																																									

Bürgschaft

Quattro® Caravan Mover Systeme haben in Großbritannien eine Garantie von 7 Jahren, die nur für Teile gilt und die ersten 12 Monate der gesetzlichen Garantie sowie eine zusätzliche 6-jährige Garantieverlängerung umfasst. Bitte beachten Sie, dass die erweiterte 6-Jahres-Garantie nur gewährt wird, wenn die Produktregistrierung ausgefüllt und innerhalb von 14 Tagen nach dem Kaufdatum zurückgeschickt wird. Jegliche Garantieansprüche müssen unter Vorlage eines Kaufbelegs über den Ort des Kaufs abgewickelt werden. Die Garantie gilt nur für Produkte auf dem britischen Festland.

Innerhalb von sieben Jahren wird der Hersteller nach eigenem Ermessen alle Teile ersetzen oder reparieren die aufgrund eines Herstellungsfehlers ausgefallen sind. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für Folgeschäden jeglicher Art.

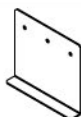
Bei der Inspektion müssen Bauteile, die bei der Überprüfung anhand der Packliste fehlen innerhalb von 5 Arbeitstagen an den Ort des Kaufs gemeldet werden. Diese Garantie gilt nur für den Erstkäufer des Produkts und ist nicht übertragbar.

Was nicht abgedeckt ist:

- Normale Abnutzung und Verschleiß.
- Schäden, die auf Missbrauch oder Nachlässigkeit des Kunden zurückzuführen sind.
- Die Kosten für die Reparatur nach einer versehentlichen Beschädigung, einem Missbrauch des Produkts oder einer vorsätzlichen Manipulation.
- Die Garantie wird nicht für jede Art von gewerblicher Nutzung gewährt.
- Infolge des Rückrufs oder der Änderung aller Geräte einer Modellreihe.
- Höhere Gewalt, z. B. Schäden, die durch außergewöhnliche Ereignisse oder Umstände verursacht werden, auf die niemand Einfluss hat.
- Schäden infolge des Eindringens von Wasser.
- Beförderung oder zusätzliche Kosten, einschließlich Reisekosten oder Arbeitsaufwand.
- Caravan-Elektrik, einschließlich Sicherungen, Stecker, Batterien, Kabelverbindungen und Kabelbäume. Kratzer, Beulen, Lackierung und kosmetische Verkleidung.
- Schäden infolge unsachgemäßer Installation und/oder Nichtbeachtung der Montageanweisungen des Herstellers.
- Für Teile oder Komponenten, die nicht mehr hergestellt werden oder nicht mehr erhältlich sind, wird kein Versicherungsschutz gewährt.
- Der Versicherungsschutz wird nicht gewährt, wenn das Produkt in irgendeiner Weise verändert wurde.
- Schäden, die dadurch entstanden sind, dass das Produkt außerhalb der Belastungsempfehlungen des Herstellers verwendet wurde.

Optionale Fitting-Adapter

Die unten gezeigten zusätzlichen Chassis-Klemmadapter sind käuflich zu erwerben:



Niedrigprofil-Gehäuseadapterplatten (Teile-Nr. CM-029)

Wenn Ihre Fahrgestellrahmenhöhe weniger als 140 mm beträgt, müssen diese Platten montiert werden, um die Baugruppe auf die richtige Höhe von 185 mm abzusenken. Möglicherweise sind Bohrungen am Fahrgestell erforderlich. Hinweis: In einigen Ländern muss die Installation von einem professionellen Techniker überprüft werden, um die örtlichen Vorschriften einzuhalten.



Schmalspur-Fahrgestelladapter (Teile-Nr. CM-030)

Diese Platten müssen verwendet werden, wenn Sie ein AL-KO Vario III/AV Chassis haben, das eine Rahmenstärke von weniger als 2,8 mm hat. Sie müssen hinter der Achse positioniert werden, wobei vorgebohrte Löcher verwendet werden, die bereits auf dem Fahrgestell vorhanden sind; Ihr Mover muss also hinter der Achse montiert werden.



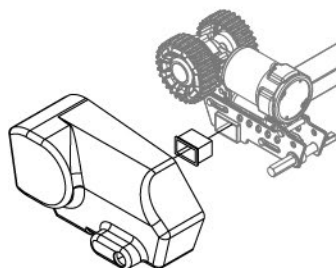
16mm Abstandshalter - 1 Paar (Teile-Nr. CM-028/Q)

Verwenden Sie Distanzstücke, um die Mover-Baugruppe abzusenken, wenn Ihr Fahrgestell eine Rahmenhöhe zwischen 140 und 185 mm hat. Es können maximal 3 Sätze Abstandshalter verwendet werden, um eine korrekte Rahmenhöhe von 185 mm zu erreichen. In Verbindung mit diesen Abstandhaltern muss ein Satz verlängerter Klemmbolzen verwendet werden (Teile-Nr. CM-031). (Nur zur Verwendung mit der Classic Clamp.)



Satz mit 8 Schrauben M10 x 100 (Teile-Nr. CM-031)

Satz mit 8 verlängerten Klemmbolzen zur Verwendung mit 16-mm-Abstandhaltern. (Nur zur Verwendung mit der Classic Clamp.)

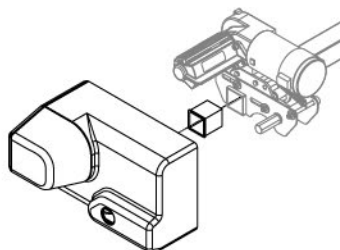


Quattro500/600 Abdeckung

(Teile-Nr. QTX10009 [LH] QTX10010 [RH])

Kunststoffabdeckung zur Verwendung in bestimmten Anlagen, die in Deutschland weiteren technischen Anforderungen unterliegen. Wenn der Caravan Mover nach dem Einbau leicht zugängliche, freiliegende, scharfe Kanten aufweist, die nicht durch die Karosserie abgedeckt sind, ist es wahrscheinlich, dass diese zusätzliche Abdeckung angebracht werden muss.

Bitte wenden Sie sich an Purple Line für weitere Informationen und Details zur Installation.



EGO400/500 Abdeckung

(Teile-Nr. QTX10006 [LH] QTX10007 [RH])

Kunststoffabdeckung zur Verwendung in bestimmten Anlagen, die in Deutschland weiteren technischen Anforderungen unterliegen. Wenn der Caravan Mover nach dem Einbau leicht zugängliche, freiliegende, scharfe Kanten aufweist, die nicht durch die Karosserie abgedeckt sind, ist es wahrscheinlich, dass diese zusätzliche Abdeckung angebracht werden muss.

Bitte wenden Sie sich an Purple Line für weitere Informationen und Details zur Installation.

GENEHMIGUNGSGENERATIONEN

	MOVER MODEL				
GENEHMIGUNG	QUATTRO600	EGO500	QUATTRO500	EGO400	EM4446
UNECE R10	E1*10R06/01*9650		E1*10R06/01*9651		
ABE	KBA 91897	KBA 91896	KBA 91897	KBA 91509	KBA 91230

Alle Motormobile verfügen über eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) für Deutschland. Die Zulassungen sind in der obigen Tabelle aufgeführt und auf den entsprechenden Produkten entsprechend vermerkt. ABE-Zulassungsdokumente können bei Purple Line angefordert oder von unserer Website heruntergeladen werden und müssen in Deutschland im Fahrzeug mitgeführt werden. Die Zulassung wird ungültig, wenn das Produkt außerhalb der in diesem Handbuch beschriebenen bestimmungsgemäßen Verwendung eingesetzt wird.

Alle Motorantriebsmodelle wurden gemäß den harmonisierten technischen Normen für die elektromagnetische Verträglichkeit von Kraftfahrzeuggeräten (UNECE R10 Add.9 Rev.6) zugelassen. Die Zulassungen sind in der obigen Tabelle aufgeführt und auf den entsprechenden Produkten vermerkt. Die Zulassung wird ungültig, wenn das Produkt außerhalb des in diesem Handbuch beschriebenen Betriebs verwendet wird.

Bei der Installation eines Mover-Systems müssen die technischen und administrativen Vorschriften des Landes, in dem das Fahrzeug zugelassen ist, beachtet werden. Jegliche Änderungen am Gerät oder die Verwendung von Ersatzteilen und Zubehör, die für den Betrieb des Systems wichtig sind und keine Originalteile von Purple Line sind, sowie die Nichtbeachtung der Installations- und Betriebsanleitung führen zum Erlöschen der Garantie und zur Freistellung von Purple Line von jeglichen Haftungsansprüchen. Darüber hinaus erlischt die Betriebserlaubnis für das Gerät.

KONTAKTINFORMATIONEN

UK Purple Line Limited
Peninsula Business Centre
Wherstead, Suffolk
IP9 2BB, United Kingdom

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

EU Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
Düsseldorf,
40479, Deutschland

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hersteller:

Purple Line Limited
Peninsula Business Centre,
Wherstead, Suffolk, IP9 2BB,
United Kingdom

Bevollmächtigter Vertreter:

Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
40479 Düsseldorf,
Deutschland

**Gegenstand der Erklärung:****Produkt-Bezeichnung:
(Referenzcode)**

Quattro Caravan Motor Movers with
Quattro Smart Electronics (QUATTRO400-001)

Modelle:

QUATTRO500, QUATTRO500/S, QUATTRO600, QUATTRO600/S
EGO500, EGO500/S, EGO400, EGO400/S, EM4446, EM4446/S

Purple Line Limited, erklärt in alleiniger Verantwortung, dass die oben genannten Produkte bei bestimmungsgemäßem Gebrauch den wesentlichen Anforderungen der folgenden EU-Richtlinien entsprechen:

Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit [EMV] (2014/30/EU)

ETSI EN301489-1 V2.2.0 (2017-03)

ETSI EN301489-17 V3.2.0 (2017-03)

ETSI EN301489-9

Funkanlagenrichtlinie [RED] (2014/53/EU)

ETSI EN300328 V2.2.0 (2017-11)

EN 62479: 2010

Richtlinie zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe [RoHS] (2011/65/EU)

EN IEC 63000:2018

Niederspannungsrichtlinie [LV] (2014/35/EU)

EN 62368-1:2014+A11:2017

Emittent:

Purple Line Limited

Standort:

Suffolk, United Kingdom

Unterschriftsberechtigter:

Jonathan Harrison, Managing Director

Datum:

09/12/2022

Unterschrift:

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hersteller:

Purple Line Limited
Peninsula Business Centre,
Wherstead, Suffolk, IP9 2BB,
United Kingdom

Bevollmächtigter Vertreter:

Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
40479 Düsseldorf,
Deutschland

**Gegenstand der Erklärung:****Produkt-Bezeichnung:
(Referenzcode)**

Quattro Caravan Motor Movers with
Quattro Smart Electronics (QUATTRO400-001)

Modelle:

QUATTRO500, QUATTRO500/S, QUATTRO600, QUATTRO600/S
EGO500, EGO500/S, EGO400, EGO400/S, EM4446, EM4446/S

Purple Line Limited, erklärt in alleiniger Verantwortung, dass die oben genannten Produkte bei bestimmungsgemäßem Gebrauch den wesentlichen Anforderungen der folgenden EU-Richtlinien entsprechen:

Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit [EMV] (2014/30/EU)

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

EN 55032:2015

EN 61000-3-2:2014

EN 61000-3-3:2013

EN 55035:2017

Funkanlagenrichtlinie [RED] (2014/53/EU)

EN IEC 63000:2018

Richtlinie zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe [RoHS] (2011/65/EU)

EN IEC 63000:2018

Emittent:

Purple Line Limited

Standort:

Suffolk, United Kingdom

Unterschriftsberechtigter:

Jonathan Harrison, Managing Director

Datum:

09/12/2022

Unterschrift:

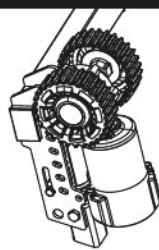


Inhoudsopgave

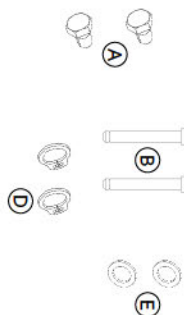
INHOUD	PAGINA NO.
Inhoudsopgave	47
Motor Mover Montage Instructies	48 - 50
Inhoud van de verpakking (Fig.A)	51 - 52
Technische referentieschema's	53 - 57
Inleiding	58
Aanpassingsrichtlijnen	58
Specificaties	58
Installatie - Veiligheidsvoorschriften	59
Installatie - Mechanische onderdelen	60
Installatie - Klassiek klemsysteem	60 - 61
Installatie - Haai Klem Systeem	61
Installatie - Elektrische/Elektronische Componenten	62
Bediening en onderhoud	62
Product Registratie	63
Garantie	63
Optionele montage-adapters	64
Goedkeuringsinformatie	65
Contactgegevens	65
EU-verklaring van overeenstemming	66 - 67

QUATTRO DIAMOND AUTO - Montagehandleiding motor (1 van 1)

OPMERKING: Afhankelijk van de beschikbare ruimte rond de plaats waar de motorbewegers worden gemonteerd, kan het gemakkelijker zijn het frame op het chassis te monteren voordat de motorbewegers op het frame worden gemonteerd. Om dit te doen, monteert u het frame losjes volgens de montage-instructies en monteert u de motoren voordat u de bouten definitief vastdraait.

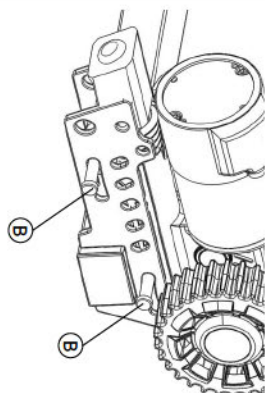


Quattro
600 Auto Mover
Montage
Revisie 2

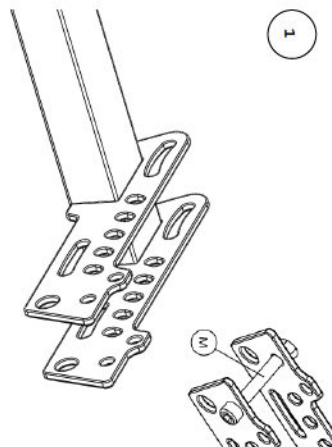


3

Steek de pennen (B) door de sleuven van het frame en de bevestigingsgaten van de versnellingsbak.

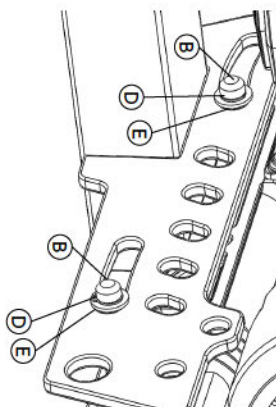


1



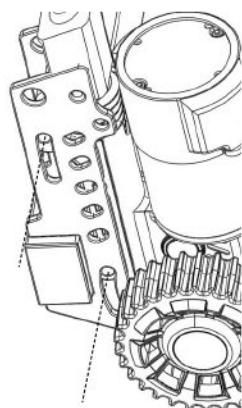
Opmerking: De instructies tonen het kader aan de zijkant; het kader aan de zijkant is een spiegel hiervan. Verwijder de bovenste verpakkingsbout (M) voordat u met de installatie begint en gooi deze weg.

4



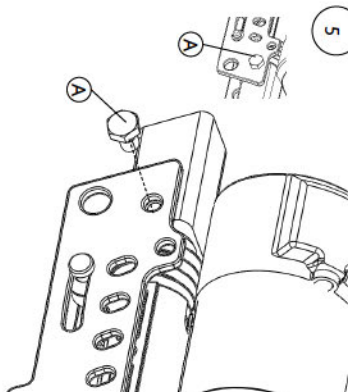
Plaats ringen (E) op de pennen (B) en druk de borgingen (D) in de groeven om ze vast te zetten.

2



Laat de versnellingsbak op het frame zakken en lijn de voorste en achterste bevestigingsgaten van de versnellingsbak uit met de insteeksleuven van het frame, zoals afgebeeld.

5

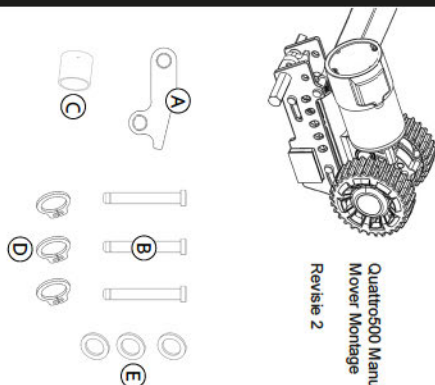


Lijn het achterste kadergat uit met het bevestigingsgat van de inschakelmotor door de versnellingsbak naar achteren in de sleuven te schuiven. Monteer de bouten (A) en draai ze aan tot 5Nm.

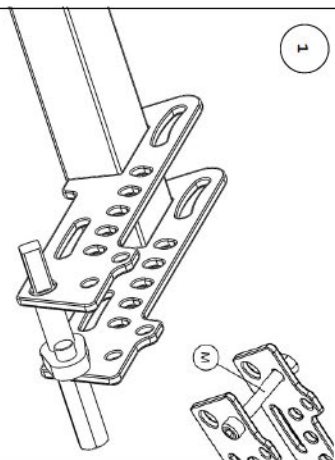
QUATTRO RHODIUM HANDLEIDING - Montage-instructies voor de motor (1 van 2)

OPMERKING: Afhankelijk van de beschikbare ruimte rond de plaats waar de motorbewegers worden gemonteerd, kan het gemakkelijker zijn het frame op het chassis te monteren voordat de motorbewegers op het frame worden gemonteerd. Om dit te doen, monteert u het frame losjes volgens de montage-instructies en monteert u de motoren voordat u de bouten definitief vastdraait.

Quattro500 Manual
Mover Montage
Revisie 2

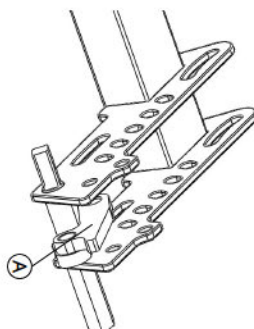


1



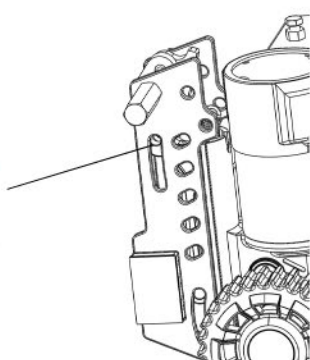
Opmerking: De instructies tonen het kader aan de zijkant, het kader aan de zijkant is een spiegel hiervan. Verwijder de bovenste verpakkingbout (M) voordat u met de installatie begint en gooi deze weg.

2



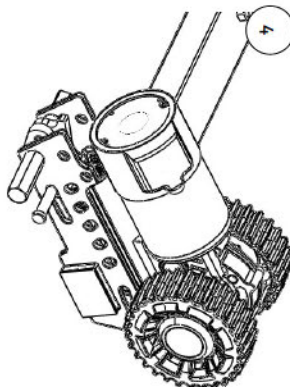
Plaats de vergrendelarm (A) op het vergrendelstuk.

3



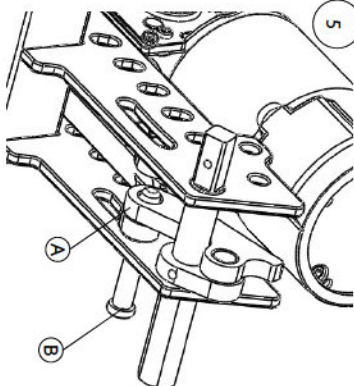
Laat de motor op het frame zakken en lijn het montagegat voor de achterste versnellingsbak uit met de sleuf in het achterste frame.

4



Sleek pen (B) gedeeltelijk door de gleuf en het montagegat van de versnellingsbak.

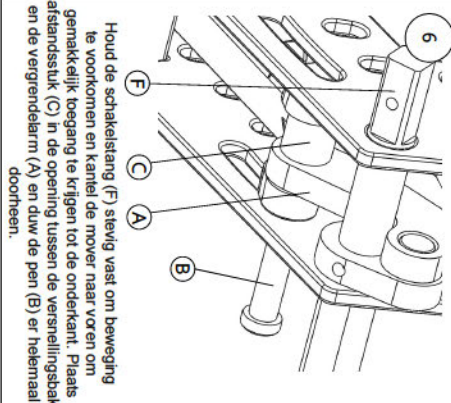
5



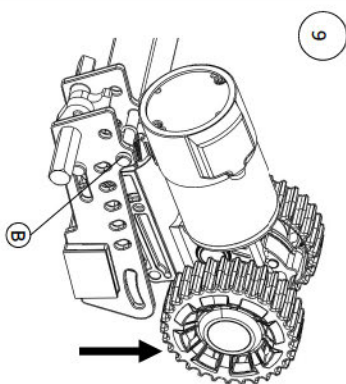
Lijn de pen uit met het gat in de vergrendelarm (A) en steek de pen (B) er gedeeltelijk doorheen, zodat er ruimte overblijft voor het afstandstuk (C).

QUATTRO RHODIUM HANDLEIDING - Montage-instructies voor de motor (2 van 2)

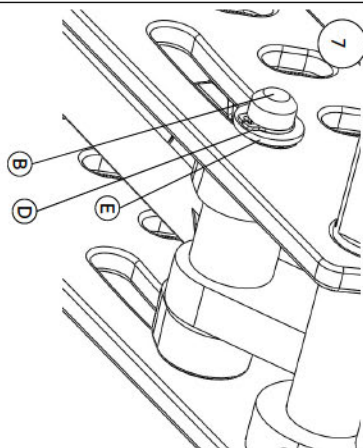
OPMERKING: Afhankelijk van de beschikbare ruimte rond de plaats waar de motorbewegers worden gemonteerd, kan het gemakkelijker zijn het frame op het chassis te monteren voordat u de motorbewegers op het frame monteert. Om dit te doen, plaatst u de kader volgens de montagevoorschriften en monteert de motoren vóór de definitieve afstand en het aandraaien van de bouten.



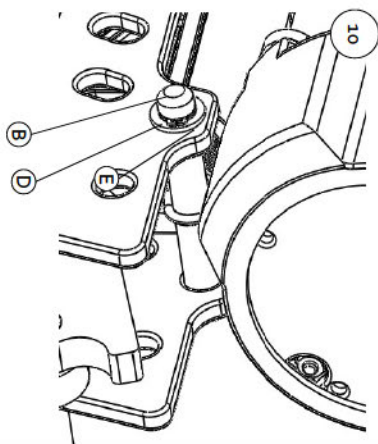
Houd de schakelstang (F) stevig vast om beweging te voorkomen en kantel de motor naar voren om gemakkelijk toegang te krijgen tot de onderkant. Plaats afstandstuk (C) in de opening tussen de versnellingsbak en de vergrendelarm (A) en duw de pen (B) er helemaal doorheen.



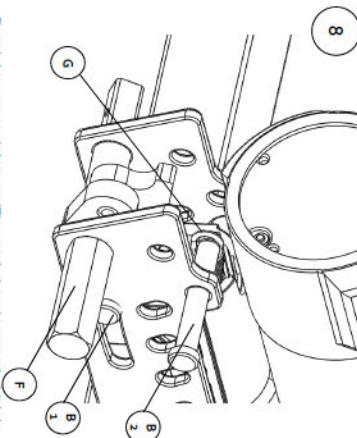
Kantel de versnellingsbak terug om de veersparning op te heffen, zodat de pen (B) de rest van de weg door het frame kan worden geleid.



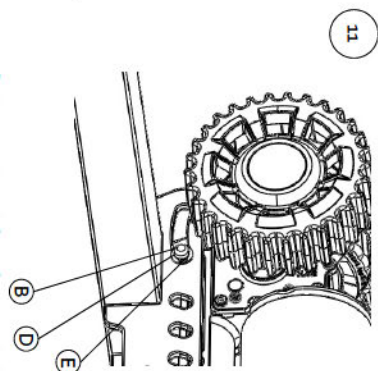
Plaats de sluiting (E) en vervolgens de borgring (D) in de groef van de pen (B).



Plaats de sluiting (E) en vervolgens de borgring (D) in de groef van de pen (B).



Draai de vergrendelstang (F) met de hand tegen de klok in om ervoor te zorgen dat pen (B1) naar de achterkant van de sleuf wordt gedrukt. Houd de veer (C) in één hand en steek de pen (B2) door het gat in het frame en haak het uiteinde van de veer over het uiteinde van de pen (B).



Steek de pen (B) door de gleuf van het voorste frame en het montagegat van de voorste versnellingsbak. Monteer ring (E) en borgring (D).

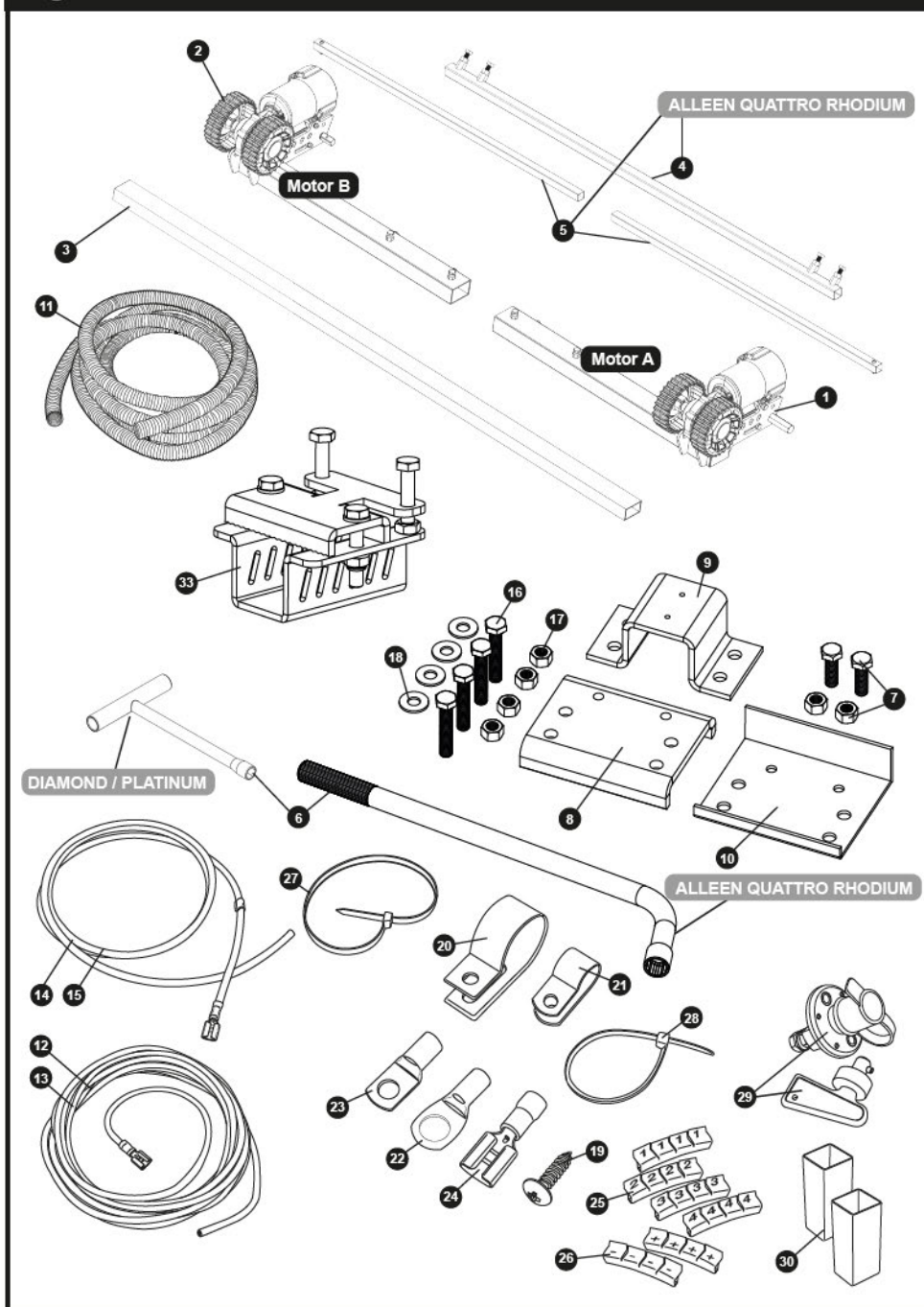
Inhoud van de verpakking (Fig.A)

REF.	QTY	DESCRIPTION
1	1	Motoreenheid (A)
2	1	Motoreenheid (B)
3	1	Belangrijkste dwarsbalk
4	1	Bediening Centre Bar (alleen rodium)
5	2	Bedieningselementen (alleen rodium)
6	1	Verlovingsgereedschap (alleen rodium)
7	2	Klassieke stopbouten & moeren (2 paar)*.
8	2	Bovenste klassieke klemplaat*
9	2	Klassieke U-plaat*
10	2	Onderste Klassieke Klemplaat*
11	1	Geconvolueerde kabelgoten
12	2	Positief (+) Rode motorkabel
13	2	Negatief (-) Zwart motorkabel
14	1	Positieve (+) rode accukabel
15	1	Negatieve (-) zwarte accukabel
16	8	Klassieke klembouten - M10x55*
17	8	Klassieke klem Nyloc moeren M10*
18	8	Klassieke Klemringen 10mmØ*
19	20	P-Clip Schroeven - M4x15
20	10	Kabeldoorvoer P-Clips 19,2mm
21	10	Kabel P-Clips 10,4mm
22	4	Motoraansluiting
23	2	Batterijaansluiting
24	6	Kabel Spade Connectors
25	8	Motorside Framework Bouten
26	3	Kabelpolariteitsmarkeringen (+,-)
27	4	Motor Unit Kabelbinders 8x400
28	10	Kabelbinders 2x70
29	1	Stroomonderbrekingschakelaar + Sleutel + Bevestigingen
30	2	Rolafstand 20mm Afstandhouders
31	1	Gebruikershandleiding (niet afgebeeld)
32	4	Diamantvergrendelingsbouten (niet afgebeeld)
33	2	Shark Clamp Bevestigingssysteem*



*Afhankelijk van het model wordt de Classic Clamp of de Shark Clamp meegeleverd.

Fig.A



Technische referentieschema's

Fig.1

RHODIUM MANUEEL

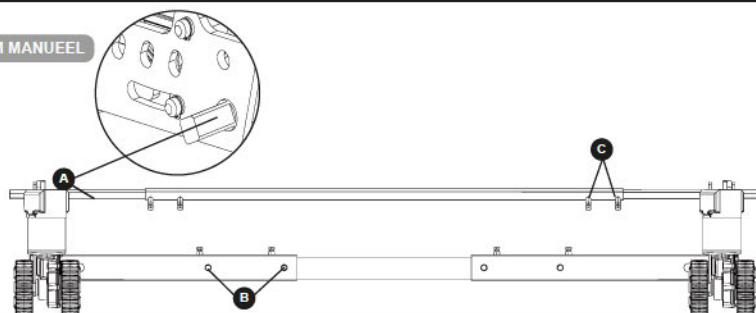


Fig.2

RHODIUM MANUEEL

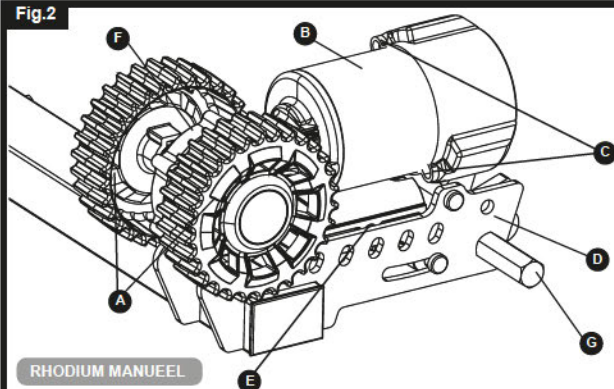
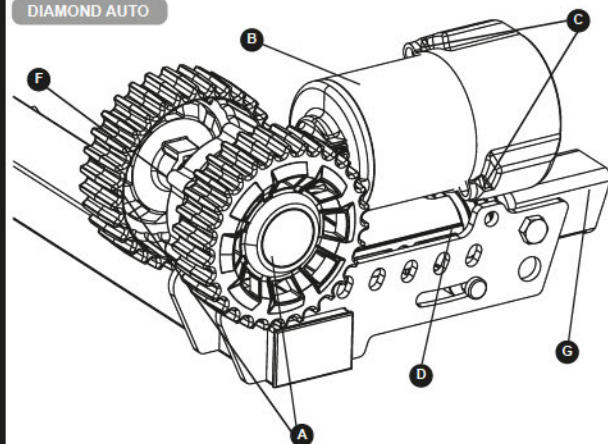
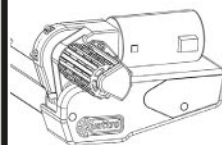


Fig.3

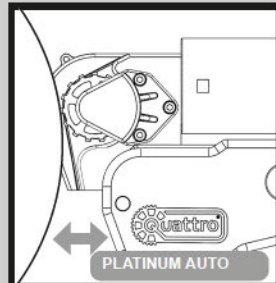
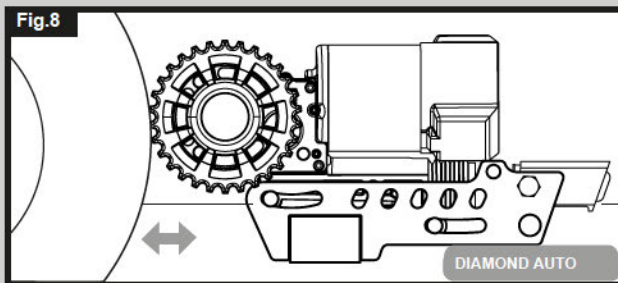
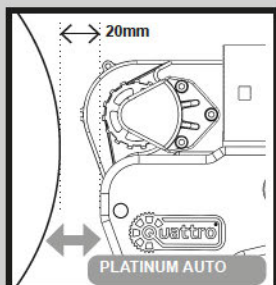
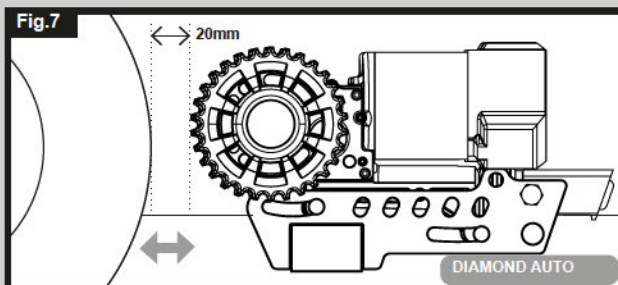
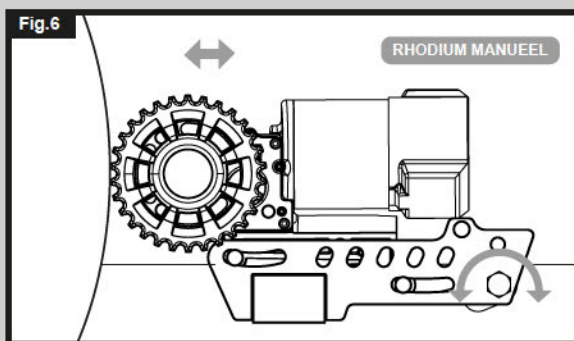
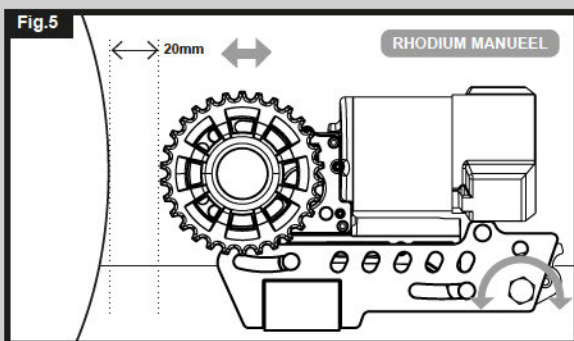
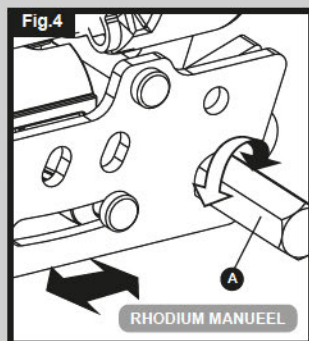
DIAMOND AUTO



PLATINUM AUTO



Technische referentieschema's



Technische referentieschema's

Fig.9

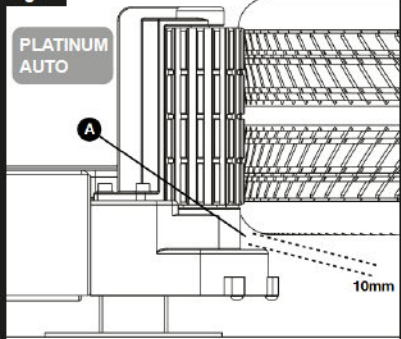


Fig.10.1

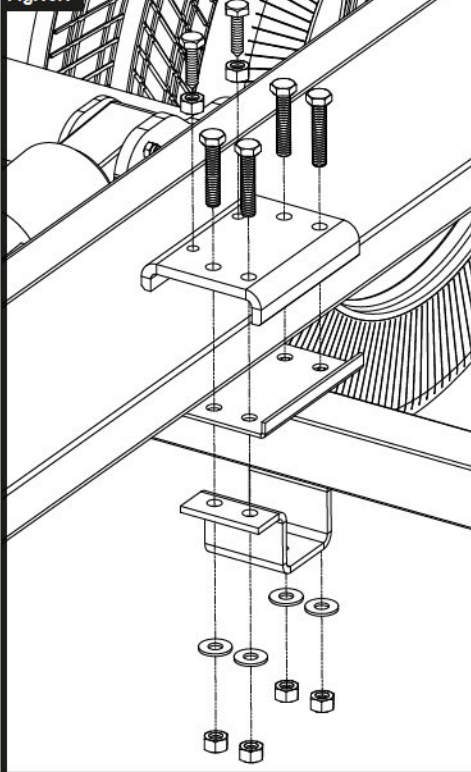


Fig.10.2

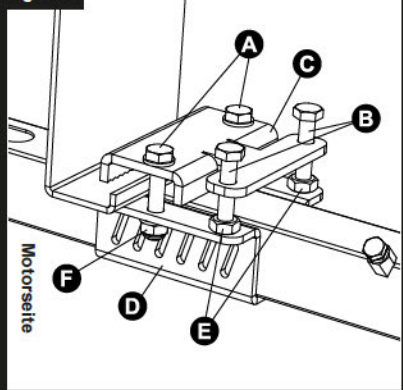


Fig.11

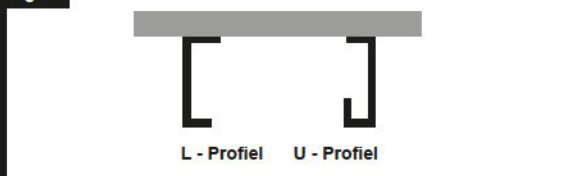


Fig.12

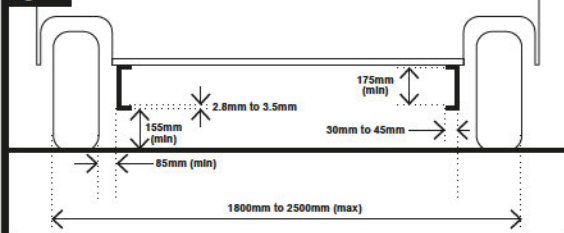


Fig.13

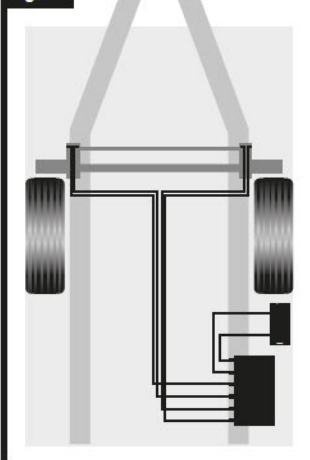


Fig.14

Bovenaanzicht

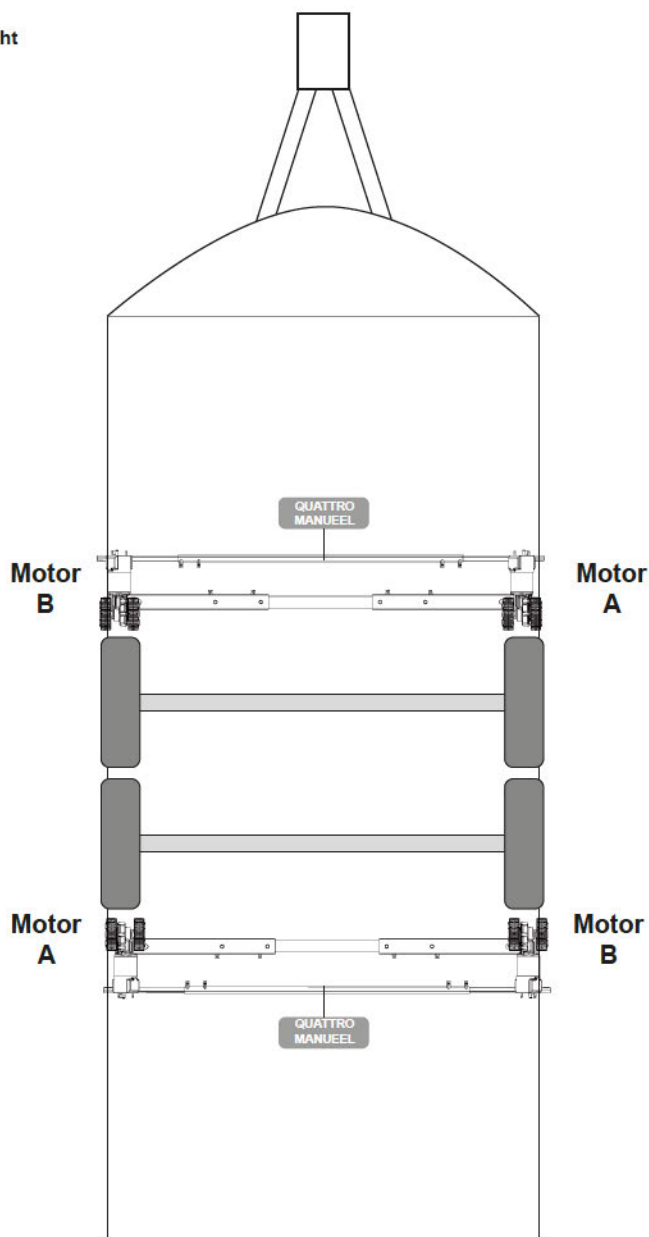
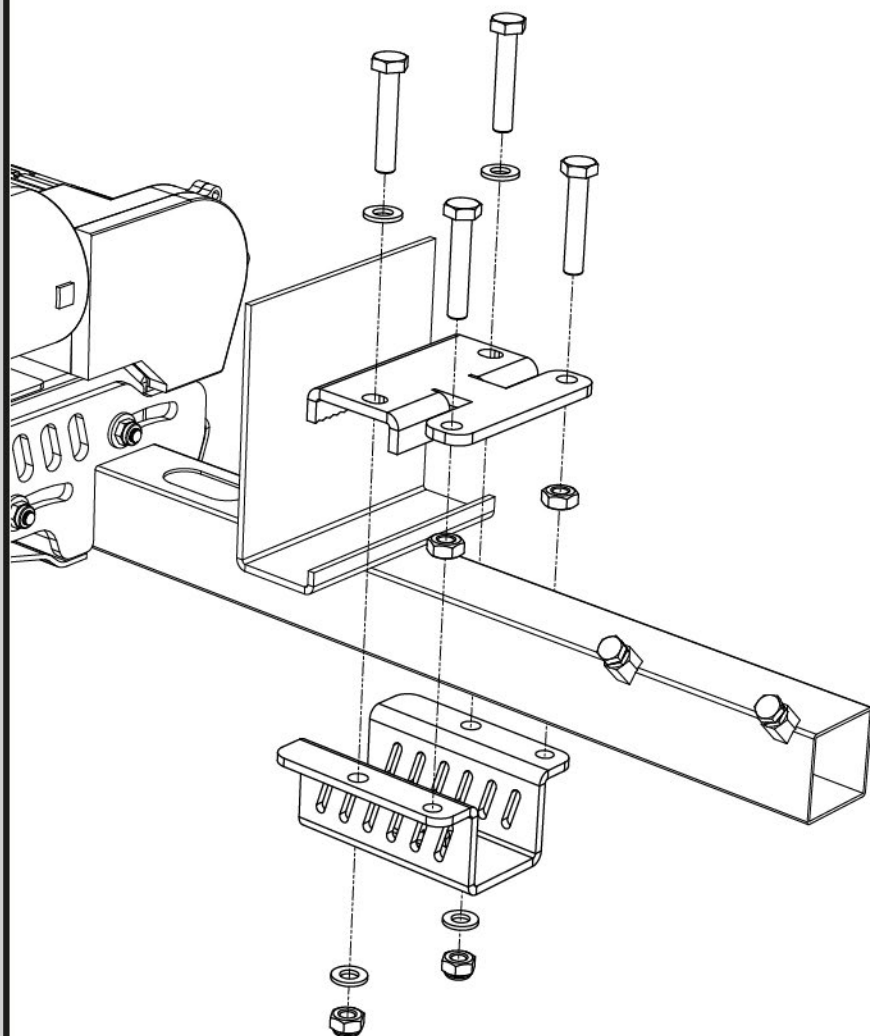


Fig.15



Inleiding

Dank u voor het kiezen van deze caravan mover. Dit product is geproduceerd volgens zeer hoge normen en heeft een zorgvuldige kwaliteitscontrole ondergaan. Met behulp van de afstandsbediening kunt u uw caravan moeiteloos in elke gewenste stand zetten binnen de gebruiksvorschriften.

Voordat u overgaat tot installatie en het gebruik van de mover, dient u deze handleiding zorgvuldig te lezen en op de hoogte te zijn van alle veiligheidsvoorschriften! De eigenaar van de caravan is altijd verantwoordelijk voor een correct gebruik. Bewaar deze handleiding in uw caravan voor toekomstig gebruik.

Deze gebruikershandleiding heeft betrekking op drie modellen Caravan Mover: Modelnummer QUATTRO500, Modelnummer QUATTRO600 en Modelnummer EGO500; eventuele installatie- of bedieningsverschillen tussen beide modellen worden waar nodig nader toegelicht. De caravan movers bestaan uit twee 12V motor aangedreven rollen, een 12V elektronische besturingskast en een afstandsbediening. De werking, de door de motor aangedreven rollen moeten tegen de banden van uw caravan aanliggen. Met de bijgeleverde kruisbediening (ALLEEN QUATTRO500) kunt u beide rollen tegelijkertijd vanaf één kant van uw caravan inschakelen. Zodra dit gebeurd is, is de mover klaar voor gebruik. Met de afstandsbediening kunt u uw caravan in alle richtingen bewegen.

Houd er rekening mee dat voor bepaalde installaties in Duitsland meer technische eisen gelden dan in de rest van Europa. Als de caravan mover na installatie gemakkelijk bereikbare scherpe randen heeft die niet door de carrosserie van de caravan worden bedekt, is het waarschijnlijk dat een extra afdekking moet worden geïnstalleerd. Neem contact op met Purple Line voor verdere assistentie en zie 'Optionele montage-adapters' waar deze optionele afdekkingen zijn vermeld met uitleg over de installatie.

Aanpassingsrichtlijnen

De meegeleverde chassisklemmen zijn geschikt voor montage op de meeste standaard caravanchassis met een L- of U-vormig profiel. Zie Fig.11 en Fig.12 voor de afmetingen en afmetingen. De vrije ruimte moet worden aangehouden VOORDAT u verder gaat met de installatie. Als uw chassis andere afmetingen heeft dan die in Fig. 12, zijn er diverse chassis klemadapters verkrijgbaar die geschikt zijn voor de meeste Britse en continentale caravans.

Specificatie

Modelnummer	QUATTRO600 / QUATTRO500	EGO500
Bedrijfsspanning	12 Volt DC	12V DC
Gemiddeld stroomverbruik*	20A (ca.)	25A (ca.)
Maximaal stroomverbruik**	120A	120A
Snelheid	12cm/s (ca.)	12cm/s (ca.)
Nettogewicht ongeveer (inclusief alle bevestigingen en accessoires)	29kg (ca.)	31kg (ca.)
Veilige werklust (SWL) Twin Motor/Quad Motor	2500kg / 3500kg	2250kg / 3500kg
Minimumbreedte (caravan/aanhanger)	1800mm	1800mm
Maximale breedte (caravan/aanhanger)	2500mm	2500mm
Stroombron (caravan/vrijtijdsaccu)	12V	12V

* Gemiddelde stroomverbruikswaarden bij gebruik van een eenassige caravan van ongeveer 1100 kg op een harde, vlakke ondergrond.

** Maximale stroomverbruikmetingen bij gebruik van een eenassige caravan van ongeveer 1100 kg die een helling van 1:4 (25%) beklimt.

Installatie - Veiligheidsvoorschriften



Lees deze gebruikershandleiding zorgvuldig voor installatie en gebruik. Het niet naleven hiervan kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen.

Voordat u begint met de installatie van de caravan mover:

Controleer of de caravan is losgekoppeld van de accu en het elektriciteitsnet.

Gebruik alleen door de fabrikant geleverde of aanbevolen adapters en accessoires. Controleer of de banden niet te versleten zijn (montage op nieuwe of bijna nieuwe banden is de beste optie). Zorg ervoor dat de bandenspanning overeenkomt met de aanbevelingen van de fabrikant.

Zorg ervoor dat het chassis in goede staat is, zonder schade en vrij van roest, vuil enz.

Stop het werk onmiddellijk als u twijfelt over de montage of de procedures en raadpleeg een van onze ingenieurs.

Plaats de accu-isolatieschakelaar zodanig dat deze te allen tijde toegankelijk is bij het parkeren en verplaatsen van de caravan.

Verwijder, verander of wijzig GEEN onderdelen van het chassis, de as, de ophanging of het remmechanisme.

Bedien het apparaat NIET als u onder invloed bent van drugs, alcohol of medicijnen die uw vermogen om het apparaat veilig te gebruiken zouden kunnen aantasten.



Deze instructies dienen als algemene leidraad. De installatieprocedures kunnen per type caravan verschillen.



Gebruik een geschikte steun! Werken onder een voertuig zonder passende ondersteuning is uiterst gevaarlijk. Als u het mover-systeem zelf monteert, is het raadzaam dat de installatie door twee personen wordt uitgevoerd, omdat de mover tot op de bodem van het chassis van de caravan moet worden opgetild voordat de klemmen kunnen worden geïnstalleerd.



Vergeet niet het productregistratieformulier in te vullen met de serienummers van elke motor voor de montage (zie details in het hoofdstuk Garantie van deze handleiding).



Als bij uw specifiek model mover de motoren niet voorgemonteerd zijn op het frame, volg de montagehandleiding in de verpakking van de motor.

Installatie - Mechanische onderdelen

Plaats de caravan op een harde, vlakke ondergrond. Het gebruik van een hefbrug of een montageput is ideaal voor toegang en persoonlijke veiligheid.

Reinig het gebied van uw chassis waar u alle componenten moet monteren om een goede passing te garanderen. Pak alle onderdelen uit en controleer op de aanwezigheid van alle onderdelen (zie de inhoudsopgave van de verpakking). Zorg ervoor dat de caravan klaar is voor installatie. Controleer voor de installatie of belangrijke gebieden, zoals afvoeren/reservebanden enz. de werking van de mover niet belemmeren.

Zorg ervoor dat beide rollen in de **UITGESCHAKelde** positie staan (Fig.5 of Fig.7), want dan past het apparaat niet anders correct.

Installatie - Klassiek klemsysteem (Fig.10.1)

Monteer losjes de motorframezijde (1), motorframezijde (2) en hoofddwarsbalk (3) (zie Afb.1). De moeren (Fig.1B) op de dwarsbalk (3) mogen in dit stadium niet meer dan vingerdruk zijn.

Plaats het geheel (Fig.1) losjes onder de caravan. In principe moet het geheel vóór de wielen van de caravan worden geplaatst, maar als dit niet mogelijk is, kan het ook achter de wielen worden geplaatst door het geheel 180° te draaien.

Monteer de twee klemmen losjes op het chassis (zie Fig.10.1) en bevestig ze met de bouten, moeren en ringen (16,17,18) uit de installatiekit. De moeren mogen niet meer dan vingerdruk zijn.

Quattro Rhodium Mover met handmatige inschakeling:

Monteer de onderdelen van de dwarsbalk (4 & 5) en verbind ze met de motoreenheden (1 & 2) met de nyloc moer en bouten (in zak met bouten) op de dwarsbalk-aansluitingen (zie Fig.1A). De moeren mogen in dit stadium niet meer dan vingerdruk zijn.

Zorg ervoor dat de hoofddwarsstang (3) en de dwarsbalk (4) in het midden van de caravan/mover worden geplaatst (het midden van de stang is gemarkeerd).

Terwijl de hoofdgroep losjes op het chassis is gemonteerd, schuift u het geheel over het chassis tot de rollen (Fig.2A of Fig.4A) op 20 mm afstand van het oppervlak van het midden van elke band staan (Fig.5 of Fig.7). Twee afstandhouders van 20 mm (30) worden meegeleverd.



Het is van vitaal belang dat elke rol zich op precies dezelfde afstand van de band bevindt. Het geheel moet parallel zijn aan de as van de caravan/aanhanger.

Idealiter lijnt u de rol(len) uit met het midden van elke band, als de speling dat toelaat. Quattro Platinum: Zorg bij het plaatsen altijd voor minstens 10 mm speling tussen de versnellingsbak en de band (Fig 9). Quattro Diamond/Rhodium: Als de rolbreedte groter is dan die van de band, zorg er dan voor dat de buitenste rol uitgelijnd is met de buitenwand van de band. Overhang op de binnenwand van de band is aanvaardbaar bij dunnere banden en heeft geen invloed op de werking of de grip. Als er een obstakel is waardoor de rollen niet centraal kunnen worden gemonteerd, is het aanvaardbaar om de mover naar binnen te verplaatsen, zolang ten minste één rol volledig contact maakt met de band en de tweede (binnenste) rol gedeeltelijk contact maakt.

Installatie - Klassiek klemsysteem (Fig.10.1) vervolg.

Draai de vier contramoeren (17) op beide klemsystemen (Fig.10.1) volledig aan met een koppel van 40 ft lbs/55Nm, draai vervolgens de vier bouten (Fig.1B) op de hoofddwarsstang (3) en de vier bouten (Fig.1C) op de kruissleutel (4 & 5) aan met een koppel van 9 ft lbs/12Nm. Controleer opnieuw de afstand van 20 mm tussen de rollen en de banden en draai indien nodig de bouten los en stel de positie van de assemblage opnieuw af.

Zodra u tevreden bent met de positie van het geheel, plaatst u de chassis stopmoeren en -bouten (7), één paar in elk van de bovenste klassieke klemplaten (zie Fig.10.1) en draait u ze vast. Draai ze vast met een koppel van 55 Nm. De stopbouten grijpen in de rand van het chassis en helpen voorkomen dat de mover langs het chassis glijdt. De belangrijkste mechanische onderdelen zijn nu geïnstalleerd.

Installatie - Quick-fit Shark Clamp System (Fig.10.2)

Monteer de hoofddwarsbalk (3) losjes aan de kant van het motorframe (1) en de kant van het motorframe. (2) (zie Fig.1). De moeren/bouten (Fig.1B) op het motorframe (1&2) mogen niet meer dan vingerdruk zijn bij deze fase.

Plaats het geheel (Fig.1) losjes onder de caravan. In principe moet het geheel vóór de wielen van de caravan worden geplaatst, maar als dit niet mogelijk is, kan het ook achter de wielen worden geplaatst door het geheel 180° te draaien.

Gewoonlijk is de Shark-klem voorgemonteerd op de motorzijden om de montage te vergemakkelijken, maar als de klemmen apart zijn gekocht of niet zijn voorgemonteerd, moeten ze op het frame worden gemonteerd zoals getoond in (Fig.15). Voordat u de mover op het chassis van uw caravan monteert, moet u ervoor zorgen dat de bevestigingsmoeren (Fig.10.2E) zijn vastgedraaid, zodat de achterste bouten (Fig.10.2B) op hun plaats zitten en de bovenste bek (Fig.10.2.C) in de verticale as kan bewegen.

Schuif de bovenbek (Afb.10.2A en F), met de bevestigingsbouten en -moeren losjes gemonteerd, omhoog om de bekken van de klem aan één motorzijde te openen. Haak de bovenste bek aan het chassis van de caravan en laat de motorzijde hangen. Herhaal dit proces met de tweede motorzijde, zodat het geheel op zijn plaats hangt.

Stel, met de dwarsbalkmoeren/bouten los (Fig.1B), de laterale positie van elke motorzijde zodanig af dat de rollen in het midden van de band staan, of zo dicht mogelijk bij het midden, en zorg ervoor dat er 10 mm ruimte overblijft tussen de band en de versnellingsbak voor de Quattro Platinum (Fig.9).

Controleer na het afstellen of de klemmen niet uit positie zijn verschoven door het frame aan de motorzijde stevig vast te houden, terwijl u de klemmen naar buiten duwt totdat de bevestigingsbouten en het chassis zich binnen 1-2 mm van elkaar bevinden. Zodra u tevreden bent met de totale breedte van het moversysteem, draait u de dwarsbalkmoeren/bouten (Fig.1B) aan tot 9ft lbs/12Nm om de breedte in te stellen.

Schuif het geheel langs het chassis tot de rollen (Fig.2A of Fig.4A) 20mm verwijderd zijn van het oppervlak van het midden van elke band (Fig.5 of Fig.7). Twee afstandhouders van 20 mm (30) zijn voorzien. Draai de klembouten (Fig.10.2A) van beide klemmen volledig aan met een koppel van 40 ft lbs/55Nm. Bij het aandraaien van de ene klembout kan de andere iets losser komen te zitten, dus het kan meerdere keren nodig zijn om beide bouten op elke klem volledig aan te draaien. Een tip is om alle klembouten aan te draaien tot er een sterke weerstand is voordat u ze volledig aandraait.

De achterste moeren/bouten (Fig.10.2B en E) hoeven niet te worden aangedraaid. Deze onderdelen zijn er alleen om te helpen bij de installatie en zijn geen bevestigingsmethode.

Installatie - Elektrische/Elektronische Componenten

Raadpleeg de bij de elektronica geleverde handleiding voor installatie van de bedrading, bedieningsinstructies en probleemoplossing.

Of ga voor Smart Electronics naar www.purpleline.co.uk/qtr-m005 of voor Basic Electronics naar www.purpleline.co.uk/qtr-m003.

Bediening en onderhoud



Het is mogelijk om de trekhaak van de caravan precies boven de trekhaakkogel van een stilstaande auto te plaatsen met behulp van de verhuizer. Maar wees voorzichtig!



Koppel de caravan op de normale manier vast, klaar om te slepen.



Maak de rollen los van de banden van de caravan. U kunt de caravan niet trekken met de Mover ingeschakeld! Zorg ervoor dat beide rollen volledig uitgeschakeld zijn!



Als u probeert weg te rijden met de mover nog ingeschakeld, beschadigt u de mover en de banden van uw caravan en belast uw sleepwagen!

Om te voorkomen dat de batterij tijdens lange perioden van inactiviteit volledig ontladen raakt, moet hij worden losgekoppeld en opnieuw worden opgeladen voordat hij opnieuw wordt gebruikt. Controleer regelmatig of de rollen van de aandrijfeenheden vrij zijn van vuil of puin van de weg. Verder onderhoud is niet nodig.

Controleer regelmatig de afstand tussen de rollen en de banden. In de neutrale stand (volledig uitgeschakeld) moet deze 20 mm zijn.

Wanneer uw caravan voor langere tijd wordt gestald (bijvoorbeeld in de winter) is het raadzaam de vrijetijdsaccu uit de caravan te halen. Zorg ervoor dat deze opgeladen blijft, zodat hij de volgende keer dat u hem wilt gebruiken in goede conditie is.

Laat uw caravan mover eenmaal per jaar onderhouden en visueel inspecteren. Deze inspectie moet betrekking hebben op alle bout/moerverbindingen, de kabels en elektrische verbindingen en de smering van de beweegbare delen/verbindingen.



Neem bij storingen of problemen contact op met de leverancier van uw Caravan Mover.

Product Registratie

Registreer uw Quattro® caravan mover online binnen 14 dagen na aankoop. Registratie is snel en eenvoudig, ga naar www.purpleline.co.uk/product-registration. Bewaar uw originele aankoopbon.

Vul de serienummers + aanvullende informatie in en bewaar deze handleiding voor toekomstig gebruik. De serienummers vindt u op het productlabel op elk van de motoronderdelen. Het serienummer kan tot 18 cijfers lang zijn. Noteer uw serienummers in het onderstaande gedeelte voor toekomstig gebruik. De serienummers zijn nodig voor de productregistratie.

Motorserienummer																		
Datum van aankoop																		
Naam dealer																		

Garantie

Quattro® caravan mover systemen zijn voorzien van een UK parts only garantie voor een periode van 7 jaar die de eerste 12 maanden wettelijk omvat, plus een extra 6 jaar verlengde garantie. Let op: de verlengde garantie van 6 jaar wordt alleen geboden als de productregistratie wordt ingevuld en binnen 14 dagen na de aankoopdatum wordt geretourneerd. Garantieclaims moeten worden ingediend via de plaats van aankoop met een aankoopbewijs. De garantiedekking is beperkt tot producten op het vasteland van Groot-Brittannië.

Binnen de periode van zeven jaar zal de fabrikant naar eigen goeddunken onderdelen vervangen of repareren die het hebben begeven indien dit te wijten is aan een fabricagefout.

De fabrikant neemt geen verantwoordelijkheid voor welke gevolgschade dan ook.

Bij inspectie moeten onderdelen die bij controle aan de hand van de inhoudsopgave van de verpakking ontbreken binnen 5 werkdagen aan de plaats van aankoop worden gemeld.

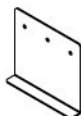
Deze garantiedekking geldt alleen voor de oorspronkelijke koper van het product en is niet overdraagbaar.

Wat wordt niet gedekt:

- Normale slijtage.
- Schade die geacht wordt het gevolg te zijn van verkeerd gebruik of verwaarlozing door de klant.
- De kosten van reparatie na onopzettelijke schade, misbruik van het product of opzettelijke manipulatie.
- Garantie wordt niet geboden voor enige vorm van handels- of commercieel gebruik.
- Als gevolg van de terugroeping of wijziging van alle apparatuur in een modelreeks.
- Overmacht, bijvoorbeeld schade veroorzaakt door buitengewone gebeurtenissen of omstandigheden waarover niemand controle heeft.
- Schade als gevolg van binnendringend water.
- Vervoer of andere bijkomende kosten, zoals reiskosten of arbeidsloon.
- Elektrisch materiaal van de caravan, inclusief zekeringen, stekkers, accu's, bedrading en kabelbomen. Krassen, deuken, lak en cosmetische afwerking.
- Schade als gevolg van onjuiste installatie en/of veronachtzaming van de montagevoorschriften van de fabrikant.
- Er wordt geen dekking verleend voor onderdelen of componenten die niet meer geproduceerd of niet Product Registratie NL-21 meer verkrijgbaar zijn.
- Er wordt geen dekking verleend indien het product op enigerlei wijze is gewijzigd.
- Schade als gevolg van het gebruik van het product buiten de door de fabrikant aanbevolen belasting.

Optionele aansluitadapters

De hieronder getoonde extra chassisklemadapters zijn verkrijgbaar:



Laag profiel chassisadapterplaten (onderdeelnr. CM-029)

Als uw chassisframe minder dan 140 mm hoog is, moeten deze platen worden gemonteerd om het geheel op de juiste hoogte van 185 mm te brengen. Mogelijk moet er in uw chassis worden geboord. Opmerking: In sommige landen moet de installatie worden gecontroleerd door een professionele technicus om te voldoen aan de plaatselijke voorschriften.



Smalspoor Chassis Adapters (Onderdeelnr. CM-030)

Deze platen moeten worden gebruikt als u een AL-KO Vario III/AV chassis heeft met een framedikte van minder dan 2,8 mm. Deze moeten achter de as worden geplaatst met behulp van voorgeboorde gaten die al op het chassis aanwezig zijn; uw mover moet dus achter de as worden gemonteerd.



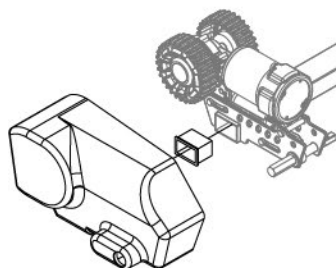
16mm afstandhouders - 1 paar (Onderdeelnr. CM-028/Q)

Gebruik afstandsstukken om de mover te verlagen als uw chassis een framehoogte heeft tussen 140 en 185 mm. U kunt maximaal 3 sets afstandhouders gebruiken om een correcte framehoogte van 185 mm te bereiken. Een set verlengde klembouten moet worden gebruikt in combinatie met deze afstandhouders (onderdeelnr. CM-031).
[Alleen voor gebruik met Classic Clamp].



Set van 8 bouten M10 x 100 (onderdeelnr. CM-031)

Set van 8 verlengde klembouten voor gebruik met 16mm afstandsbussen.
[Alleen voor gebruik met Classic Clamp].

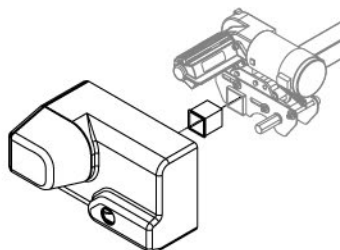


Quattro500/600 Deksel

(Onderdeelnr. QTX10009 [LH] QTX10010 [RH])

Kunststof afdekking voor gebruik in bepaalde installaties waarvoor in Duitsland nadere technische eisen gelden. Als de caravan mover na installatie gemakkelijk bereikbare blootliggende scherpe randen heeft die niet door de carrosserie van de caravan worden bedekt, is het waarschijnlijk dat deze extra afdekking moet worden aangebracht.

Neem contact op met Purple Line voor verdere begeleiding en installatiedetails.



EGO400/500 Deksel

(Onderdeelnr. QTX10006 [LH] QTX10007 [RH])

Kunststof afdekking voor gebruik in bepaalde installaties waarvoor in Duitsland nadere technische eisen gelden. Als de caravan mover na installatie gemakkelijk bereikbare blootliggende scherpe randen heeft die niet door de carrosserie van de caravan worden bedekt, is het waarschijnlijk dat deze extra afdekking moet worden aangebracht.

Neem contact op met Purple Line voor verdere begeleiding en installatiedetails.

GOEDKEURINGSINFORMATIE

	MOVER MODEL				
GENEHMIGUNG	QUATTRO600	EGO500	QUATTRO500	EGO400	EM4446
UNECE R10	E1*10R06/01*9650		E1*10R06/01*9651		
ABE	KBA 91897	KBA 91896	KBA 91897	KBA 91509	KBA 91230

Voor alle motormodellen zijn algemene bedrijfsvergunningen (ABE) voor Duitsland afgegeven. De goedkeuringen staan vermeld in de bovenstaande tabel en worden dienovereenkomstig vermeld op de desbetreffende producten. ABE-goedkeuringsdocumenten kunnen worden aangevraagd bij Purple Line of gedownload van onze website en moeten in Duitsland in het voertuig aanwezig zijn. De goedkeuring vervalt als het product wordt gebruikt buiten het beoogde gebruik zoals beschreven in deze handleiding.

Alle modellen motorbewegingen zijn goedgekeurd volgens de geharmoniseerde technische normen inzake elektromagnetische compatibiliteit van automobiellapparatuur (UNECE R10 Add.9 Rev.6). De goedkeuringen staan vermeld in de bovenstaande tabel en worden dienovereenkomstig vermeld op de desbetreffende producten. De goedkeuring vervalt als het product wordt gebruikt buiten het beoogde gebruik zoals beschreven in deze handleiding.

De technische en administratieve voorschriften van het land waarin het voertuig is geregistreerd, moeten worden nageleefd wanneer een Mover-systeem wordt geïnstalleerd. Elke wijziging aan het toestel, of het gebruik van onderdelen en accessoires die belangrijk zijn voor de werking van het systeem en die geen originele Purple Line onderdelen zijn, en het niet naleven van de installatie- en gebruiksinstructies zal de garantie doen vervallen en Purple Line vrijwaren van elke aansprakelijkheidsclaim. Bovendien vervalt de operationele goedkeuring voor het toestel.

CONTACTINFORMATIE

UK Purple Line Limited
Peninsula Business Centre
Wherstead, Suffolk
IP9 2BB, United Kingdom

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

EU Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
Düsseldorf,
40479, Deutschland

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

EU-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Fabrikant:

Purple Line Limited
Peninsula Business Centre,
Wherstead, Suffolk, IP9 2BB,
United Kingdom

Gemachtigd vertegenwoordiger:

Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
40479 Düsseldorf,
Deutschland

**Voorwerpen van de aangifte:****Productaanduiding:
(Referentiecode)**

Quattro Caravan Motor Movers with
Quattro Smart Electronics (QUATTRO400-001)

Modellen:

QUATTRO500, QUATTRO500/S, QUATTRO600, QUATTRO600/S
EGO500, EGO500/S, EGO400, EGO400/S, EM4446, EM4446/S

Purple Line Limited, verklaart op eigen verantwoordelijkheid dat de bovengenoemde producten voldoen aan de essentiële eisen van de volgende richtlijnen van de Europese Unie, wanneer ze worden gebruikt waarvoor ze bedoeld zijn:

Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit [EMC] (2014/30/EU)

ETSI EN301489-1 V2.2.0 (2017-03)

ETSI EN301489-17 V3.2.0 (2017-03)

ETSI EN301489-9

Richtlijn radioapparatuur [RED] (2014/53/EU)

ETSI EN300328 V2.2.0 (2017-11)

EN 62479: 2010

Beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen [RoHS] Richtlijn (2011/65/EU)

EN IEC 63000:2018

Laagspanningsrichtlijn [LV] (2014/35/EU)

EN 62368-1:2014+A11:2017

Emittent:

Purple Line Limited

Locatie:

Suffolk, United Kingdom

Bevoegde ondertekenaar:

Jonathan Harrison, Managing Director

Datum:

09/12/2022

Handtekening:

DOC-CE-QUATTRO400-001

EU-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Fabrikant:

Purple Line Limited
Peninsula Business Centre,
Wherstead, Suffolk, IP9 2BB,
United Kingdom

Gemachtigd vertegenwoordiger:

Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
40479 Düsseldorf,
Deutschland

**Voorwerpen van de aangifte:****Productaanduiding:
(Referentiecode)**

Quattro Caravan Motor Movers with
Quattro Smart Electronics (QUATTRO400-001)

Modellen:

QUATTRO500, QUATTRO500/S, QUATTRO600, QUATTRO600/S
EGO500, EGO500/S, EGO400, EGO400/S, EM4446, EM4446/S

Purple Line Limited, verklaart op eigen verantwoordelijkheid dat de bovengenoemde producten voldoen aan de essentiële eisen van de volgende richtlijnen van de Europese Unie, wanneer ze worden gebruikt waarvoor ze bedoeld zijn:

Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit [EMC] (2014/30/EU)

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

EN 55032:2015

EN 61000-3-2:2014

EN 61000-3-3:2013

EN 55035:2017

Richtlijn radioapparatuur [RED] (2014/53/EU)

EN IEC 63000:2018

Beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen [RoHS] Richtlijn (2011/65/EU)

EN IEC 63000:2018

Emittent:

Purple Line Limited

Locatie:

Suffolk, United Kingdom

Bevoegde ondertekenaar:

Jonathan Harrison, Managing Director

Datum:

09/12/2022

Handtekening:

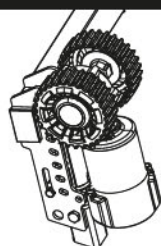


Table des matières

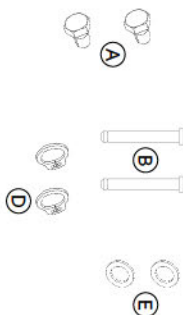
SOMMAIRE	PAGE NO.
Table des matières	68
Instructions d'assemblage du moteur d'entraînement	69 - 71
Contenu de l'emballage (Fig.A)	72 - 73
Diagrammes de référence technique	74 - 78
Introduction	79
Directives d'ajustement	79
Spécifications	79
Installation - Consignes de sécurité	80
Installation - Composants mécaniques	81
Installation - Système de fixation classique	81 - 82
Installation - Système de fixation Shark	82
Installation - Composants électriques/électroniques	83
Fonctionnement et entretien	83
Enregistrement du produit	84
Garantie	84
Adaptateurs de montage en option	85
Information sur l'approbation	86
Informations de contact	86
Déclaration de conformité de l'UE	87 - 88

QUATRO DIAMOND AUTO - Instructions d'assemblage du moteur (1 de 1)

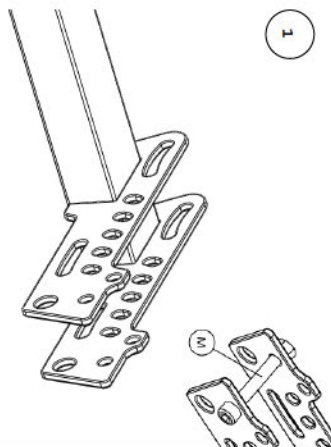
REMARQUE : En fonction de l'espace disponible autour de l'endroit où seront montés les moteurs, il peut être plus facile de monter l'armature sur le châssis avant de monter les moteurs sur l'armature. Pour ce faire, montez l'armature sans la serrer, conformément aux instructions d'assemblage, et montez les moteurs avant d'espacer et de serrer les boulons.



Assemblée du déplaceur auto Quattro600 Révision 2

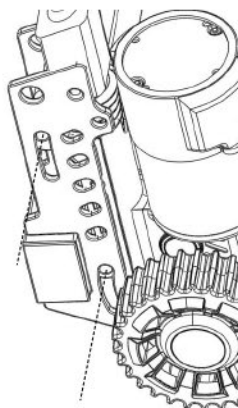


1



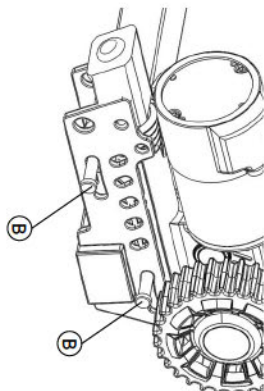
Remarque : les instructions montrent l'ossature du côté proche, l'ossature du côté opposé sera un miroir de celle-ci. Avant de commencer l'installation, retirez le bouchon d'emballage supérieur (M) et jetez-le.

2



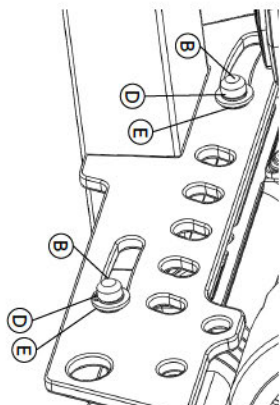
Abaisser la boîte de vitesses sur le cadre et aligner les trous de montage avant et arrière de la boîte de vitesses avec les fentes d'engagement du cadre, comme indiqué.

3



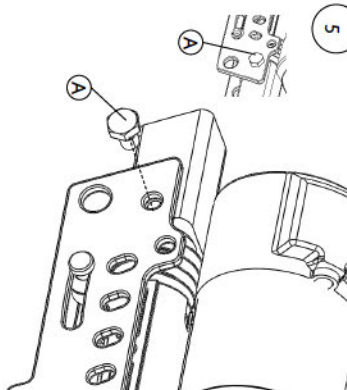
Faites passer les goupilles (B) à travers les fentes du cadre et les trous de montage de la boîte de vitesses.

4



Placez les rondelles (E) sur les goupilles (B) et appuyez o sur les circlips (D) dans les rainures pour les fixer en place.

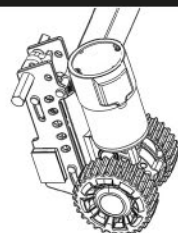
5



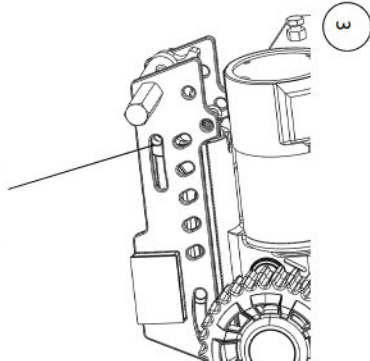
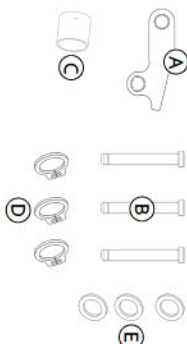
Alignez le trou du cadre arrière avec le trou de montage du moteur d'engagement en déplaçant la boîte de vitesses vers l'arrière dans les fentes. Montez les boulons (A) et serrez-les à 5Nm.

MANUEL DU RHODIUM QUATTRO - Instructions d'assemblage du moteur (1 de 2)

REMARQUE : En fonction de l'espace disponible autour de l'endroit où les moteurs seront installés, il peut être plus facile d'installer l'armature sur le châssis avant d'assembler les moteurs sur l'armature. Pour ce faire, montez l'armature sans la serrer, conformément aux instructions d'assemblage, et montez les moteurs avant d'espacer et de serrer les boulons.

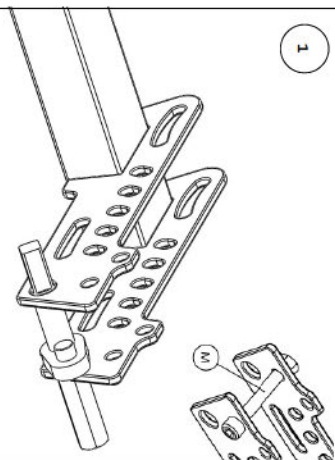


Assemblée du
déplaceur manuel
Quattro500
Révision 2



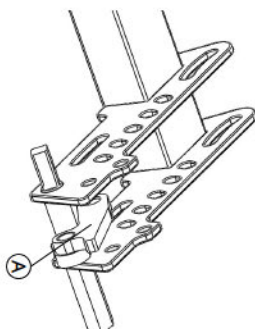
Abaisser le moteur sur le cadre et aligner le trou de montage de la boîte de vitesses arrière avec la fente du cadre arrière.

1



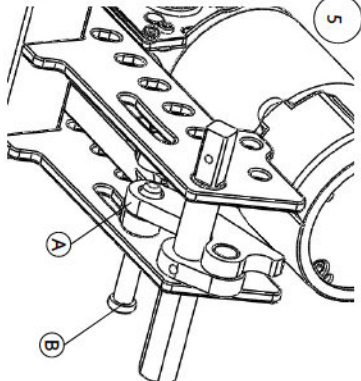
Remarque : les instructions montrent l'ossature du côté proche, l'ossature du côté opposé sera un miroir de celle-ci. Avant de commencer l'installation, retirez le bouchon d'emballage supérieur (M) et jetez-le.

2



Monter le bras d'engagement (A) sur la pièce en forme de larve d'engagement.

5



Aligner la goupille avec le trou du bras d'engagement (A) et faire passer partiellement la goupille (B), en laissant un espace pour l'entretoise (C).

REMARQUE : En fonction de l'espace disponible autour de l'endroit où les moteurs seront installés, il peut être plus facile d'installer l'armature sur le châssis avant d'assembler les moteurs sur l'armature. Pour ce faire, fixez sans serrer le selon les instructions d'assemblage et ajustez les moteurs avant l'espacement final et le serrage des boulons.

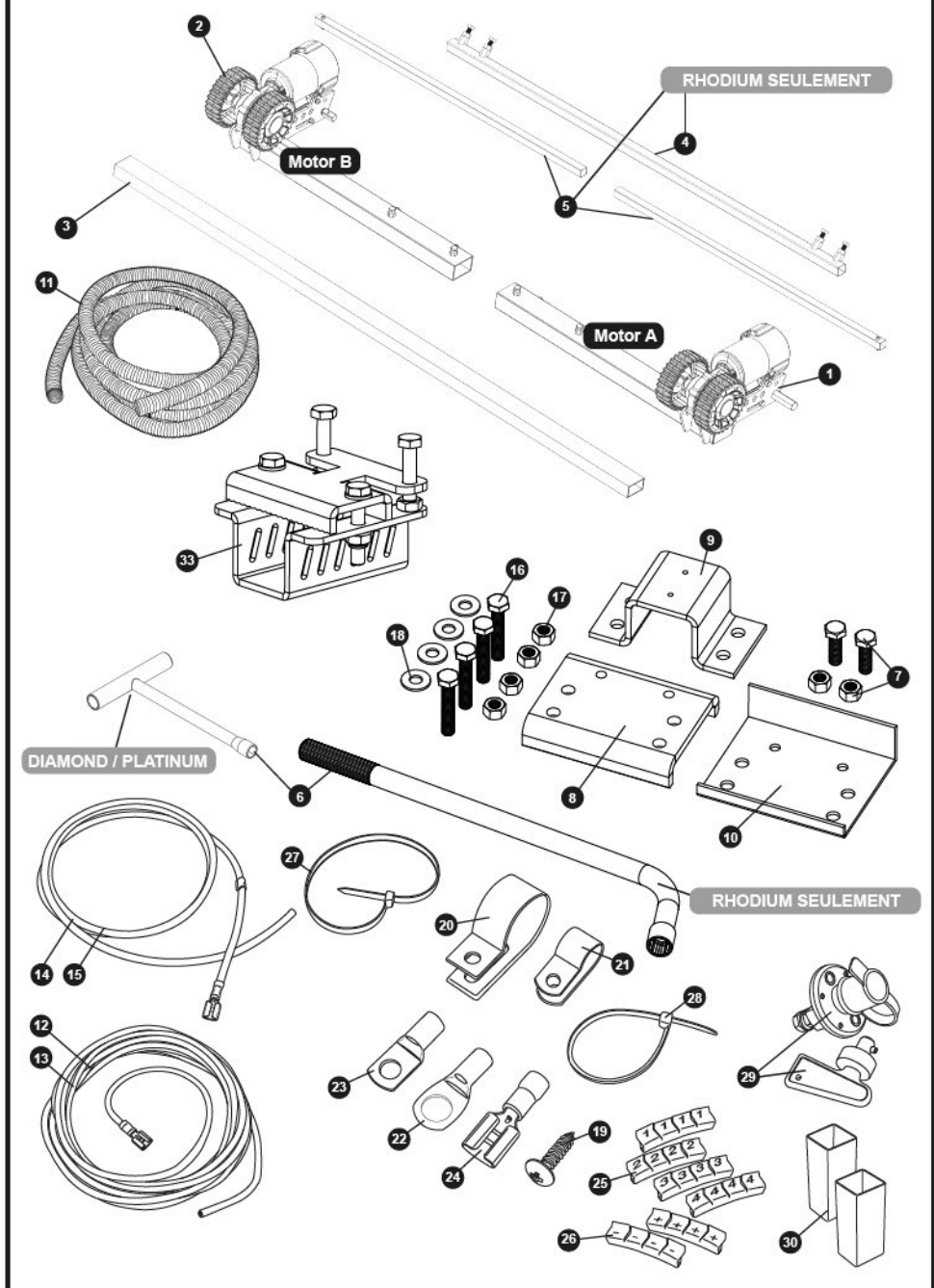
Contenu de l'emballage (Fig.A)

REF.	QTÉ	DESCRIPTION
1	1	Unité moteur (A)
2	1	Unité moteur (B)
3	1	Barre transversale principale
4	1	Barre centrale d'actionnement (Rhodium uniquement)
5	2	Barres d'insertion d'actionnement (Rhodium uniquement)
6	1	Outil d'engagement (Rhodium uniquement)
7	2	Boulons et écrous d'arrêt classiques (2 paires)*.
8	2	Plaque de serrage classique supérieure*
9	2	Plaque en U classique
10	2	Plaque de serrage inférieure classique*
11	1	Goulotte de câble convexe
12	2	Câble moteur rouge positif (+)
13	2	Négatif (-) Câble moteur noir
14	1	Câble de batterie rouge positif (+)
15	1	Câble noir négatif (-) de la batterie
16	8	Boulons de fixation classiques - M10x55*.
17	8	Écrous Nyloc M10* pour pince classique
18	8	Rondelles de serrage classiques 10mmØ*
19	20	Vis P-Clip - M4x15
20	10	P-Clips pour goulottes de câbles 19.2mm
21	10	P-Clips de câble 10.4mm
22	4	Connecteur de la borne du moteur
23	2	Connecteur de la borne de la batterie
24	6	Connecteurs pour câbles
25	8	Boulons de l'armature du Motorside
26	3	Repères de polarité des câbles (+,-)
27	4	Attache-câbles pour unité moteur 8x400
28	10	Attaches de câbles 2x70
29	1	Interrupteur-sectionneur + clé + fixations
30	2	Distance entre les rouleaux 20mm Entretoises
31	1	Manuel de l'utilisateur (non illustré)
32	4	Boulons d'engagement pour diamants (non illustrés)
33	2	Système de montage par pinces Shark*.



*Selon le modèle, la pince classique ou la pince Shark sera fournie.

Fig.A



Diagrammes de référence technique

Fig.1

MANUEL RHODIUM

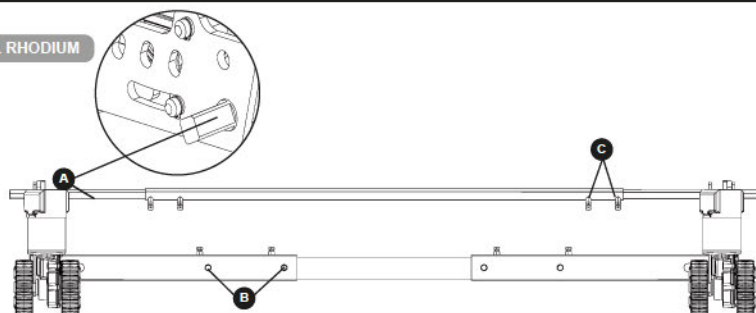


Fig.2

MANUEL RHODIUM

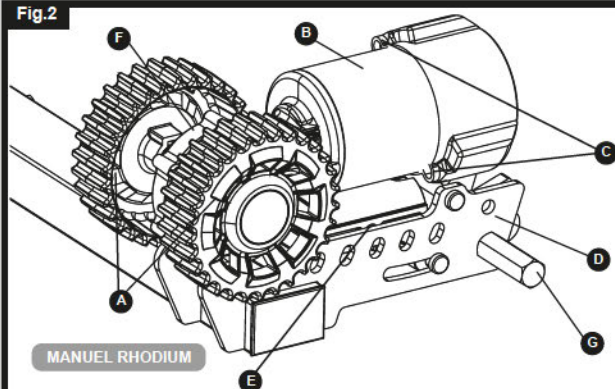
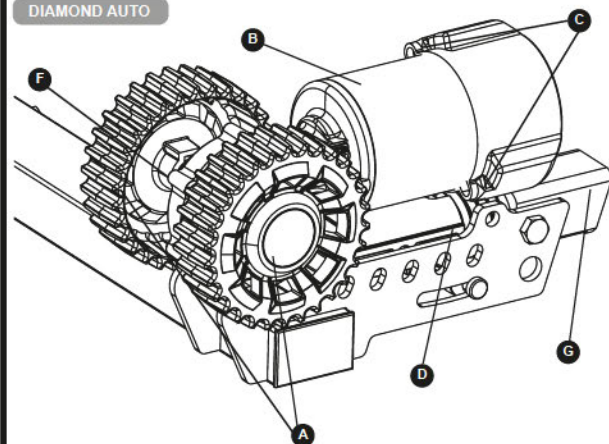
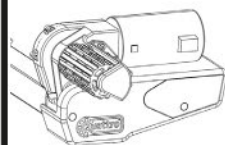


Fig.3

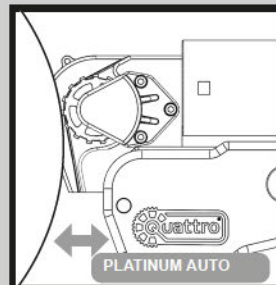
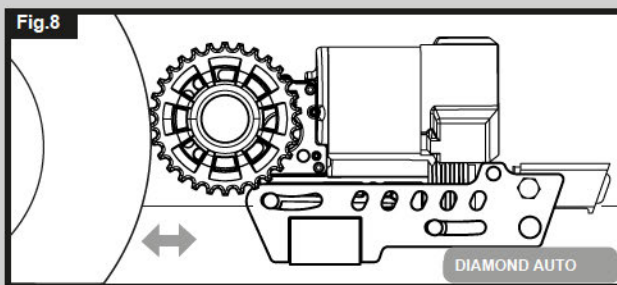
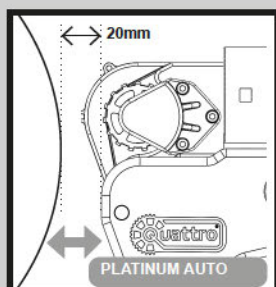
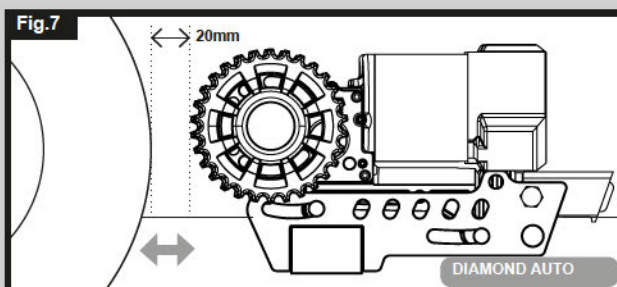
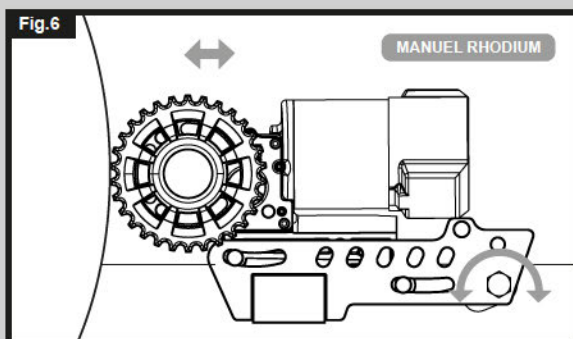
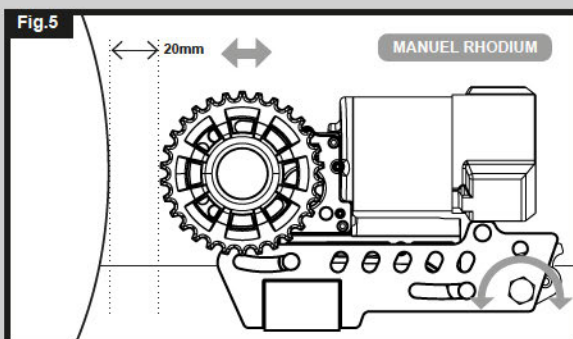
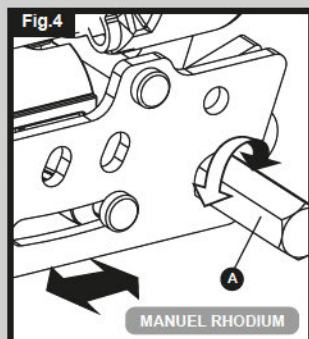
DIAMOND AUTO



PLATINUM AUTO



Diagrammes de référence technique



Diagrammes de référence technique

Fig.9

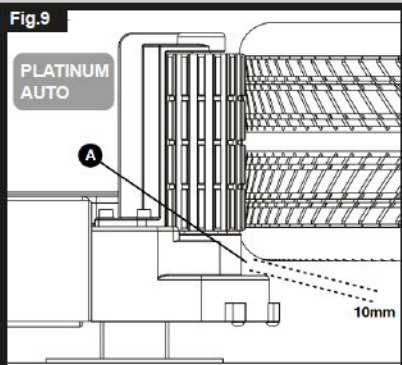


Fig.10.1

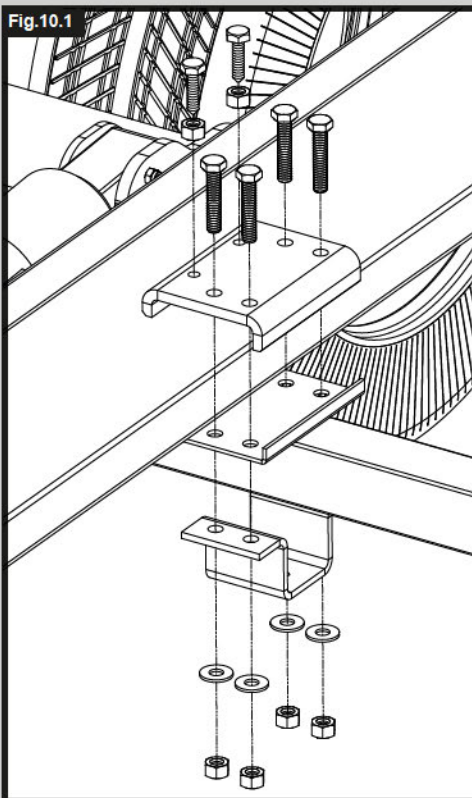


Fig.10.2

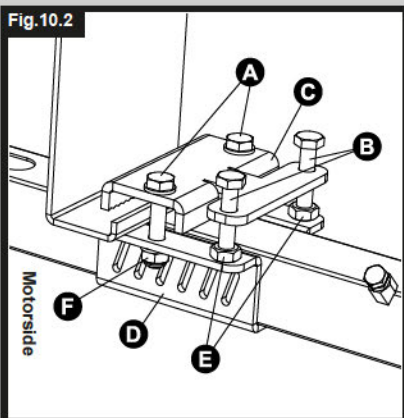


Fig.11

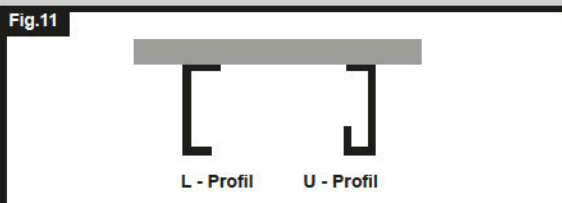


Fig.12

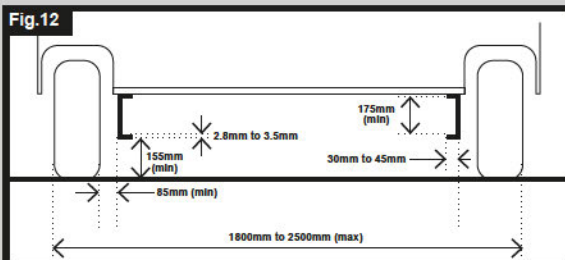


Fig.13

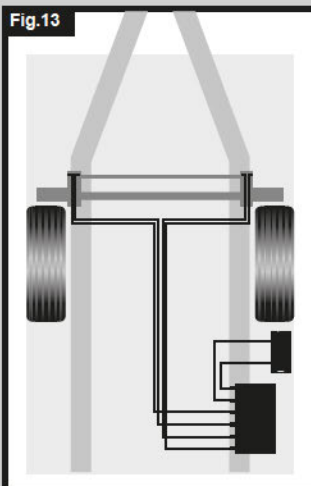


Fig.14

Vue de dessus

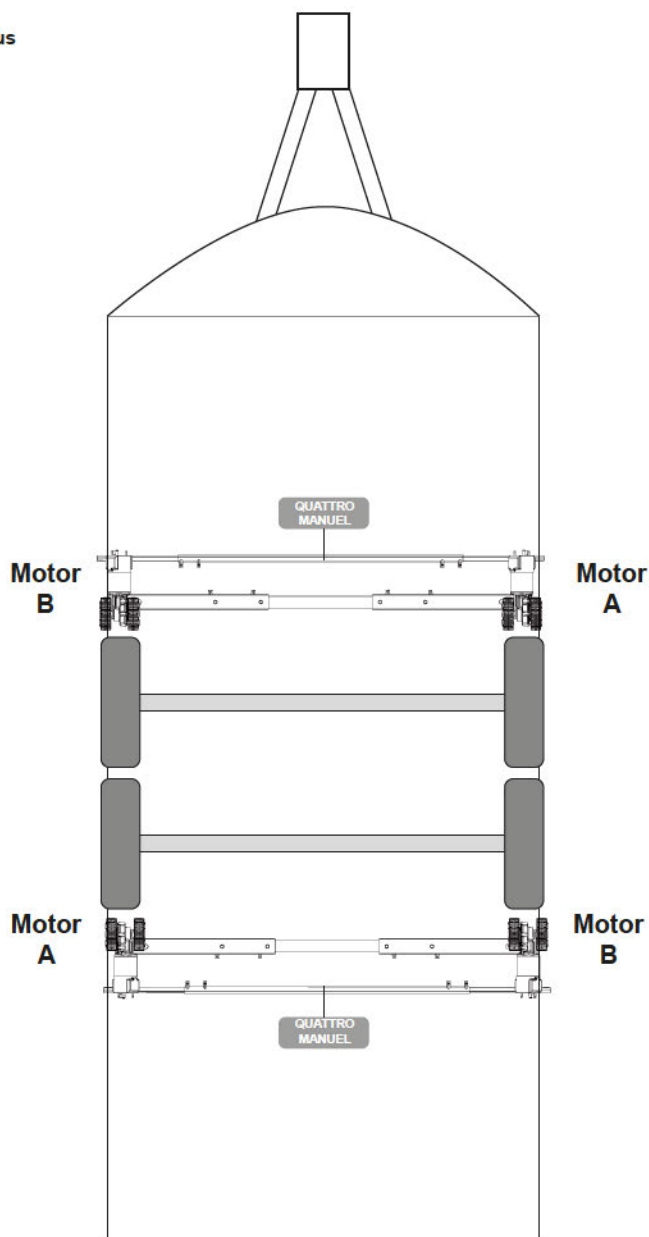
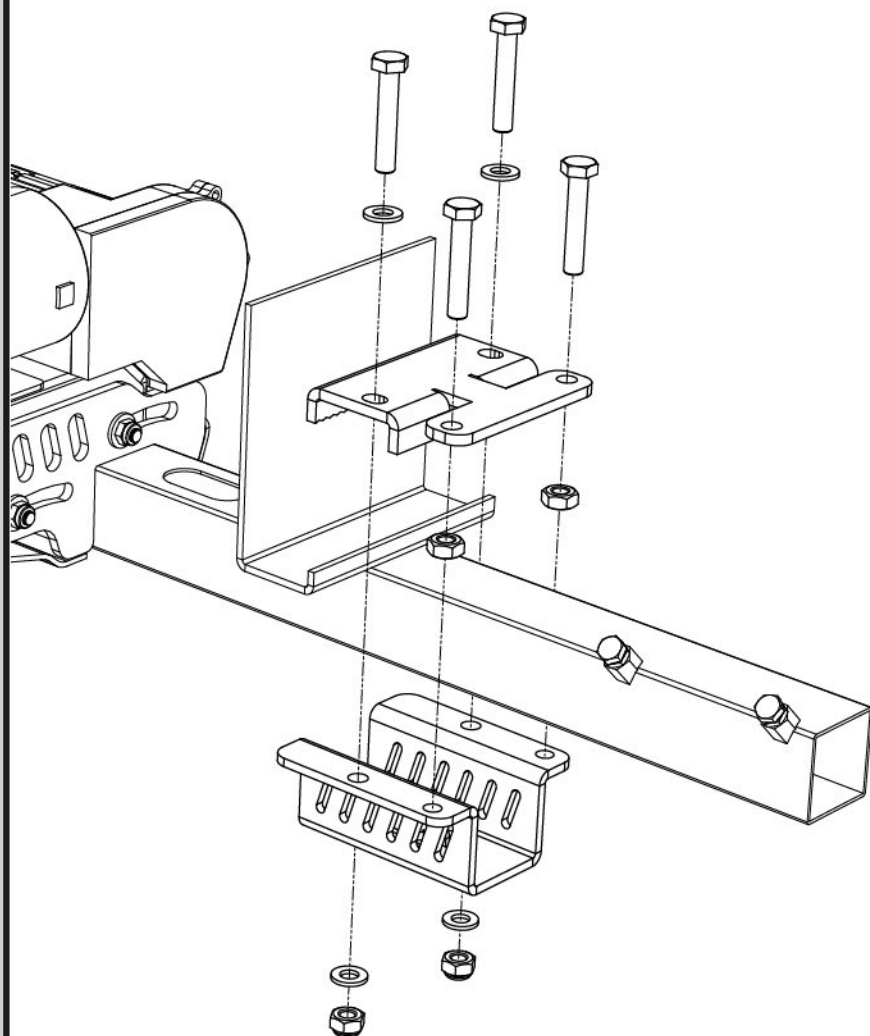


Fig.15



Introduction

Nous vous remercions d'avoir choisi ce déménageur de caravane. Ce produit a été fabriqué selon des normes très élevées et a fait l'objet de procédures de contrôle de qualité minutieuses. En utilisant simplement la télécommande, vous pouvez déplacer votre caravane sans effort dans n'importe quelle position requise, dans le respect des directives d'utilisation.

Avant de procéder à l'installation et de commencer à utiliser la mover, veuillez lire très attentivement ce manuel et prendre connaissance de toutes les consignes de sécurité ! Le propriétaire de la caravane est toujours responsable de son utilisation correcte. Conservez ce manuel à l'intérieur de votre caravane pour toute référence ultérieure. Ce manuel d'utilisation couvre trois modèles de Caravan Mover : Modèle n° QUATTRO500, Modèle n° QUATTRO600 et Modèle n° EGO500 ; toute différence d'installation ou de fonctionnement entre les deux modèles est détaillée le cas échéant.

Les déménageurs de caravane sont composés de deux rouleaux motorisés de 12V, d'un boîtier de commande électronique de 12V et d'une télécommande. Pour fonctionner, les rouleaux motorisés doivent être engagés contre les pneus de votre caravane. Le dispositif d'actionnement transversal fourni (QUATTRO500 UNIQUEMENT) vous permet d'engager les deux rouleaux en même temps depuis un côté de votre caravane. Une fois cette opération effectuée, la mover est prête à fonctionner. La télécommande vous permettra de déplacer votre caravane dans n'importe quelle direction. Veuillez noter que certaines installations en Allemagne sont soumises à des exigences techniques plus strictes que dans le reste de l'Europe. Si, après l'installation, la caravane mobile présente des bords tranchants facilement accessibles et non couverts par la carrosserie de la caravane, il est probable qu'une couverture supplémentaire doive être installée. Veuillez contacter Purple Line pour obtenir de l'aide et consultez la section "Adaptateurs de montage en option" où ces couvertures en option sont listées et leur installation expliquée.

Directives d'ajustement

Les fixations de châssis fournies conviennent à la plupart des châssis de caravane standard ayant un profil en forme de L ou de U. Veuillez vous référer à la Fig.11 et à la Fig.12 pour connaître les dimensions et le type de fixation. Les dégagements AVANT de poursuivre l'installation. Si votre châssis a des dimensions différentes de celles indiquées à la Fig.12, divers adaptateurs de fixation de châssis sont disponibles pour convenir à la majorité des caravanes britanniques et continentales ; veuillez vous référer à la section intitulée "Adaptateurs de fixation en option".

Spécifications

Numéro de modèle	QUATTRO600 / QUATTRO500	EGO500
Tension opérationnelle	12 Volt DC	12V DC
Consommation de courant moyenne*	20A (approx.)	25A (approx.)
Consommation de courant maximale**	120A	120A
Vitesse	12cm/s (approx.)	12cm/s (approx.)
Poids net approximatif (avec toutes les fixations et les accessoires)	29kg (approx.)	31kg (approx.)
Charge de travail sécurisée (SWL) Moteur double/Quad Moteur	2500kg / 3500kg	2250kg / 3500kg
Largeur minimale (caravane/remorque)	1800mm	1800mm
Largeur maximale (caravane/remorque)	2500mm	2500mm
Source d'alimentation (batterie de loisirs de la caravane)	12V	12V

* Consommation moyenne de courant relevée lors de l'utilisation d'une caravane d'environ 1100 kg à essieu unique sur une surface dure et plane.

** Consommation de courant maximale relevée lors de l'utilisation d'une caravane d'environ 1100 kg à un seul essieu gravissant une pente de 1:4 (25%).

Installation - Consignes de sécurité



Lisez attentivement ce manuel d'utilisation avant l'installation et l'utilisation. Le non-respect de ces règles peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.

Avant de commencer l'installation de la caravane mobile :

Vérifiez que la caravane est déconnectée de la batterie et du réseau électrique.

N'utilisez que les adaptateurs et accessoires fournis ou recommandés par le fabricant.

Vérifiez que les pneus ne sont pas trop usés (le montage sur des pneus neufs ou presque neufs est la meilleure option). Assurez-vous que la pression des pneus est conforme aux recommandations du fabricant.

Assurez-vous que le châssis est en bon état, qu'il n'est pas endommagé et qu'il n'est pas rouillé, sali, etc.

Arrêtez immédiatement le travail si vous avez des doutes sur le montage ou les procédures et consultez l'un de nos ingénieurs.

Placez l'interrupteur d'isolement de la batterie de manière à ce qu'il soit accessible à tout moment lorsque vous garez et déplacez la caravane.

NE PAS retirer, changer ou modifier les pièces du châssis, de l'essieu, de la suspension ou du mécanisme de freinage.

NE PAS utiliser l'appareil si vous êtes sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments qui pourraient altérer votre capacité à utiliser l'équipement en toute sécurité.



Ces instructions sont données à titre indicatif. Les procédures d'installation peuvent varier en fonction du type de caravane.



Utilisez un support approprié ! Travailler sous un véhicule sans support approprié est extrêmement dangereux. Si vous installez le système de déplacement vous-même, il est conseillé de le faire à deux, car le système de déplacement doit être soulevé jusqu'au bas du châssis de la caravane avant que les pinces puissent être installées.



N'oubliez pas de remplir le formulaire d'enregistrement des produits en indiquant les numéros de série de chaque moteur. avant le montage (voir les détails dans la section Garantie de ce manuel).



Si votre modèle particulier de moteur n'est pas pré-assemblé sur le châssis, veuillez suivre le manuel de montage fourni dans l'emballage du moteur.

Installation - Composants mécaniques

Placez la caravane sur une surface dure et plane. L'utilisation d'une rampe de levage ou d'une fosse de montage est idéale pour l'accès et la sécurité personnelle.

Nettoyez la zone de votre châssis où vous devez monter tous les composants pour assurer un bon ajustement. Déballiez tous les composants et vérifiez la présence de toutes les pièces (voir la liste du contenu de l'emballage). Assurez-vous que la caravane est préparée pour l'installation. Vérifiez avant l'installation que les zones importantes, tels que drains/pneus de rechange, etc., n'entravent pas le fonctionnement de l'engin.

Veillez à ce que les deux rouleaux soient en position désengagée (Fig.5 ou Fig.7), car l'unité ne s'adaptera pas à l'appareil correctement sinon.

Installation - Système de fixation classique (Fig.10.1)

Assemblez sans serrer le côté cadre du moteur (1), le côté cadre du moteur (2) et la barre transversale principale (3) (voir Fig.1). Les écrous (Fig.1B) de la barre transversale (3) doivent être serrés à la main à ce stade.

Placez l'ensemble (Fig.1) sans le serrer sous la caravane. En principe, l'unité doit être montée devant les roues de la caravane, mais si cette position n'est pas possible, il est possible de la monter à l'arrière des roues en faisant pivoter l'ensemble de 180° degrés.

Ajustez sans serrer les deux ensembles de serrage au châssis (voir Fig.10.1) et fixez-les à l'aide des boulons, écrous et rondelles (16,17,18) fournis dans le kit d'installation. Les écrous ne doivent pas être plus serrés que les doigts.

Quattro Rhodium Mover avec engagement manuel :

Assemblez les pièces de la barre d'actionnement transversale (4 et 5) et connectez-les aux unités de moteur (1 et 2) à l'aide de l'écrou nyloc et du boulon (dans le sac de boulons) sur les connecteurs de la barre d'actionnement transversale (voir Fig.1A). Les écrous ne doivent pas être plus serrés que les doigts à ce stade.

Assurez-vous que la barre transversale principale (3) et la barre centrale d'actionnement de la croix (4) sont positionnées au milieu de la caravane/mobile (le centre de la barre est marqué).

L'ensemble principal étant monté sans serrer sur le châssis, faites glisser l'ensemble le long du châssis jusqu'à ce que les rouleaux (Fig.2A ou Fig.4A) soient à 20 mm de la surface du centre de chaque pneu (Fig.5 ou Fig.7). Deux entretoises de 20 mm (30) sont fournies.



Il est très important que chaque rouleau soit exactement à la même distance du pneu. L'ensemble doit être parallèle à l'essieu de la caravane/remorque.

Idéalement, alignez le(s) rouleau(x) avec le centre de chaque pneu, si les dégagements le permettent. Quattro Platinum : Lors du positionnement, veillez toujours à laisser un espace d'au moins 10 mm entre le boîtier et le pneu (Fig 9). Quattro Diamant/Rhodium : Si la largeur des rouleaux dépasse celle du pneu, assurez-vous que le rouleau extérieur est aligné avec la paroi extérieure du pneu. Le débordement sur la paroi intérieure du pneu est acceptable sur les pneus plus fins et n'affectera pas la fonction ou l'adhérence. S'il existe un obstacle empêchant le montage des rouleaux au centre, il est possible de déplacer le moteur vers l'intérieur pour l'adapter, à condition qu'au moins un rouleau soit en contact total avec le pneu et que le second rouleau (intérieur) soit en contact partiel.

Installation - Système de collier de serrage classique (Fig.10.1) cont.

Serrez à fond les quatre écrous nylock (17) sur les deux ensembles de serrage (Fig.10.1) à un couple de 40 ft lbs/55Nm, puis les quatre boulons (Fig.1B) sur la barre transversale principale (3) et les quatre boulons (Fig.1C) sur l'ensemble d'actionnement transversal (4 & 5) à un couple de 9ft lbs/12Nm. Vérifiez à nouveau la distance de 20 mm entre les rouleaux et les pneus et, si nécessaire, desserrez les boulons et réajustez la position de l'ensemble.

Une fois satisfait de la position de l'ensemble, installez et serrez les écrous et boulons d'arrêt du châssis (7), une paire dans chacune des plaques de serrage classiques supérieures (voir Fig.10.1). Serrez avec un couple de serrage de 40 ft lbs/55Nm. Les boulons d'arrêt agrippent le rebord du châssis et empêchent le chariot de glisser le long du châssis. Les principaux composants mécaniques sont maintenant installés.

Installation - Système de fixation rapide Shark (Fig.10.2)

Assembler sans serrer la barre transversale principale (3) à l'intérieur du côté cadre du moteur (1) et du côté cadre du moteur (2). (voir Fig.1). Les écrous/boulons (Fig.1B) sur le cadre du moteur (1&2), ne doivent pas être plus serrés qu'avec les doigts à ce stade.

Placez l'ensemble (Fig.1) sans le serrer sous la caravane. En principe, l'unité doit être installée devant les roues de la caravane, mais si cette position n'est pas possible, il est possible de l'installer à l'arrière des roues en tournant l'ensemble de 180° degrés.

En général, la pince Shark est pré-assemblée sur les côtés du moteur pour faciliter le montage, mais si les pinces ont été achetées séparément ou ne sont pas pré-assemblées, elles doivent être assemblées sur le cadre comme indiqué sur la (Fig.15). Avant d'essayer d'installer le moteur sur le châssis de votre caravane, assurez-vous que les écrous de fixation (Fig.10.2E) sont serrés, fixant les boulons arrière (Fig.10.2B) en place, permettant à la mâchoire supérieure (Fig.10.2.C) de se déplacer dans l'axe vertical.

Une fois les écrous et les boulons de fixation installés sans serrer (Fig.10.2A et F), faites glisser la mâchoire supérieure (Fig.10.2C) vers le haut pour ouvrir les mâchoires de la pince d'un côté du moteur. Accrochez la mâchoire supérieure au châssis de la caravane, en laissant le côté moteur pendre en place. Répétez ce processus avec le deuxième côté du moteur de sorte que l'ensemble soit suspendu en place.

Une fois les écrous/boulons de la traverse desserrés (Fig.1B), réglez la position latérale de chaque côté du moteur de manière à ce que les rouleaux soient au centre du pneu, ou aussi près du centre que possible, en veillant à laisser un espace de 10 mm entre le pneu et la boîte de vitesses pour la Quattro Platinum (Fig.9). Après le réglage, assurez-vous que les pinces n'ont pas bougé en tenant fermement le châssis côté moteur, tout en faisant le tour et en poussant les pinces vers l'extérieur jusqu'à ce que les boulons de fixation et le châssis soient à 1-2 mm l'un de l'autre. Une fois que vous êtes satisfait de la largeur totale du système de déplacement, serrez les écrous/boulons de la barre transversale (Fig. 1B) pour obtenir une distance de 1 à 2 mm. 9ft lbs/12Nm pour régler la largeur.

Faites glisser l'ensemble le long du châssis jusqu'à ce que les rouleaux (Fig.2A ou Fig.4A) soient à 20 mm de la surface du centre de chaque pneu (Fig.5 ou Fig.7). Deux entretoises de 20 mm (30) sont fournies. Serrez à fond les boulons de serrage (Fig.10.2A) sur les deux ensembles de serrage avec un couple de serrage de 40 ft lbs/55Nm. Lorsque vous serrez un boulon de serrage, l'autre peut se desserrer légèrement. Il peut donc être nécessaire de passer plusieurs fois pour serrer complètement les deux boulons sur chaque collier. Une astuce consiste à serrer tous les boulons de la pince jusqu'à ce qu'il y ait une forte résistance avant de serrer à fond. Notez qu'il n'est pas nécessaire de serrer les écrous/boulons arrière (Fig.10.2B et E). Ces composants sont en place uniquement pour faciliter le processus d'installation et ne constituent pas une méthode de fixation.

Installation - Composants électriques/électroniques

Veillez vous référer au manuel fourni avec l'électronique pour l'installation du câblage, les instructions de fonctionnement et le dépannage.

Vous pouvez également consulter le site www.purpleline.co.uk/qtr-m005 pour l'électronique intelligente ou le site www.purpleline.co.uk/qtr-m003 pour l'électronique de base.

Fonctionnement et entretien



Il est possible de positionner l'attelage de la caravane exactement sur la boule d'attelage d'une voiture à l'arrêt en utilisant l'option déménageur. Mais faites très attention !



Attelez la caravane de la manière habituelle, prête à être remorquée.



Détachez les rouleaux des pneus de la caravane. Vous ne pouvez pas remorquer la caravane avec le Mover engagé ! Assurez-vous que les deux rouleaux sont complètement désengagés !



Si vous essayez de partir avec la mover toujours engagée, vous endommagerez la mover et les pneus de votre caravane et tendez votre véhicule de remorquage !

Pour éviter que la batterie ne se décharge totalement pendant de longues périodes d'inactivité, elle doit être débranchée et rechargée avant d'être utilisée à nouveau.

Veillez vérifier régulièrement que les rouleaux des unités d'entraînement sont exempts de toute saleté ou de tout débris qui pourrait avoir été ramassé sur la route. Aucun entretien supplémentaire n'est nécessaire.

Veillez vérifier régulièrement la distance entre les rouleaux et les pneus. En position neutre (complètement désengagée), elle doit être de 20 mm.

Lorsque votre caravane est stockée pendant une période prolongée (en hiver par exemple), il est recommandé de retirer la batterie de loisir de la caravane. Veillez à la garder chargée pour qu'elle soit en bon état la prochaine fois que vous voudrez l'utiliser.



Une fois par an, faites entretenir et inspecter visuellement votre mobile de caravane. Cette inspection doit porter sur tous les boulons et écrous, les câbles et les connexions électriques, ainsi que sur la lubrification des pièces mobiles et des articulations.

En cas de défaillance ou de problème, veuillez contacter votre fournisseur de Caravan Mover.

Enregistrement du produit

Veuillez enregistrer votre mobile de caravane Quattro® en ligne dans les 14 jours suivant son achat. L'enregistrement est simple et rapide, rendez-vous sur www.purpleline.co.uk/product-registration. Veuillez conserver l'original de votre ticket de caisse.

Veuillez remplir les numéros de série + des informations supplémentaires et conserver ce manuel pour référence ultérieure. Les numéros de série se trouvent sur l'étiquette du produit sur chacune des sections du moteur. Le numéro de série peut comporter jusqu'à 18 chiffres. Veuillez noter vos numéros de série dans la section ci-dessous pour référence ultérieure. Les numéros de série seront requis pour l'enregistrement du produit.

N° de série du moteur	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																																				
Date d'achat																																					
Nom du concessionnaire																																					

Garantie

Les systèmes de déplacement de caravane Quattro® sont fournis avec une garantie britannique sur les pièces uniquement pour une période de 7 ans, qui comprend les 12 premiers mois de garantie légale, plus une garantie supplémentaire de 6 ans. Veuillez noter que la garantie étendue de 6 ans n'est offerte que si l'enregistrement du produit est complété et renvoyé dans les 14 jours suivant la date d'achat. Toute demande de garantie doit être adressée au lieu d'achat et accompagnée d'une preuve d'achat. La couverture de la garantie est limitée aux produits situés sur le continent britannique uniquement.

Au cours de la période de sept ans, le fabricant remplacera ou réparera, à sa seule discrétion, les pièces suivantes qui sont tombées en panne si l'on considère qu'ils sont dus à un défaut de fabrication.

Le fabricant n'assume pas la responsabilité de toute perte indirecte, quelle qu'elle soit. Lors de l'inspection, les composants qui sont manquants lorsqu'ils sont vérifiés par rapport à la liste du contenu de l'emballage doivent être signalé au lieu d'achat dans les 5 jours ouvrables.

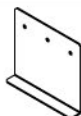
Cette couverture de garantie n'est disponible que pour l'acheteur initial du produit et n'est pas transférable.

Ce qui n'est pas couvert :

- Usure normale.
- Les dommages qui sont considérés comme étant dus à une mauvaise utilisation ou à une négligence de la part du client.
- Le coût de la réparation suite à un dommage accidentel, une utilisation abusive du produit ou une manipulation délibérée.
- La garantie n'est pas offerte pour tout type de commerce ou d'utilisation commerciale.
- À la suite du rappel ou de la modification de tous les équipements d'une gamme de modèles.
- Force Majeure : dommages causés par des événements extraordinaires ou des circonstances indépendantes de la volonté de quiconque.
- Dommages résultant d'une infiltration d'eau.
- Le transport ou tous les frais supplémentaires encourus, y compris le voyage ou la main-d'œuvre.
- L'électricité de la caravane, y compris les fusibles, les prises, les batteries, les connexions de câblage et les faisceaux. Éraflures, bosses, la peinture et l'habillement cosmétique.
- Dommages résultant d'une installation incorrecte et/ou du non-respect des instructions de montage du fabricant.
- La couverture ne sera pas accordée à une pièce ou un composant qui est hors de fabrication ou qui n'est plus disponible.
- La couverture ne sera pas accordée si le produit a été modifié de quelque manière que ce soit.
- Dommages résultant de l'utilisation du produit en dehors des recommandations de charge du fabricant.

Adaptateurs de raccords en option

Des adaptateurs de fixation de châssis supplémentaires, illustrés ci-dessous, sont disponibles à l'achat :



Plaques d'adaptation pour châssis à profil bas (pièce n° CM-029)

Si la hauteur du cadre de votre châssis est inférieure à 140 mm, ces plaques doivent être montées pour abaisser l'ensemble et obtenir la hauteur correcte de 185 mm. Un perçage de votre châssis peut être nécessaire. Remarque : dans certains pays, l'installation doit être vérifiée par un technicien professionnel afin de respecter les réglementations locales.



Adaptateurs de châssis à écartement étroit (pièce n° CM-030)

Ces plaques doivent être utilisées si vous avez un châssis AL-KO Vario III/AV dont l'épaisseur du cadre est inférieure à 2,8 mm. Elles doivent être positionnées derrière l'essieu en utilisant les trous pré-perçés déjà disponibles sur le châssis ; votre mover doit donc être monté derrière l'essieu.



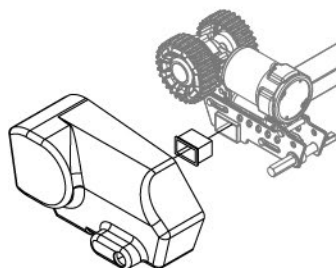
Entretoises de 16mm - 1 paire (Part No. CM-028/Q)

Utilisez des entretoises pour abaisser l'ensemble de déplacement si votre châssis a une hauteur de cadre comprise entre 140 et 185 mm. Un maximum de 3 jeux d'entretoises peut être utilisé pour obtenir une hauteur de châssis correcte de 185 mm. Un jeu de boulons de serrage prolongés doit être utilisé en conjonction avec ces entretoises (référence CM-031). (A utiliser uniquement avec la pince classique).



Jeu de 8 boulons M10 x 100 (pièce n° CM-031)

Jeu de 8 boulons de serrage prolongés à utiliser avec des entretoises de 16 mm. (A utiliser uniquement avec la pince classique).

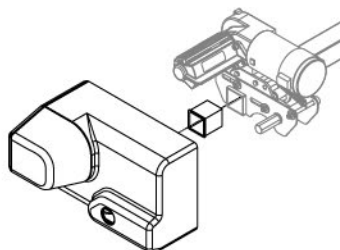


Couverture Quattro500/600

(Pièce n° QTX10009 [LH] QTX10010 [RH])

Kunststoffabdeckung zur Verwendung in bestimmten Anlagen, die in Deutschland weiteren technischen Anforderungen unterliegen. Wenn der Caravan Mover nach dem Einbau leicht zugängliche, freiliegende, scharfe Kanten aufweist, die nicht durch die Karosserie abgedeckt sind, ist es wahrscheinlich, dass diese zusätzliche Abdeckung angebracht werden muss.

Bitte wenden Sie sich an Purple Line für weitere Informationen und Details zur Installation.



Couvercle de l'EGO400/500

(Référence QTX10006 [LH] QTX10007 [RH])

Housse en plastique à utiliser dans certaines installations soumises à des exigences techniques supplémentaires en Allemagne. Si, après l'installation, la caravane mobile présente des arêtes vives exposées facilement accessibles et non couvertes par la carrosserie de la caravane, il est probable que cette couverture supplémentaire doive être installée. Veuillez contacter Purple Line pour de plus amples conseils et détails d'installation.

INFORMATION SUR L'APPROBATION

	MODÈLE DE MOUVEMENT				
APPROBATION	QUATTRO600	EGO500	QUATTRO500	EGO400	EM4446
UNECE R10	E1*10R06/01*9650		E1*10R06/01*9651		
ABE	KBA 91897	KBA 91896	KBA 91897	KBA 91509	KBA 91230

Tous les modèles de motocyclettes ont reçu des autorisations générales d'exploitation (ABE) pour l'Allemagne. Les homologations sont listées dans le tableau ci-dessus et sont référencées en conséquence sur les produits correspondants. Les documents d'approbation ABE peuvent être demandés à Purple Line, ou téléchargés sur notre site web et doivent être transportés dans le véhicule en Allemagne. L'approbation est invalidée si le produit est utilisé en dehors de l'opération prévue, comme indiqué dans ce manuel.

Tous les modèles de moteurs ont été homologués selon les normes techniques harmonisées relatives à la compatibilité électromagnétique des équipements automobiles (UNECE R10 Add.9 Rev.6). Les homologations sont énumérées dans le tableau ci-dessus et sont référencées en conséquence sur les produits correspondants. L'homologation est invalidée si le produit est utilisé en dehors de l'opération prévue, comme indiqué dans ce manuel.

Les réglementations techniques et administratives du pays dans lequel le véhicule est enregistré doivent être respectées lors de l'installation de tout système Mover. Toute modification de l'appareil ou l'utilisation de pièces de rechange et d'accessoires importants pour le fonctionnement du système qui ne sont pas des pièces originales Purple Line et le non-respect des instructions d'installation et d'utilisation annuleront la garantie et dégageront Purple Line de toute responsabilité. En plus de cela, l'approbation opérationnelle de l'appareil sera annulée.

INFORMATIONS DE CONTACT

UK Purple Line Limited
Peninsula Business Centre
Wherstead, Suffolk
IP9 2BB, United Kingdom

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

EU Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
Düsseldorf,
40479, Deutschland

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE

Fabricant :

Purple Line Limited
Peninsula Business Centre,
Wherstead, Suffolk, IP9 2BB,
United Kingdom

Représentant autorisé :

Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
40479 Düsseldorf,
Deutschland

**Objets de la déclaration :****Désignation du produit :
(Code de référence)**

Quattro Caravan Motor Movers with
Quattro Smart Electronics (QUATTRO400-001)

Modèles :

QUATTRO500, QUATTRO500/S, QUATTRO600, QUATTRO600/S
EGO500, EGO500/S, EGO400, EGO400/S, EM4446, EM4446/S

Purple Line Limited, déclare sous notre seule responsabilité que les produits ci-dessus sont conformes aux exigences essentielles des directives de l'Union européenne suivantes, lorsqu'ils sont utilisés comme prévu :

Directive sur la compatibilité électromagnétique [CEM] (2014/30/EU) E

TSI EN301489-1 V2.2.0 (2017-03)

ETSI EN301489-17 V3.2.0 (2017-03)

ETSI EN301489-9

Directive sur les équipements radio [RED] (2014/53/EU)

ETSI EN300328 V2.2.0 (2017-11)

EN 62479 : 2010

Directive relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses [RoHS]
(2011/65/UE) EN IEC 63000:2018

Directive Basse Tension [BT] (2014/35/UE)

EN 62368-1:2014+A11:2017

Émetteur :

Purple Line Limited

Lieu :

Suffolk, United Kingdom

Signataire autorisé :

Jonathan Harrison, Managing Director

Date :

09/12/2022

Signature:

DOC-CE-QUATTRO400-001

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE

Fabricant :

Purple Line Limited
Peninsula Business Centre,
Wherstead, Suffolk, IP9 2BB,
United Kingdom

Représentant autorisé:

Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
40479 Düsseldorf,
Deutschland

**Objets de la déclaration :****Désignation du produit :
(Code de référence)**

Quattro Caravan Motor Movers with
Quattro Smart Electronics (QUATTRO400-001)

Modèles :

QUATTRO500, QUATTRO500/S, QUATTRO600, QUATTRO600/S
EGO500, EGO500/S, EGO400, EGO400/S, EM4446, EM4446/S

Purple Line Limited, déclare sous notre seule responsabilité que les produits ci-dessus sont conformes aux exigences essentielles des directives suivantes de l'Union européenne, lorsqu'ils sont utilisés comme prévu :

Directive sur la compatibilité électromagnétique [CEM] (2014/30/EU)

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

EN 55032:2015

EN 61000-3-2:2014

EN 61000-3-3:2013

EN 55035:2017

Directive sur les équipements radio [RED] (2014/53/EU)

EN IEC 63000:2018

Directive relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses [RoHS] (2011/65/UE) EN IEC 63000:2018

Émetteur :

Purple Line Limited

Lieu :

Suffolk, United Kingdom

Signataire autorisé :

Jonathan Harrison, Managing Director

Date:

09/12/2022

Signature:

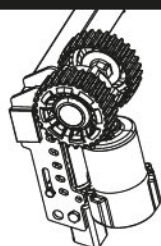


Índice

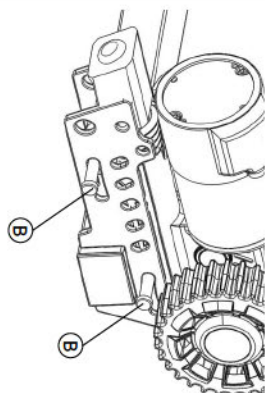
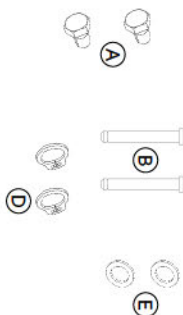
CONTENIDO	PÁGINA NO.
Índice	89
Instrucciones de montaje del Motor Mover	90 - 93
Contenido del paquete (Fig. A)	94
Diagramas técnicos de referencia	95 - 99
Introducción	100
Directrices de montaje	100
Especificaciones	100
Instalación - Normas de seguridad	101
Instalación - Componentes mecánicos	102
Instalación - Sistema de pinza clásico	102 - 103
Instalación - Sistema de pinza Shark	103
Instalación - Componentes eléctricos/electrónicos	104
Funcionamiento y mantenimiento	104
Registro de productos	105
Garantía	105
Adaptadores opcionales	106
Información de aprobación	107
Información de contacto	107
Declaración de conformidad de la UE	108

QUATTRO DIAMOND AUTO - Instrucciones de montaje del motor (1 de 1)

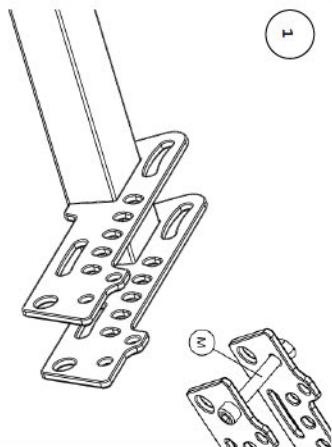
NOTA: Dependiendo del espacio disponible alrededor del lugar donde se montarán los motores, puede que le resulte más fácil montar la estructura en el chasis antes de montar los motores en la estructura. Para ello, ajuste sin apretar la estructura según las instrucciones de montaje y monte los motores antes de la separación final y el apriete de los tornillos.



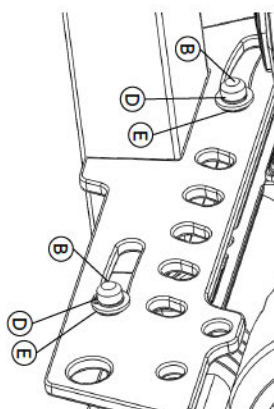
Conjunto
Quattro600
Auto Mover
Revisión 2



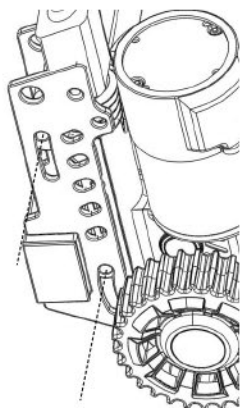
Pase los pasadores (B) por las ranuras de la estructura y los orificios de montaje de la caja de cambios.



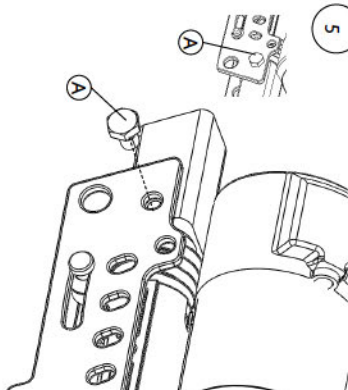
Nota: Las instrucciones muestran el marco del lado cercano, el marco del lado opuesto será un espejo de este. Antes de comenzar la instalación, retire el perno de embalaje superior (M) y deséchelo.



Coloque las arandelas (C) en los pasadores (B) y presione los círculos (D) en las ranuras para fijarlos en su sitio.



Baje la caja de cambios a la estructura y alinee los orificios de montaje delantero y trasero de la caja de cambios con las ranuras de encaje de la estructura, tal como se muestra.

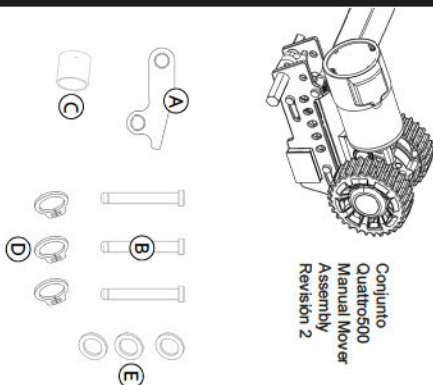


Alinee el orificio del marco trasero con el orificio de montaje del motor de acoplamiento moviendo la caja de cambios hacia atrás en las ranuras. Coloque los tornillos (A) y apriételos a 5 Nm.

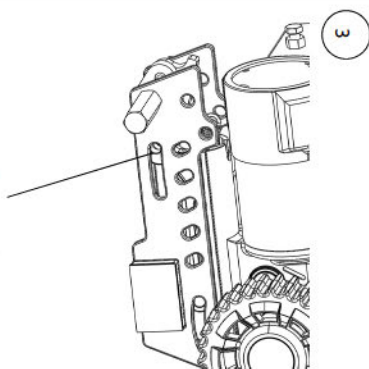
QUATTRO RHODIUM MANUAL - Instrucciones de montaje del motor (1 de 2)

NOTA: Dependiendo del espacio disponible alrededor del lugar donde se montarán los motores, puede que le resulte más fácil montar la estructura en el chasis antes de montar los motores en la estructura. Para ello, ajuste sin apretar la estructura según las instrucciones de montaje y monte los motores antes de la separación final y el apriete de los tornillos.

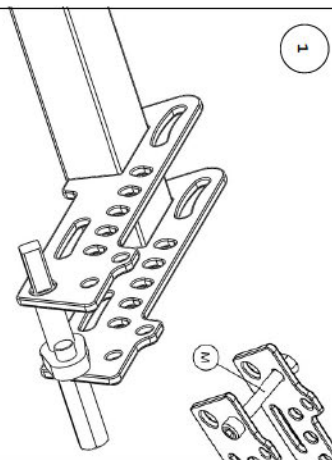
Conjunto
Quattro500
Manual Mover
Assembly
Revision 2



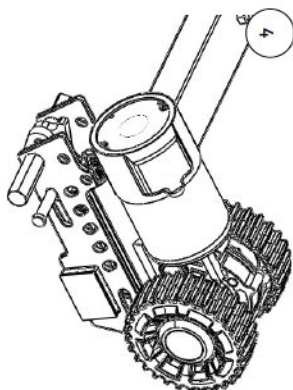
Baje el motor sobre la estructura y alinee el orificio de montaje de la caja de cambios trasera con la ranura trasera de la estructura.



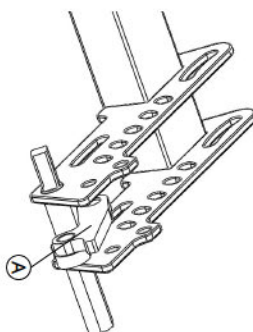
Nota: Las instrucciones muestran la estructura del lado cercano, la estructura del lado opuesto será un espejo de esta. Antes de comenzar la instalación, retire el perno de embalaje superior (M) y deséchelo.



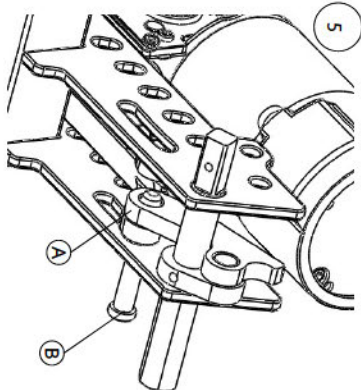
Pase parcialmente el pasador (B) por la ranura y el orificio de montaje de la caja de cambios.



Encaje el brazo de enganche (A) en la pieza de la lágrima de enganche.

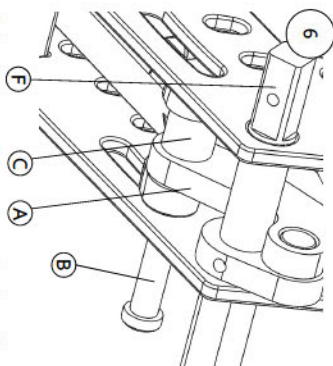


Alinee el pasador con el orificio del brazo de enganche (A) y pase parcialmente el pasador (B), dejando espacio para el espaciador (C).

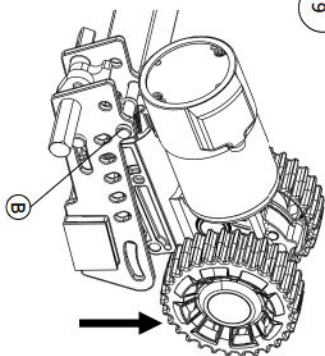


QUATTRO RHODIUM MANUAL - Instrucciones de montaje del motor (2 de 2)

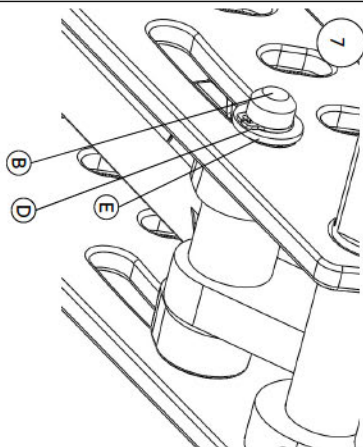
NOTA: Dependiendo del espacio disponible alrededor del lugar donde se montarán los motores, puede que le resulte más fácil montar la estructura en el chasis antes de montar los motores en la estructura. Para ello, ajuste sin apretar los marco según las instrucciones de montaje y montar los motores antes de la separación final y el apriete de los tornillos.



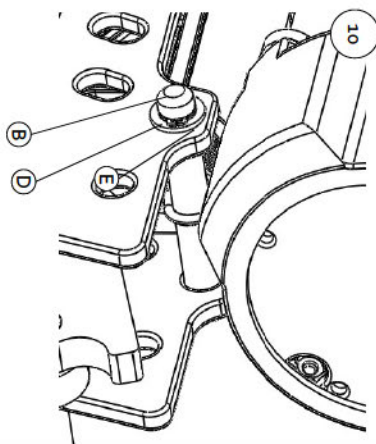
Sujete firmemente la barra de acoplamiento (F) para evitar que se mueva e incline la máquina hacia delante para facilitar el acceso a la parte inferior. Coloque el espaciador (C) en el hueco entre la caja de engranajes y el brazo de acoplamiento (A) y empuje el pasador (B) hasta el fondo.



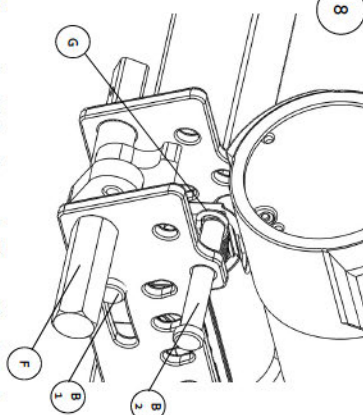
Incline la caja de cambios hacia atrás para liberar la tensión del muelle y permitir que el pasador (B) pase el resto del camino a través de la estructura.



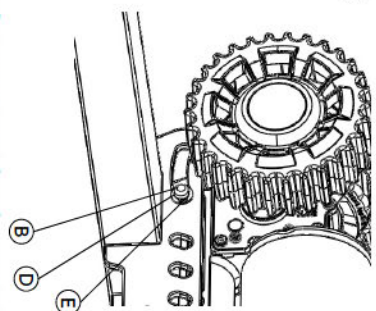
Coloque la arandela (E) y luego el anillo de seguridad (D) en la ranura del pasador (B).



Coloque la arandela (E) y luego el anillo de seguridad (D) en la ranura del pasador (B).



Gire manualmente la barra de engranaje (F) en sentido contrario a las agujas del reloj para asegurarse de que el pasador (B) se forzará hacia la parte superior de la ranura. Sujete el muelle (G) con una mano y pase el pasador (B) a través del orificio de la estructura y enganche el extremo del muelle sobre el extremo del pasador (B).



Pase el pasador final (B) a través de la ranura de la estructura delantera y el orificio de montaje delantero de la caja de cambios. Coloque la arandela (E) y el anillo de seguridad (D).

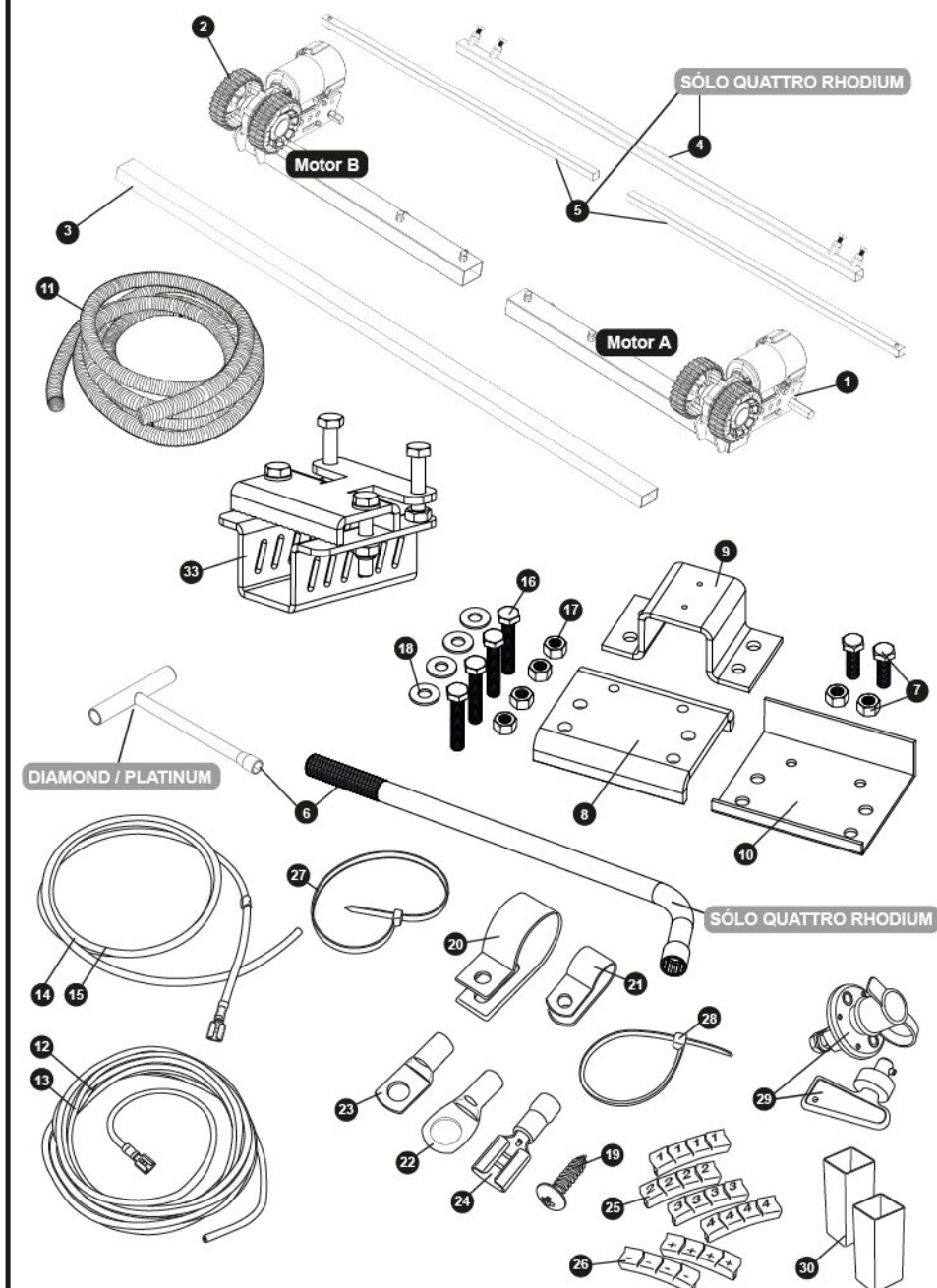
Contenido del paquete (Fig. A)

REF.	CANT	DESCRIPCIÓN
1	1	Unidad de motor (A)
2	1	Unidad de motor (B)
3	1	Barra transversal principal
4	1	Barra central de accionamiento (sólo rodio)
5	2	Barras de inserción de accionamiento (sólo rodio)
6	1	Herramienta de enganche (sólo rodio)
7	2	Classic Stop Bolts & Nuts (2 pares)*
8	2	Placa de sujeción clásica superior*
9	2	Placa clásica en U
10	2	Placa de sujeción clásica inferior*
11	1	Canalización de cables contorneada
12	2	Positivo (+) Cable rojo del motor
13	2	Negativo (-) Cable negro del motor
14	1	Cable rojo positivo (+) de la batería
15	1	Negativo (-) Cable negro de la batería
16	8	Pernos de Abrazadera Classic - M10x55
17	8	Tuercas Nyloc M10* para abrazaderas clásicas
18	8	Arandelas de sujeción Classic 10mmØ*
19	20	Tornillos P-Clip - M4x15
20	10	Pasacables P-Clips 19,2 mm
21	10	Cable P-Clips 10.4mm
22	4	Conector del terminal del motor
23	2	Conector del terminal de la batería
24	6	Conectores de pala para cables
25	8	Pernos de la estructura del lado del motor
26	3	Marcadores de polaridad del cable (+,-)
27	4	Bridas para cables de unidad de motor 8x400
28	10	Bridas 2x70
29	1	Interruptor de aislamiento de potencia + Llave + Fijaciones
30	2	Distancia entre rodillos 20mm Distanciadores
31	1	Manual del usuario (sin ilustración)
32	4	Pernos de compromiso de diamantes (sin ilustración)
33	2	Sistema de montaje Shark Clamp*



*Dependiendo del modelo, se suministrará la pinza Classic o la pinza Shark.

Fig.A



Diagramas técnicos de referencia

Fig.1

RHODIUM MANUAL

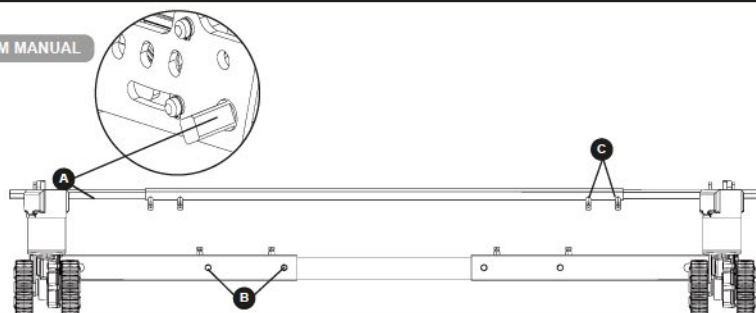


Fig.2

RHODIUM MANUAL

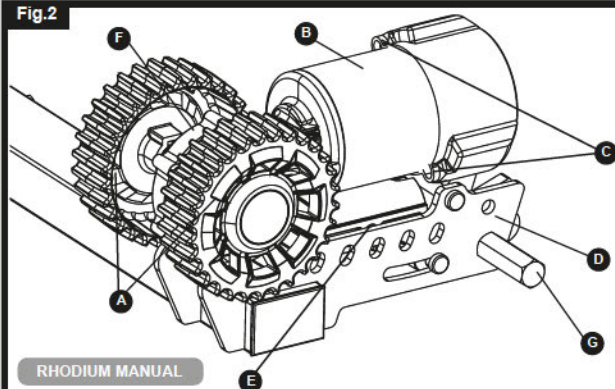
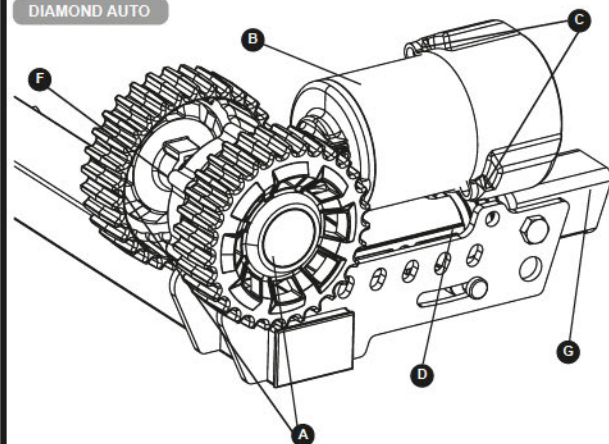
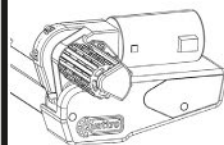


Fig.3

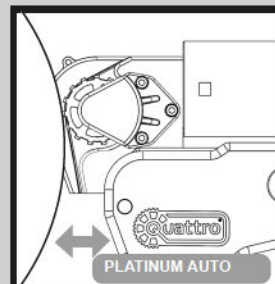
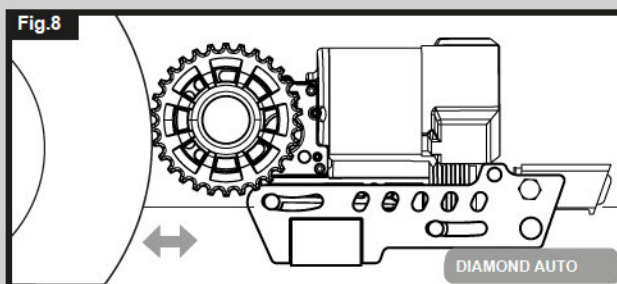
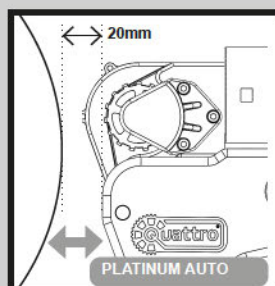
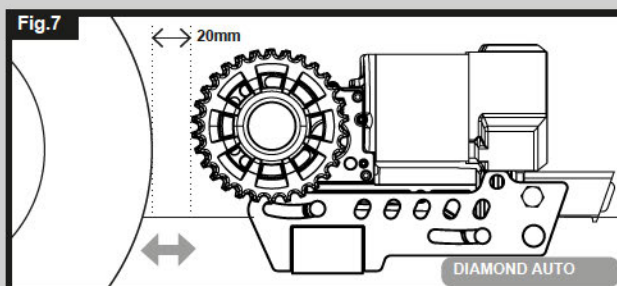
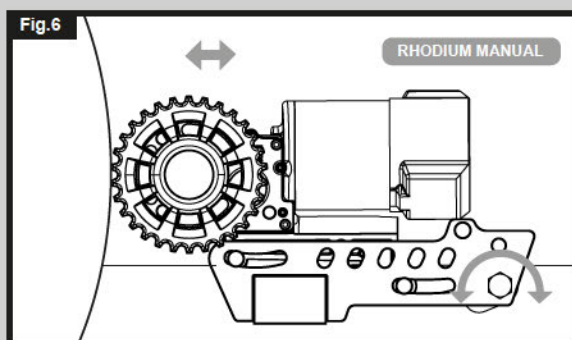
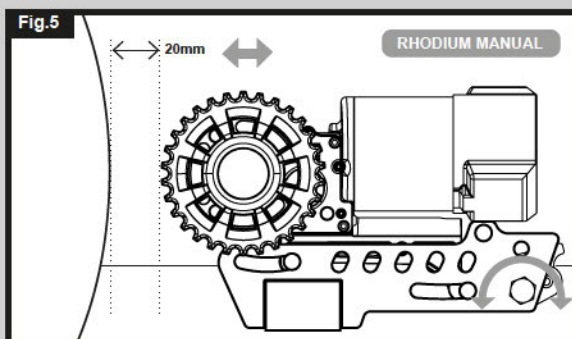
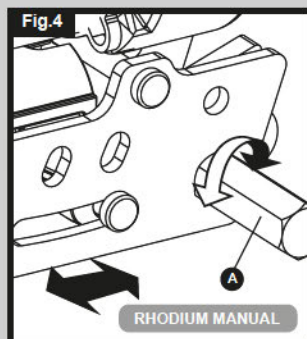
DIAMOND AUTO



PLATINUM AUTO



Diagramas técnicos de referencia



Diagramas técnicos de referencia

Fig.9

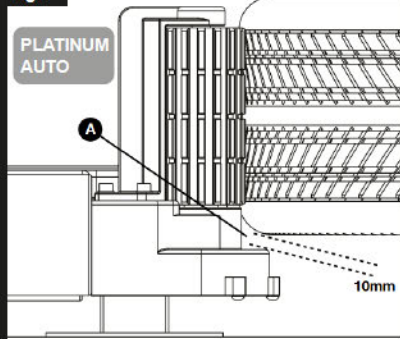


Fig.10.1

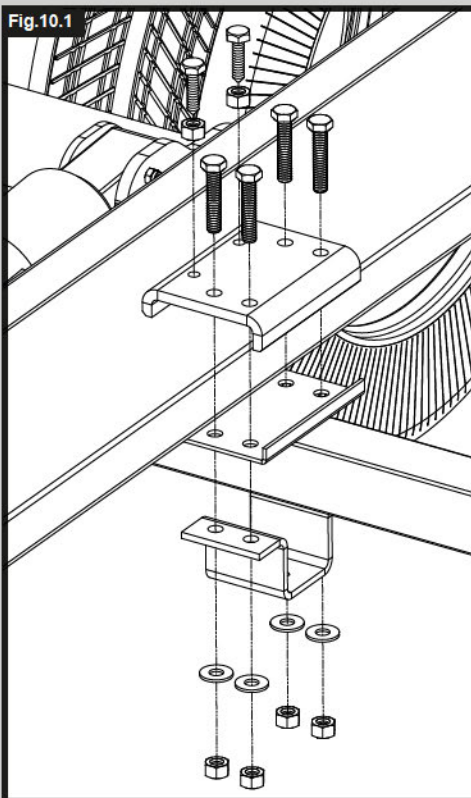


Fig.10.2

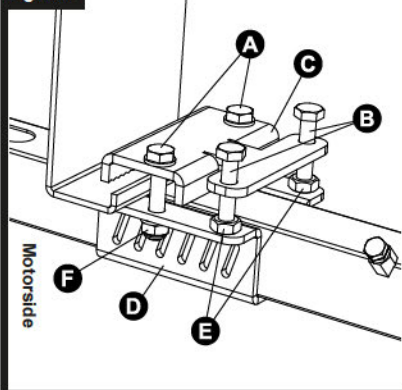


Fig.11

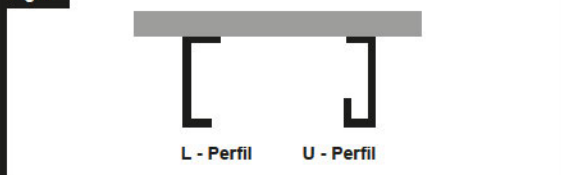


Fig.13

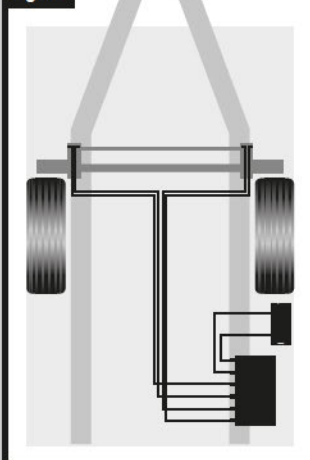


Fig.12

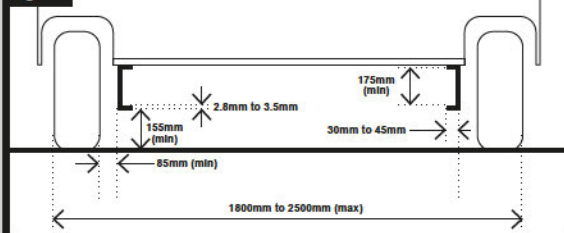


Fig.14

Vista superior

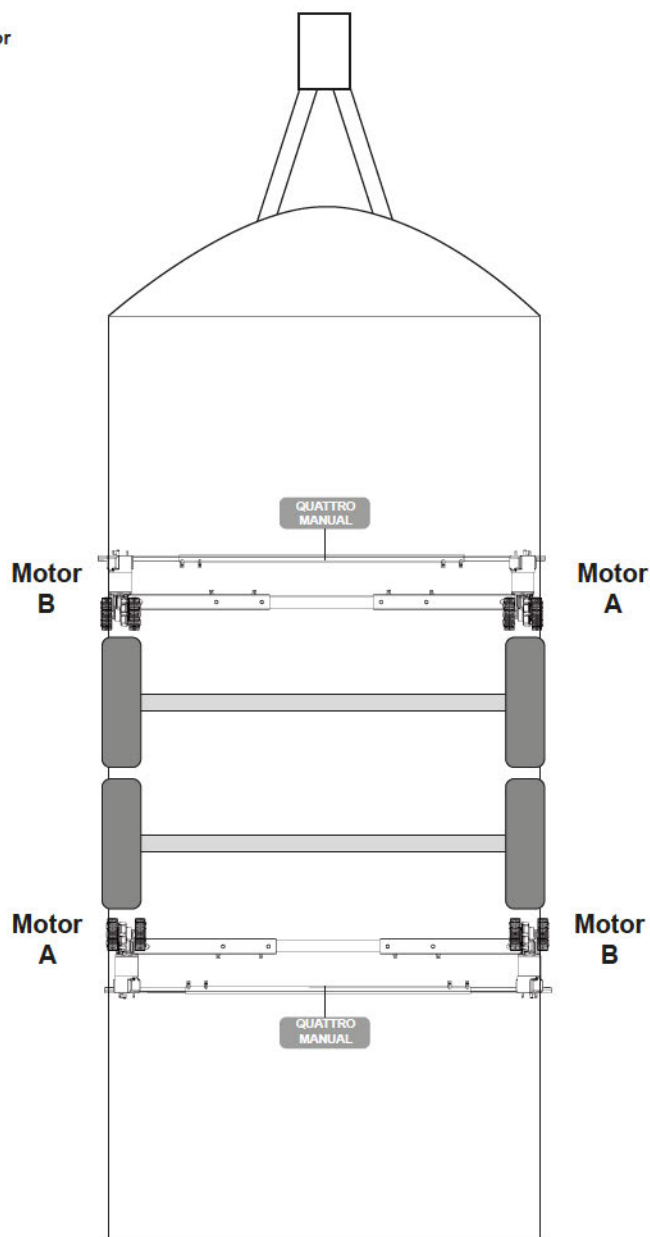
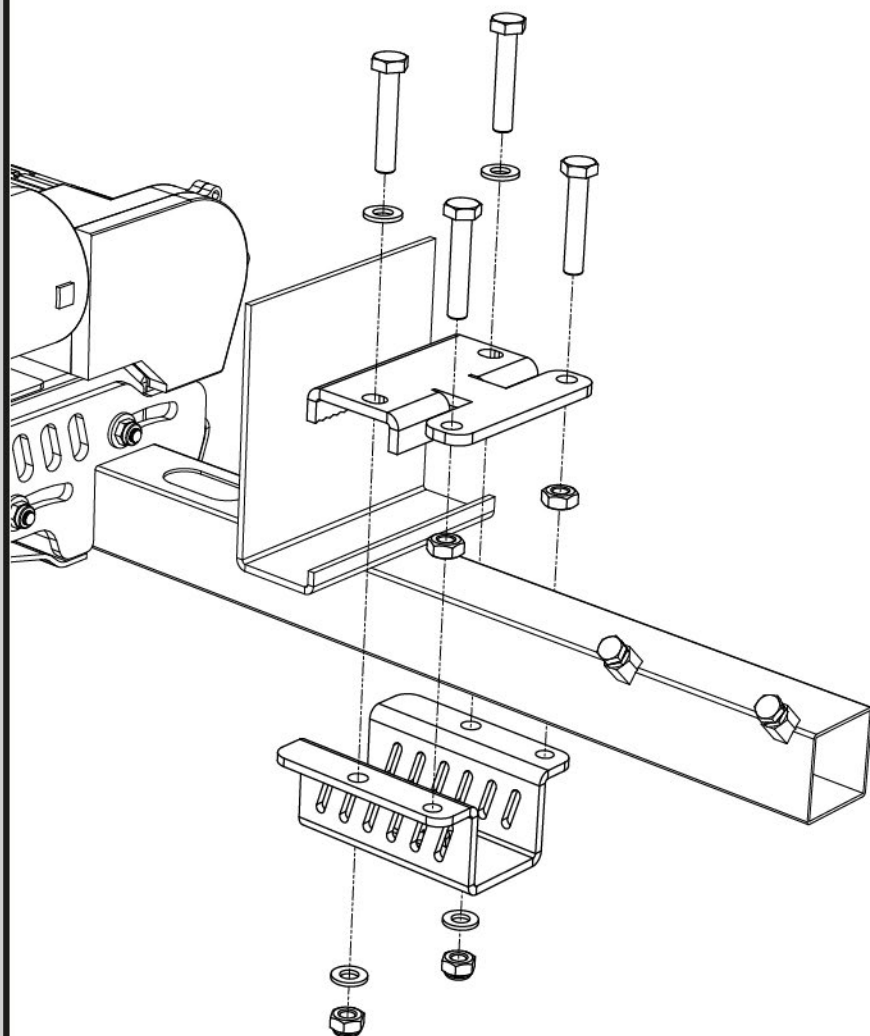


Fig.15



Introducción

Gracias por elegir este motor para caravanas. Este producto se ha fabricado siguiendo normas muy estrictas y se ha sometido a minuciosos procedimientos de control de calidad. Simplemente utilizando el mando a distancia puede mover su caravana sin esfuerzo a cualquier posición requerida dentro de las directrices de funcionamiento.

Antes de proceder a la instalación y empezar a utilizar la caravana, lea atentamente este manual y tenga en cuenta todas las indicaciones de seguridad. El propietario de la caravana será siempre el responsable del uso correcto. Guarde este manual en el interior de su caravana para futuras consultas. Este Manual del Usuario cubre tres modelos de Caravan Mover: Modelo nº QUATTRO500, Modelo nº QUATTRO600 y Modelo nº EGO500; cualquier diferencia de instalación o funcionamiento entre los dos modelos se detalla cuando procede.

Los desplazadores de caravanas constan de dos rodillos motorizados de 12 V, una caja de control electrónica de 12 V y un mando a distancia. Para funcionar, los rodillos accionados por motor deben encajarse contra los neumáticos de su caravana. El dispositivo de accionamiento en cruz suministrado (SÓLO QUATTRO500) le permite acoplar ambos rodillos al mismo tiempo desde un lado de su caravana. Una vez hecho esto, el movedor está listo para funcionar. El mando a distancia le permitirá mover su caravana en cualquier dirección.

Tenga en cuenta que determinadas instalaciones en Alemania están sujetas a requisitos técnicos más estrictos que en el resto de Europa. Si después de la instalación la caravana tiene bordes afilados expuestos fácilmente accesibles no cubiertos por la carrocería de la caravana, es probable que sea necesario instalar una cubierta adicional. Póngase en contacto con Purple Line para obtener más ayuda y consulte "Adaptadores de montaje opcionales", donde se enumeran estas cubiertas opcionales y se explica su instalación.

Directrices de montaje

Las abrazaderas de chasis suministradas son adecuadas para su montaje en la mayoría de los chasis de caravanas estándar que tienen un perfil en forma de L o de U. Consulte las Fig.11 y Fig.12 para obtener información sobre dimensiones y montaje. ANTES de continuar con la instalación. Si su chasis tiene unas dimensiones diferentes a las mostradas en la Fig.12, hay disponibles varios adaptadores de abrazadera de chasis para adaptarse a la mayoría de las caravanas británicas y continentales; consulte la sección titulada "Adaptadores de montaje opcionales".

Especificación

Número de modelo	QUATTRO600 / QUATTRO500	EGO500
Tensión operativa	12 Volt DC	12V DC
Consumo medio*	20A (approx.)	25A (approx.)
Consumo máximo de corriente**	120A	120A
Velocidad	12cm/s (approx.)	12cm/s (approx.)
Peso neto aprox. (incl. todas las fijaciones y accesorios)	29kg (approx.)	31kg (approx.)
Carga de trabajo segura (SWL) Motor doble/ Motor cuádruple	2500kg / 3500kg	2250kg / 3500kg
Anchura mínima (caravana/remolque)	1800mm	1800mm
Anchura máxima (caravana/remolque)	2500mm	2500mm
Fuente de alimentación (batería de ocio de la caravana)	12V	12V

* Lecturas de consumo medio de corriente al utilizar una caravana de un solo eje de aprox. 1100 kg sobre una superficie dura y nivelada.

** Lecturas de consumo máximo de corriente cuando se utiliza una caravana de un solo eje de aprox. 1100Kg ascendiendo una pendiente de 1:4 (25%).

Instalación - Normas de seguridad



Lea atentamente este Manual del Usuario antes de la instalación y el uso. El incumplimiento de estas normas podría provocar lesiones graves o daños materiales.

Antes de iniciar la instalación de la caravana:

Compruebe que la caravana está desconectada de la alimentación de la batería y de la red eléctrica.

Utilice únicamente los adaptadores y accesorios suministrados o recomendados por el fabricante. Compruebe que los neumáticos no estén muy desgastados (la mejor opción es montar neumáticos nuevos o casi nuevos). Asegúrese de que la presión de los neumáticos es la recomendada por el fabricante.

Asegúrese de que el chasis está en buenas condiciones, sin daños y libre de óxido, suciedad, etc.

Detenga inmediatamente el trabajo si tiene dudas sobre el montaje o cualquier procedimiento y consulte a uno de nuestros ingenieros.

Ubique el interruptor de aislamiento de la batería de manera que sea accesible en todo momento al estacionar y mover la caravana.

NO desmonte, cambie ni modifique ninguna pieza del chasis, el eje, la suspensión o el mecanismo de frenado.

NO utilice la unidad si se encuentra bajo los efectos de drogas, alcohol o medicamentos que puedan afectar a su capacidad para utilizar el equipo de forma segura.



Estas instrucciones son de carácter general. Los procedimientos de instalación pueden variar en función del tipo de caravana.

Utilice un soporte adecuado. Trabajar debajo de un vehículo sin el apoyo adecuado es extremadamente peligroso. Si va a instalar el sistema de desplazamiento usted mismo, es aconsejable que la instalación la realicen dos personas, ya que será necesario elevar el sistema de desplazamiento hasta la parte inferior del chasis de la caravana antes de poder instalar las abrazaderas.



No olvide rellenar el formulario de registro del producto con los números de serie de cada motorantes del montaje (véanse los detalles en la sección Garantía de este manual).



Si en su modelo concreto de máquina de mudanzas los motores no están premontados en la estructura, siga el manual de montaje suministrado en el embalaje del motor.

Instalación - Componentes

Coloque la caravana sobre una superficie dura y nivelada. Lo ideal es utilizar una rampa elevadora o un foso de montaje para el acceso y la seguridad personal.

Limpie la zona del chasis en la que debe montar todos los componentes para garantizar un buen ajuste. Desembale todos los componentes y compruebe la presencia de todas las piezas (consulte la lista de contenido del paquete). Asegúrese de que la caravana está preparada para la instalación. Compruebe antes de la instalación que las zonas importantes, tales como desagües/neumáticos de repuesto, etc. no obstaculicen el funcionamiento de la máquina.

Asegúrese de que ambos rodillos están en la posición DESEMBRAGADA (Fig.5 o Fig.7), ya que la unidad no encajará correctamente en caso contrario.

Instalación - Sistema de pinza clásico (Fig.10.1)

Ensamble sin apretar el lado del armazón del motor (1), el lado del armazón del motor (2) y el travesaño principal (3) (véase la fig. 1). Las tuercas (Fig.1B) de la barra transversal (3) sólo deben apretarse con los dedos.

Coloque el conjunto (Fig.1) sin apretarlo debajo de la caravana. En principio, el conjunto debe montarse delante de las ruedas de carretera de la caravana, pero si no es posible montarlo en esta posición, se puede montar en la parte trasera de las ruedas girando todo el conjunto 180°.

Coloque sin apretar los dos conjuntos de sujeción en el chasis (véase la Fig. 10.1) y fíjelos con los tornillos, tuercas y arandelas (16,17,18) suministrados en el kit de instalación. Las tuercas deben apretarse como máximo con los dedos.

Quattro Rhodium Mover con enganche manual:

Ensamble las piezas de la barra de accionamiento transversal (4 y 5) y conéctelas a las unidades del motor (1 y 2) con la tuerca nyloc y el tornillo (en la bolsa de tornillos) en los conectores de la barra de accionamiento transversal (véase la Fig.1A). En esta fase, las tuercas sólo deben apretarse con los dedos.

Asegúrese de que la barra transversal principal (3) y la barra central de accionamiento transversal (4) estén colocadas en el centro de la caravana/mover (el centro de la barra está marcado).

Con el conjunto principal suelto en el chasis, deslice todo el conjunto a lo largo del chasis hasta que los rodillos (Fig.2A o Fig.4A) estén a 20 mm de la superficie del centro de cada neumático (Fig.5 o Fig.7). Se suministran dos distanciadores de 20 mm (30).



Es de vital importancia que cada rodillo se encuentre exactamente a la misma distancia del neumático. Todo el conjunto debe estar paralelo al eje de la caravana/remolque.

Lo ideal es alinear el rodillo o rodillos con el centro de cada neumático, si el espacio libre lo permite. Quattro Platinum: Al posicionar, asegúrese siempre de que haya al menos 10 mm de espacio libre entre la caja de cambios y el neumático (Fig. 9). Quattro Diamond/Rhodium: Si la anchura de los rodillos es superior a la del neumático, asegúrese de que el rodillo exterior está alineado con la pared exterior del neumático. El saliente en la pared interior del neumático es aceptable en los neumáticos más finos, y no afectará al funcionamiento ni al agarre. Si existe algún obstáculo que impida el montaje central de los rodillos, se puede desplazar el motor hacia el interior para adaptarlo, siempre y cuando al menos un rodillo haga pleno contacto con el neumático y el segundo rodillo (interior) haga un contacto parcial.

Instalación - Sistema de pinza clásico (Fig.10.1) cont.

Apriete completamente las cuatro tuercas nylock (17) en ambos conjuntos de sujeción (Fig.10.1) con un par de apriete de 40 ft lbs/55Nm, luego los cuatro pernos (Fig.1B) en la barra transversal principal (3) y los cuatro pernos (Fig.1C) en el conjunto de actuación transversal (4 y 5) con un par de apriete de 9ft lbs/12Nm. Vuelva a comprobar la distancia de 20 mm entre los rodillos y los neumáticos y, si es necesario, afloje los pernos y vuelva a ajustar la posición del conjunto.

Una vez que esté satisfecho con la posición del conjunto, coloque y apriete las tuercas y pernos de tope del chasis (7), un par en cada una de las placas de sujeción clásicas superiores (véase la Fig. 10.1). Apriete a un par de 40 ft lbs/55Nm. Los pernos de tope sujetan el borde del chasis y ayudan a evitar que la máquina se deslice a lo largo del chasis. Ahora se han instalado los componentes mecánicos principales.

Instalación - Sistema de sujeción rápida Shark (Fig.10.2)

Ensamble sin apretar la barra transversal principal (3) dentro del lado del armazón del motor (1) y el lado del armazón del motor (2) (ver Fig.1). Las tuercas/pernos (Fig.1B) en la estructura del motor (1&2), no deben estar más que apretados con los dedos en esta fase.

Coloque el conjunto (Fig.1) sin apretarlo debajo de la caravana. En principio, el conjunto debe montarse delante de las ruedas de carretera de la caravana, pero si no es posible montarlo en esta posición, se puede montar en la parte trasera de las ruedas girando todo el conjunto 180°.

Normalmente, la abrazadera Shark viene premontada en los laterales del motor para facilitar el montaje, pero si las abrazaderas se han comprado por separado o no vienen premontadas, deben montarse en la estructura como se muestra en la figura 15. Antes de intentar instalar el desplazador en el chasis de su caravana, asegúrese de que las tuercas de fijación (Fig.10.2E) estén apretadas, fijando los pernos traseros (Fig.10.2B) en su lugar, permitiendo que la mordaza superior (Fig.10.2.C) se desplace en el eje vertical.

Con las tuercas y tornillos de fijación instalados sin apretar (Fig.10.2A y F), deslice la mordaza superior (Fig.10.2C) hacia arriba para abrir las mordazas de la abrazadera en un lado del motor. Enganche la mordaza superior en el chasis de la caravana, dejando que el lado del motor cuelgue en su sitio. Repita este proceso con el segundo lado del motor para que todo el conjunto quede suspendido en su lugar.

Con las tuercas/pernos del travesaño sueltos (Fig.1B), ajuste la posición lateral de cada lado del motor de forma que los rodillos queden centrados respecto al neumático, o lo más cerca posible del centro, asegurándose de dejar 10 mm de espacio entre el neumático y la caja de cambios para el Quattro Platinum (Fig.9). Una vez ajustadas, asegúrese de que las abrazaderas no se han movido de su posición, sujetando firmemente el lado del motor de la estructura y empujando las abrazaderas hacia fuera hasta que los pernos de fijación y el chasis estén a 1-2 mm el uno del otro. Una vez que esté satisfecho con la anchura total del sistema de desplazamiento, apriete las tuercas/pernos del travesaño (Fig.1B) a 9ft lbs/12Nm para ajustar la anchura.

Deslice todo el conjunto a lo largo del chasis hasta que los rodillos (Fig.2A o Fig.4A) estén a 20 mm de la superficie del centro de cada neumático (Fig.5 o Fig.7). Se suministran dos distanciadores de 20 mm (30). Apriete completamente los pernos de sujeción (Fig.10.2A) en ambos conjuntos de sujeción a un par de 40 pies-libra/55Nm. Al apretar un perno de la abrazadera, el otro puede aflojarse ligeramente, por lo que pueden ser necesarias varias pasadas para apretar completamente ambos pernos en cada abrazadera. Un consejo es apretar todos los tornillos de la abrazadera hasta que haya una fuerte resistencia antes de apretarlos completamente. Tenga en cuenta que no es necesario apretar las tuercas/pernos traseros (Fig.10.2B y E). Estos componentes están en su lugar únicamente para ayudar con el proceso de instalación y no son un método de fijación.

Instalación - Componentes eléctricos/electrónicos

Consulte el manual suministrado con los componentes electrónicos para la instalación del cableado, las instrucciones de funcionamiento y la resolución de problemas.

Alternativamente, para Smart Electronics visite www.purpleline.co.uk/qtr-m005 o para Basic Electronics visite www.purpleline.co.uk/qtr-m003

Funcionamiento y mantenimiento



Es posible situar el enganche de la caravana exactamente sobre la bola de remolque de un coche parado utilizando el mover. Pero, por favor, ¡tenga mucho cuidado!



Enganche la caravana de la forma habitual y prepárela para el remolque.



Suelte los rodillos de los neumáticos de la caravana. No se puede remolcar la caravana con el Mover encajados. Asegúrese de que ambos rodillos estén completamente desembragados.



Si intenta arrancar con el remolcador aún acoplado, dañará el remolcador y los neumáticos de la caravana.

¡y tensa tu vehículo de remolque!

Para evitar que la batería se descargue totalmente durante largos periodos de inactividad, debe desconectarse y recargarse antes de volver a utilizarla.

Compruebe periódicamente que los rodillos de las unidades de tracción están libres de suciedad o residuos que puedan haber sido recogidos de la carretera. No es necesario ningún otro tipo de mantenimiento.

Compruebe regularmente la distancia entre los rodillos y los neumáticos. En la posición neutra (totalmente desembragada) debe ser de 20 mm.

Cuando la caravana se almacena durante un periodo prolongado (por ejemplo, durante el invierno), se recomienda extraer la batería de ocio de la caravana. Asegúrate de mantenerla cargada para que esté en buenas condiciones la próxima vez que quieras utilizarla.

Una vez al año, realice el mantenimiento y la inspección visual de la caravana. Esta inspección debe incluir todas las conexiones de pernos/tuercas, los cables y las conexiones eléctricas y la lubricación de las piezas móviles/juntas.



En caso de averías o problemas, póngase en contacto con su proveedor de Caravan Mover.

Registro de productos

Registre su caravana Quattro® en línea en un plazo de 14 días a partir de la fecha de compra. El registro es rápido y sencillo, vaya a www.purpleline.co.uk/product-registration. Conserve el recibo de compra original.

Rellene los números de serie + información adicional y conserve este manual para futuras consultas. Los números de serie se encuentran en la etiqueta del producto en cada una de las secciones del motor. El número de serie puede tener hasta 18 dígitos. Anote los números de serie en la sección siguiente para futuras consultas. Los números de serie serán necesarios para el registro del producto.

Número de serie del motor	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																																				
Fecha de compra																																					
Nombre del concesionario																																					

Garantía

Los sistemas de traslado de caravanas Quattro® están provistos de una garantía de sólo piezas en el Reino Unido por un periodo de 7 años que incluye los primeros 12 meses reglamentarios, más una garantía ampliada adicional de 6 años. Tenga en cuenta que la garantía ampliada de 6 años sólo se ofrece si se completa el registro del producto y se devuelve en un plazo de 14 días a partir de la fecha de compra. Cualquier reclamación de garantía debe dirigirse a través del lugar de compra con una prueba de compra proporcionada. La cobertura de la garantía se limita a los productos en el Reino Unido continental solamente.

Dentro del periodo de siete años, el fabricante, a su entera discreción, sustituirá o reparará cualquier pieza que hayan fallado si se considera que se debe a un defecto de fabricación. El fabricante no se hace responsable de ninguna pérdida consecuente.

En el momento de la inspección, los componentes que falten al cotejarlos con la lista de contenido del embalaje deberán comunicarse al lugar de compra en un plazo de 5 días laborables.

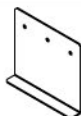
Esta garantía sólo está disponible para el comprador original del producto y no es transferible.

Lo que no está cubierto:

- Desgaste normal.
- Daños que se consideren debidos a un uso indebido o negligencia por parte del cliente.
- El coste de la reparación tras un daño accidental, un uso indebido del producto o una manipulación deliberada.
- No se ofrece garantía para ningún tipo de uso comercial.
- Como resultado de la retirada o modificación de todos los equipos de una gama de modelos.
- Fuerza mayor, por ejemplo, daños causados por acontecimientos extraordinarios o circunstancias ajenas a la voluntad de cualquier persona.
- Daños como consecuencia de la entrada de agua.
- Transporte o cualquier gasto adicional en que se incurra, incluido el desplazamiento o la mano de obra.
- Electricidad de la caravana, incluidos fusibles, enchufes, baterías, conexiones de cables y mazos. Arañazos, abolladuras, pintura y adornos estéticos.
- Daños debidos a una instalación incorrecta o al incumplimiento de las instrucciones de montaje del fabricante.
- No se cubrirá ninguna pieza o componente que esté fuera de fabricación o que ya no esté disponible.
- No se concederá cobertura si el producto ha sido modificado de algún modo.
- Daños producidos por el uso del producto fuera de las recomendaciones de carga del fabricante.

Adaptadores opcionales

Los adaptadores de abrazadera de chasis adicionales que se muestran a continuación están disponibles para su compra:



Placas adaptadoras de chasis de perfil bajo (N° de pieza CM-029)

Si la altura del bastidor de su chasis es inferior a 140 mm, estas placas deben instalarse para bajar el conjunto y proporcionar la altura correcta de 185 mm. Puede ser necesario taladrar el chasis. Nota: En algunos países, la instalación debe ser revisada por un técnico profesional con el fin de cumplir con las regulaciones locales.



Adaptadores de chasis de vía estrecha (N° de pieza CM-030)

Estas placas deben utilizarse si tiene un chasis AL-KO Vario III/AV con un grosor de bastidor inferior a 2,8 mm. Deben colocarse detrás del eje utilizando los orificios pretaladrados ya disponibles en el chasis, por lo que el motor debe montarse detrás del eje.



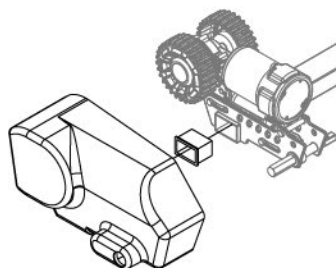
Separadores de 16 mm - 1 par (N° de pieza CM-028/Q)

Utilice espaciadores para bajar el conjunto del desplazador si su chasis tiene una altura de bastidor de entre 140 y 185 mm. Se puede utilizar un máximo de 3 juegos de separadores para conseguir una altura correcta del bastidor de 185 mm. Debe utilizarse un juego de pernos de abrazadera extendidos junto con estos espaciadores (N° de pieza CM-031). [Sólo para uso con la pinza Classic].



Juego de 8 pernos M10 x 100 (N° de pieza CM-031)

Juego de 8 pernos de abrazadera extendidos para usar con separadores de 16 mm. [Sólo para uso con la pinza Classic].

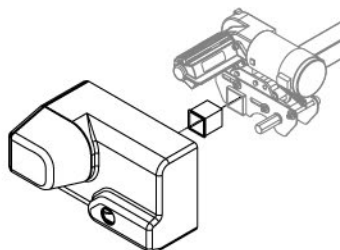


Tapa Quattro500/600

(N° de pieza QTX10009 [LH] QTX10010 [RH])

Cubierta de plástico para su uso en determinadas instalaciones sujetas a otros requisitos técnicos en Alemania. Si después de la instalación, la caravana tiene bordes afilados expuestos fácilmente accesibles que no están cubiertos por la carrocería de la caravana, es probable que sea necesario instalar esta cubierta adicional.

Póngase en contacto con Purple Line para obtener más información y detalles sobre la instalación.



Cubierta EGO400/500

(N° de pieza QTX10006 [LH] QTX10007 [RH])

Cubierta de plástico para su uso en determinadas instalaciones sujetas a otros requisitos técnicos en Alemania. Si después de la instalación, la caravana tiene bordes afilados expuestos fácilmente accesibles que no están cubiertos por la carrocería de la caravana, es probable que sea necesario instalar esta cubierta adicional.

Póngase en contacto con Purple Line para obtener más información y detalles sobre la instalación.

INFORMACIÓN DE APROBACIÓN

	MODELO MOVER				
APROBACIÓN	QUATTRO600	EGO500	QUATTRO500	EGO400	EM4446
UNECE R10	E1*10R06/01*9650		E1*10R06/01*9651		
ABE	KBA 91897	KBA 91896	KBA 91897	KBA 91509	KBA 91230

Todos los modelos de mototraillas han obtenido la autorización general de circulación (ABE) para Alemania. Las homologaciones se enumeran en la tabla anterior y están referenciadas correspondientemente en los productos correspondientes. Los documentos de homologación ABE pueden solicitarse a Purple Line o descargarse de nuestro sitio web y deben llevarse en el vehículo en Alemania. La homologación quedará invalidada si el producto se utiliza fuera de los usos previstos en este manual.

Todos los modelos de motorreductores han sido homologados conforme a las normas técnicas armonizadas relativas a la compatibilidad electromagnética de los equipos de automoción (UNECE R10 Add.9 Rev.6). Las homologaciones se enumeran en la tabla anterior y se indican en los productos correspondientes. La homologación quedará invalidada si el producto se utiliza fuera de los límites previstos, tal como se indica en este manual.

En la instalación de cualquier sistema Mover se deberán cumplir las normas técnicas y administrativas del país en el que esté matriculado el vehículo. Cualquier modificación de la unidad, o el uso de piezas de repuesto y accesorios importantes para el funcionamiento del sistema que no sean piezas originales de Purple Line y el incumplimiento de las instrucciones de instalación y funcionamiento anularán la garantía y eximirán a Purple Line de cualquier reclamación de responsabilidad. Además, se anulará la aprobación de funcionamiento del aparato.

INFORMACIÓN DE CONTACTO

UK Purple Line Limited
Peninsula Business Centre
Wherstead, Suffolk
IP9 2BB, United Kingdom

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

EU Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
Düsseldorf,
40479, Deutschland

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA

Fabricante:

Purple Line Limited
Peninsula Business Centre,
Wherstead, Suffolk, IP9 2BB,
United Kingdom

Representante autorizado:

Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
40479 Düsseldorf,
Deutschland

**Objetos de la declaración:**

Designación del producto: Quattro Caravan Motor Movers with
(Código de referencia) Quattro Smart Electronics (QUATTRO400-001)

Modelos: QUATTRO500, QUATTRO500/S, QUATTRO600, QUATTRO600/S
EGO500, EGO500/S, EGO400, EGO400/S, EM4446, EM4446/S

Purple Line Limited, declara bajo su exclusiva responsabilidad que los productos arriba mencionados cumplen los requisitos esenciales de las siguientes Directivas de la Unión Europea, cuando se utilizan de la forma prevista:

Directiva de compatibilidad electromagnética [CEM] (2014/30/UE)
ETSI EN301489-1 V2.2.0 (2017-03)
ETSI EN301489-17 V3.2.0 (2017-03)
ETSI EN301489-9

Directiva sobre equipos radioeléctricos [RED] (2014/53/UE)
ETSI EN300328 V2.2.0 (2017-11)
EN 62479: 2010

Directiva sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas [RoHS]
(2011/65/UE) EN IEC 63000:2018

Directiva de baja tensión [BT] (2014/35/UE)
EN 62368-1:2014+A11:2017

Emisor: Purple Line Limited

Ubicación: Suffolk, United Kingdom

Firmante autorizado: Jonathan Harrison, Managing Director

Fecha: 09/12/2022

Firma:

DOC-CE-QUATTRO400-001

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA UE

Fabricante:

Purple Line Limited
Peninsula Business Centre,
Wherstead, Suffolk, IP9 2BB,
United Kingdom

Representante autorizado:

Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
40479 Düsseldorf,
Deutschland

**Objetos de la declaración:**

Designación del producto: Quattro Caravan Motor Movers with
(Código de referencia) Quattro Smart Electronics (QUATTRO400-001)

Modelos: QUATTRO500, QUATTRO500/S, QUATTRO600, QUATTRO600/S
EGO500, EGO500/S, EGO400, EGO400/S, EM4446, EM4446/S

Purple Line Limited, declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que los productos arriba mencionados cumplen los requisitos esenciales de las siguientes Directivas de la Unión Europea, cuando se utilizan de la forma prevista:

Directiva de compatibilidad electromagnética [CEM] (2014/30/UE)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3
EN 55032:2015
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2013
EN 55035:2017

Directiva sobre equipos radioeléctricos [RED] (2014/53/UE)
EN IEC 63000:2018

Directiva sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas [RoHS] (2011/65/UE) EN IEC 63000:2018

Emisor: Purple Line Limited

Ubicación: Suffolk, United Kingdom

Firmante autorizado: Jonathan Harrison, Managing Director

Fecha: 09/12/2022

Firma:

DOC-CE-CM071

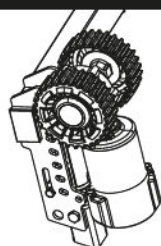


Indholdsfortegnelse

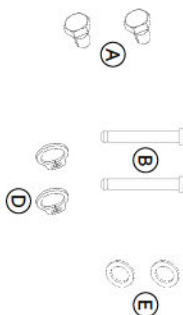
INDHOLD	SIDE NR.
Indholdsfortegnelse	110
Motor Mover monteringsvejledning	111 - 113
Indhold i pakken (Fig.A)	114 - 115
Tekniske referencediagrammer	116 - 120
Introduktion	121
Retningslinjer for montering	121
Specifikationer	121
Installation - Sikkerhedsretningslinjer	122
Installation - mekaniske komponenter	123
Installation - Classic Clamp System	123 - 124
Installation - Hurtigmontering af hæklemssystemet	124
Installation - elektriske/elektroniske komponenter	125
Drift og vedligeholdelse	125
Produktregistrering	126
Garanti	126
Valgfrie tilpasningsadaptere	127
Godkendelsesoplysninger	128
Kontaktoplysninger	128
EU-overensstemmelseserklæring	129 - 130

QUATTRO DIAMOND AUTO - Monteringsvejledning til motor (1 af 1)

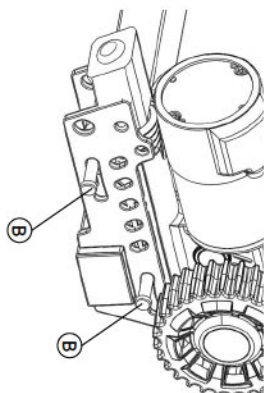
BEMÆRK: Afhængigt af den plads, der er til rådighed omkring det sted, hvor motorløfterne skal monteres, kan det være lettere at montere rammen på chassiset, før motorløfterne monteres på rammen. Dette gøres ved at montere rammen løst i henhold til monteringsvejledningen og montere motorene før den endelige afstandsindstilling og tilspænding af boltene.



Quattro600 Auto
Mover Assembly
Revision 2

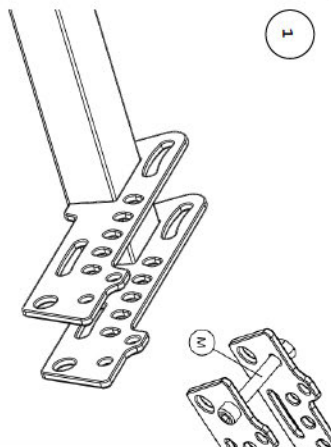


3



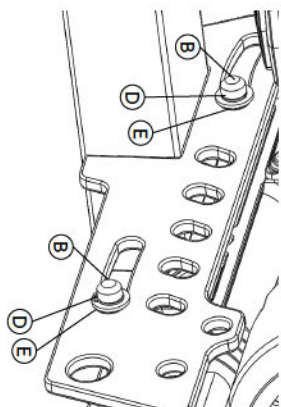
Før stifterne (B) gennem både rammens slidser og gearkassens monteringshuller.

1



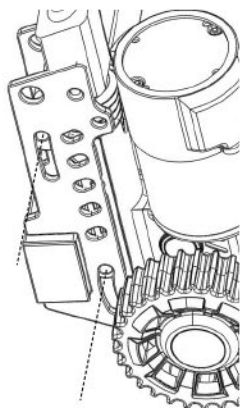
Bemærk: Vejledningen viser en ramme for den nære side, og rammen for den offere side vil være en spejling af denne. Før installationen påbegyndes, fjernes den øverste pakningsbolt (M) og kasseres.

4



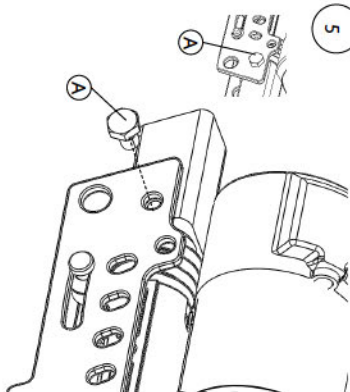
Sæt skiver (E) på stifterne (B), og pres cirkelips (D) ind i rilleerne for at fastgøre dem.

2



Sænk gearkassen ned på rammen, og juster de forreste og bageste monteringshuller til gearkassens forreste og bageste huller med rammens indgrebslommer som vist.

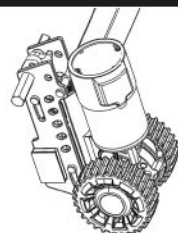
5



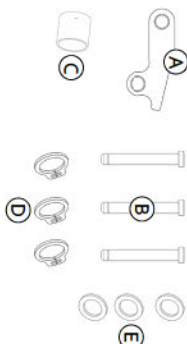
Justér det bageste ramnehul med huller til monteringen af indgrebsmotorer ved at flytte gearkassen bagud i slidserne. Monter bolte (A), og tilspænd dem med et moment på 5 Nm.

QUATTRO RHODIUM MANUAL - Motor monteringsvejledning (1 af 2)

BEMÆRK: Afhængigt af den plads, der er til rådighed omkring det sted, hvor motorløfterne skal monteres, kan det være lettere at montere rammen på chassiset, før motorløfterne monteres på rammen. Dette gøres ved at montere rammen løst i henhold til monteringsvejledningen og montere motorene før den endelige afstandsindstilling og tilspænding af boltene.

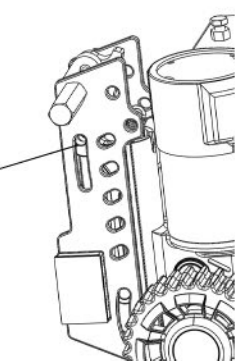


Quattro500 manuel
mover samling
Revision 2



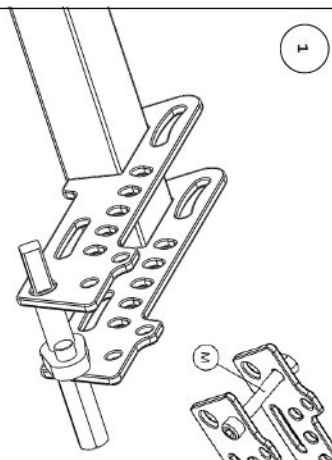
3

Sænk motoren ned på rammen, og juster det bageste monteringshul til baggeakassen med den bageste



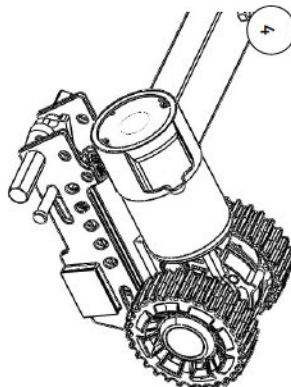
1

Bemærk: Vejledningen viser en ramme for den nære side, og rammen for den offere side vil være en spejling af denne. Før installationen påbegyndes, fjernes den øverste pakningsbolt (M) og kasseres.



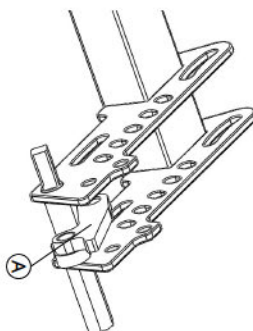
4

Før stiften (B) delvist gennem siden og monteringshullet i geakassen.



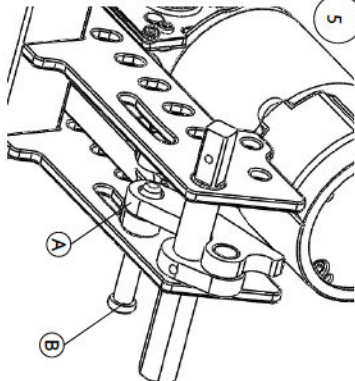
2

Monter indgrebsrammen (A) på indgrebsbrykkerne.



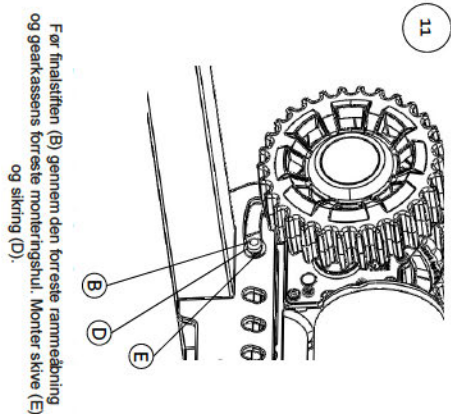
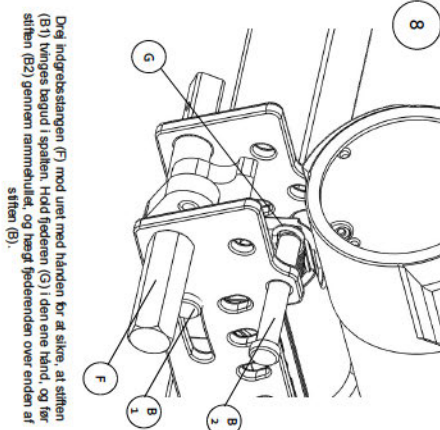
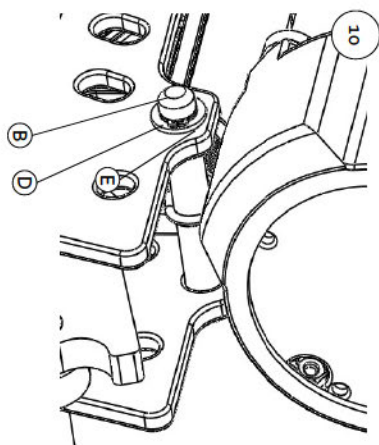
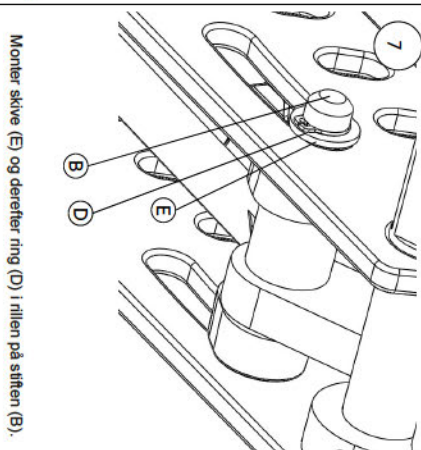
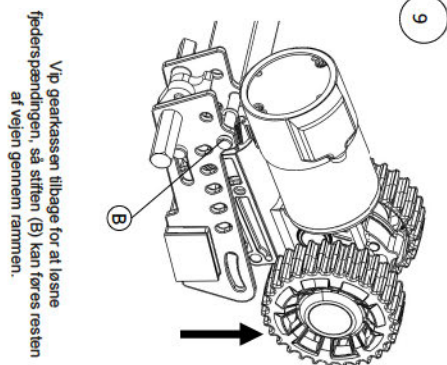
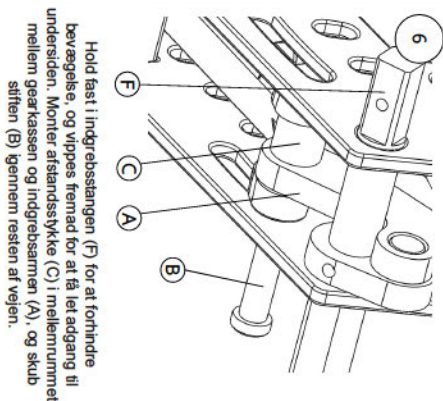
5

Juster stiften med huller i indgrebsrammen (A), og før stiften (B) delvist igennem, så der er plads til afstandsstykket (C).



QUATTRO RHODIUM MANUAL - Motor monteringsvejledning (2 af 2)

BEMÆRK: Afhængigt af den plads, der er til rådighed omkring det sted, hvor motorløfterne skal monteres, kan det være lettere at montere rammen på chassiset, før motorløfterne monteres på rammen. For at gøre dette skal du løst montere ramme i henhold til monteringsvejledningen, og monter motorene før den endelige afstand og tilspænding af boltene.



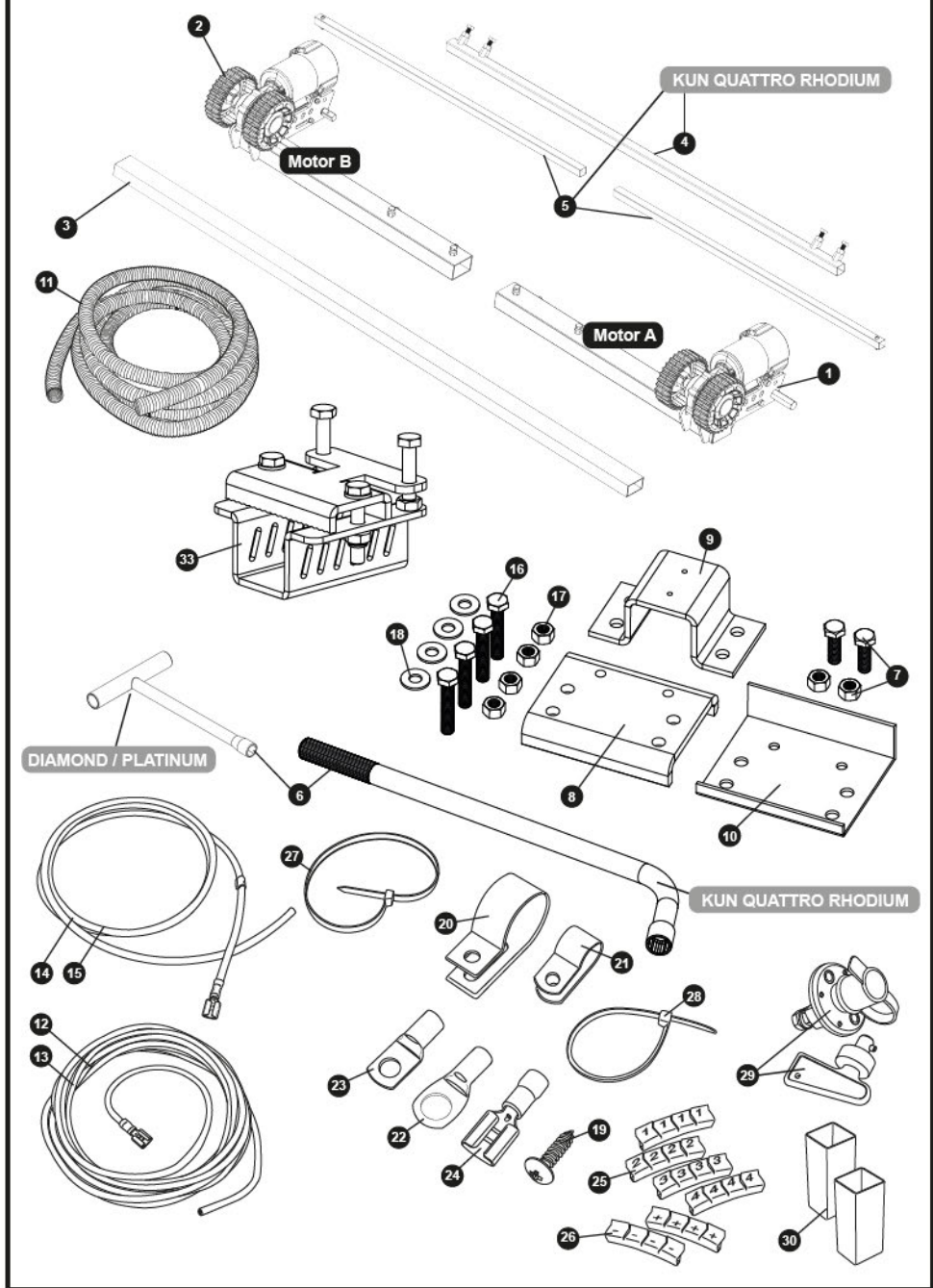
Indhold i pakken (Fig.A)

REF.	QTY	DESCRIPTION
1	1	Motorenhed (A)
2	1	Motorenhed (B)
3	1	Hovedkrydsstang
4	1	Betjeningscenterstang (kun Rhodium)
5	2	Betjeningsindsatsstænger (kun i rhodium)
6	1	Forlovelsesværktøj (kun Rhodium)
7	2	Classic stopbolte og -møtrikker (2 par)*
8	2	Øvre Classic-klammeplade*
9	2	Klassisk U-plade*
10	2	Nederste Classic-klammeplade*
11	1	Konvolutteret kabelgennemføring
12	2	Positiv (+) rødt motorkabel
13	2	Negativ (-) sort motorkabel
14	1	Positiv (+) rødt batterikabel
15	1	Negativ (-) sort batterikabel
16	8	Classic klembolte - M10x55*
17	8	Classic Clamp Nyloc-møtrikker M10*
18	8	Classic klemmeafspændingsskiver 10mmØ*
19	20	P-Clip-skruer - M4x15
20	10	P-klemmer til kabelgennemføring 19,2 mm
21	10	Kabel P-clips 10.4mm
22	4	Motorterminal-stik
23	2	Tilslutning til batteripol
24	6	Kabel Spade-stik
25	8	Motorside rammebolte
26	3	Polaritetsmarkører for kabler (+,-)
27	4	Kabelbindere til motorenhed 8x400
28	10	Kabelbindere 2x70
29	1	Strømafbryder + nøgle + fastgørelser
30	2	Rulleafstand 20 mm afstandsstykker
31	1	Brugervejledning (ikke illustreret)
32	4	Diamantforlovelsesbolte (ikke illustreret)
33	2	Shark Clamp-monteringssystem*



*Afhængigt af model leveres enten Classic Clamp eller Shark Clamp.

Fig.A



Tekniske referencediagrammer

Fig.1

RHODIUM MANUEL

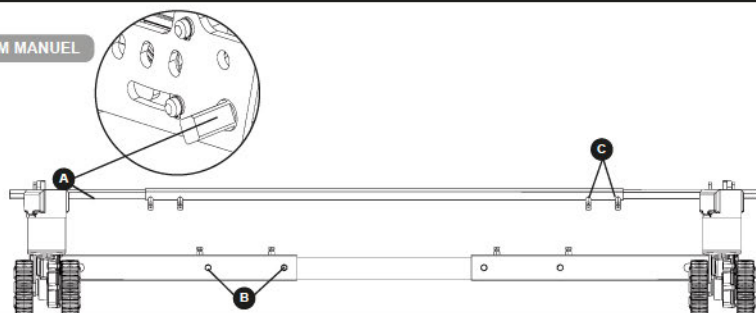


Fig.2

RHODIUM MANUEL

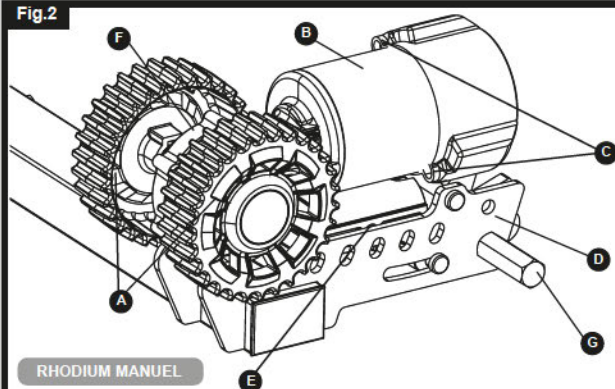
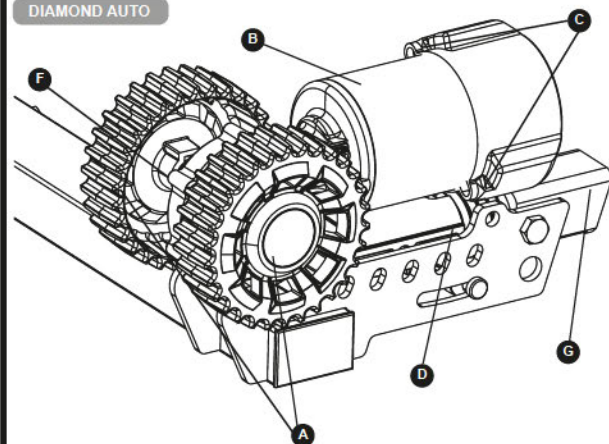
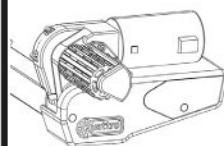


Fig.3

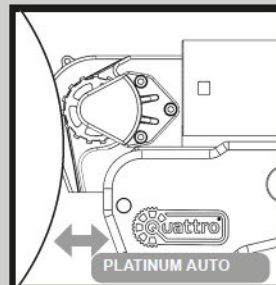
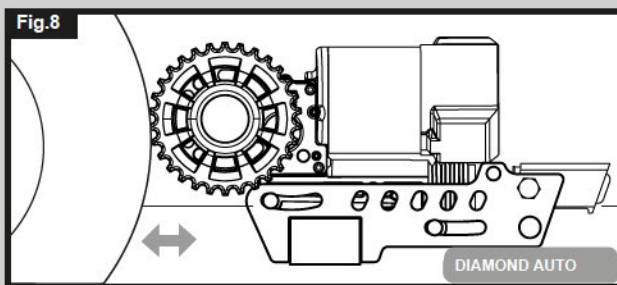
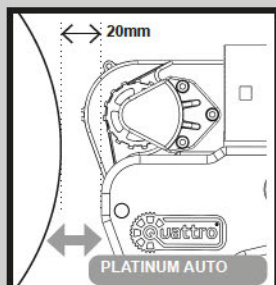
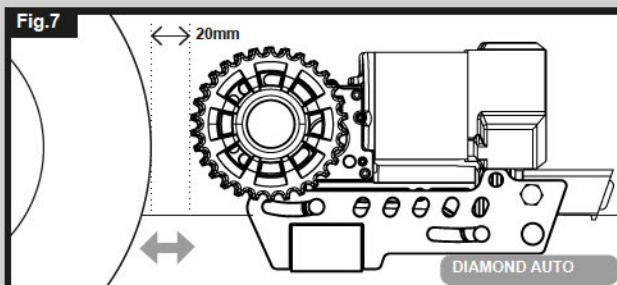
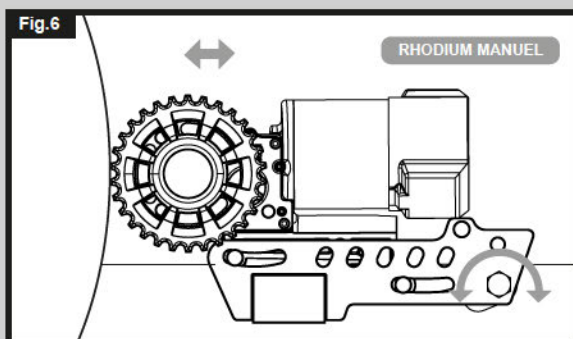
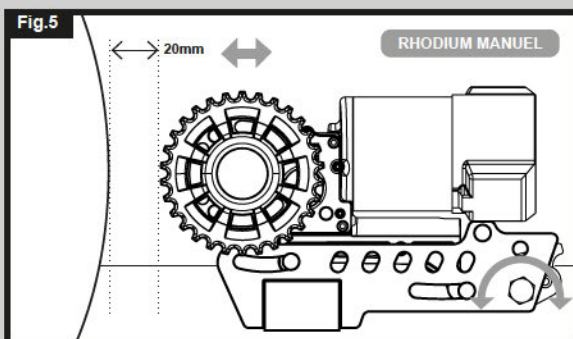
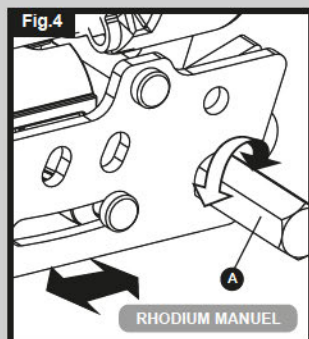
DIAMOND AUTO



PLATINUM AUTO



Tekniske referencediagrammer



Tekniske referencediagrammer

Fig.9

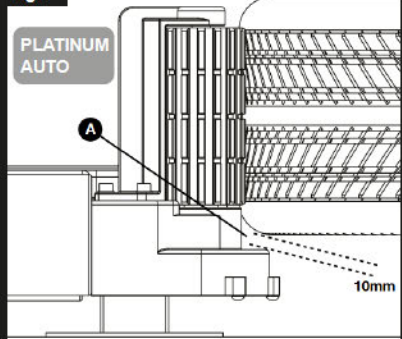


Fig.10.2

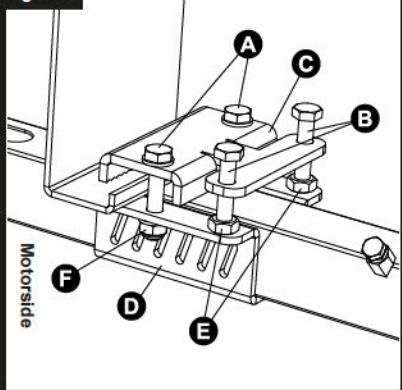


Fig.10.1

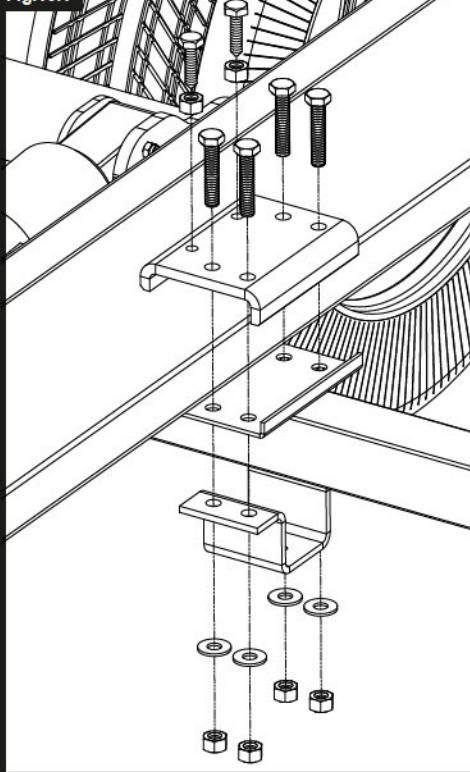


Fig.11

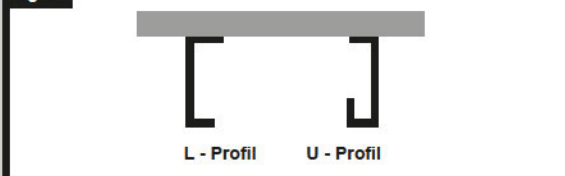


Fig.12

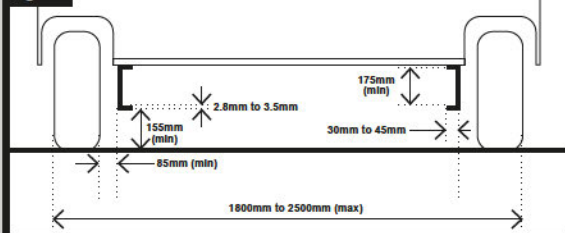


Fig.13

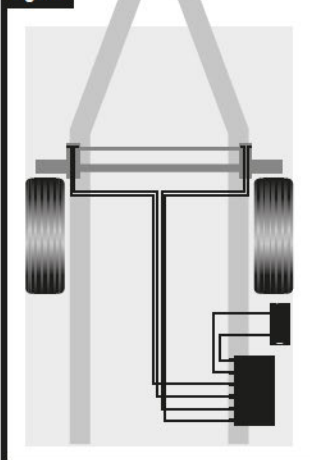


Fig.14

Øverste visning

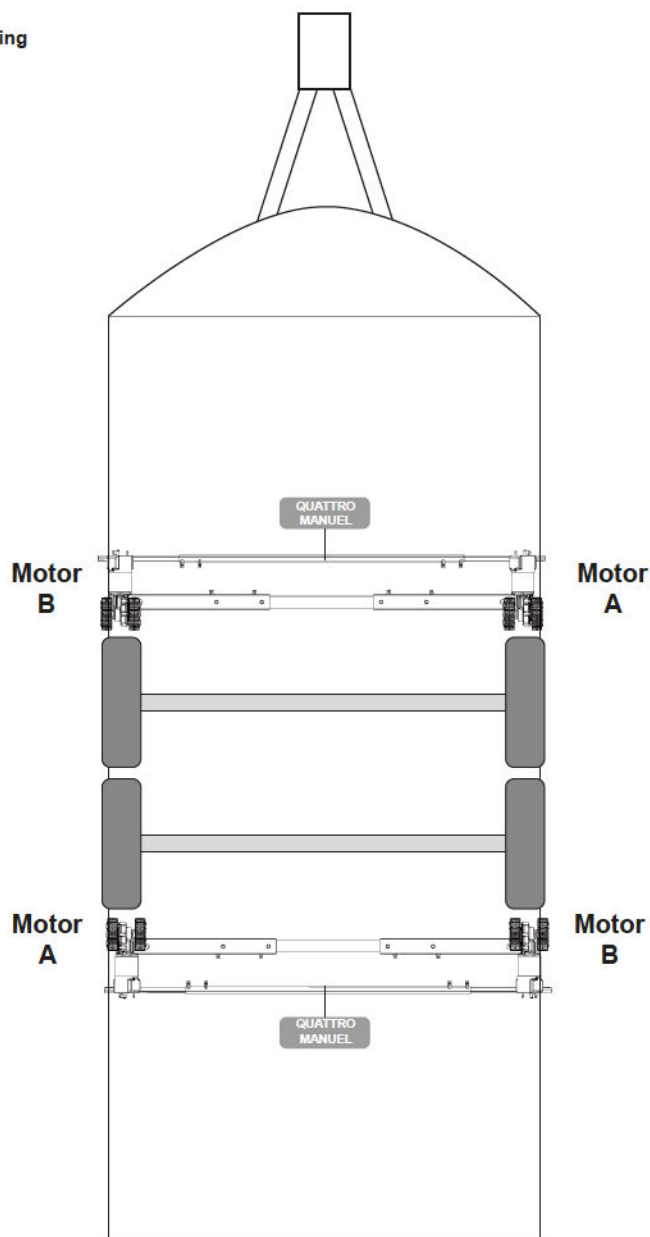
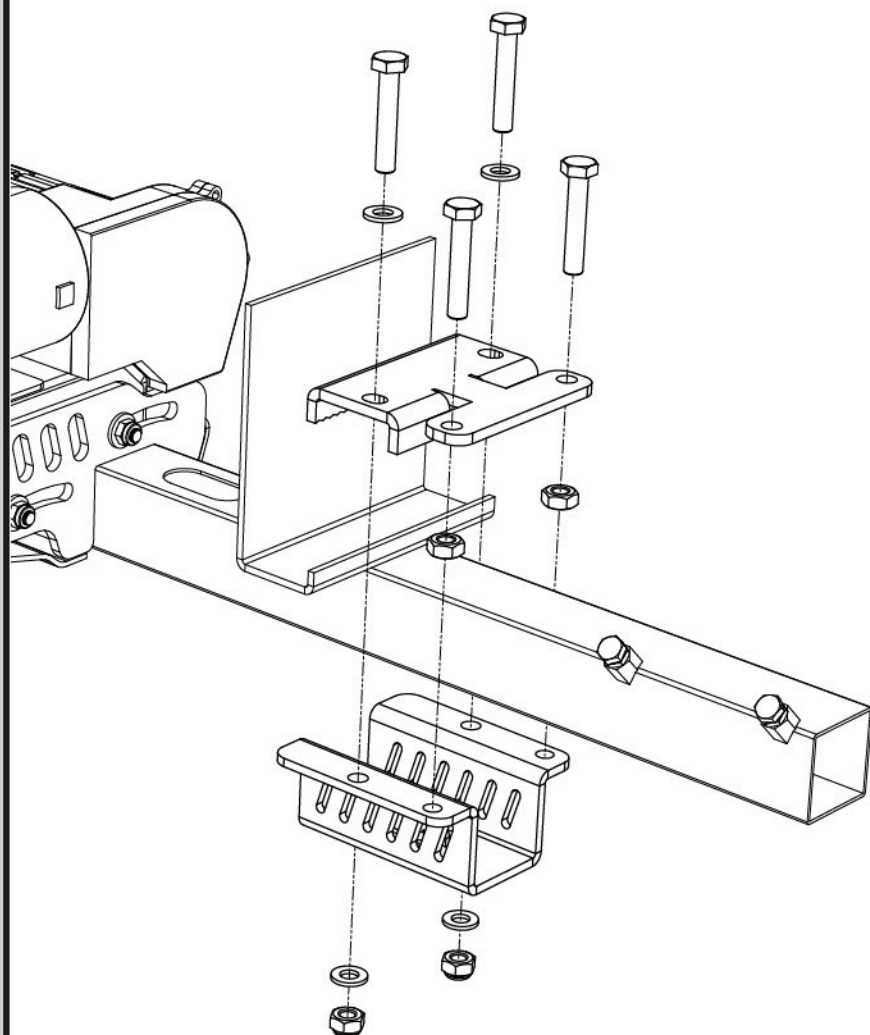


Fig.15



Introduktion

Tak, fordi du valgte denne campingvognsmobil. Dette produkt er fremstillet i henhold til meget høje standarder og har gennemgået omhyggelige kvalitetskontrolprocedurer. Ved blot at bruge fjernbetjeningen kan du flytte din campingvogn ubesværet til enhver ønsket position inden for de gældende retningslinjer.

Før du går videre med installationen og begynder at bruge moveren, skal du læse denne manual meget omhyggeligt og være opmærksom på alle sikkerhedsinstruktioner! Ejeren af campingvognen er altid ansvarlig for korrekt brug. Opbevar denne manual inde i campingvognen til fremtidig brug. Denne brugervejledning dækker tre modeller af Caravan Mover: Model nr. QUATTRO500, model nr. QUATTRO600 og model nr. EGO500. Eventuelle forskelle i installation eller drift mellem de to modeller er beskrevet i detaljer, hvor det er relevant.

Campingvognsmobilerne består af to 12V-motordrevne ruller, en 12V elektronisk kontrolboks og en fjernbetjening. Til funktion, de motordrevne ruller skal være i kontakt med campingvognens dæk. Den medfølgende krydsbetjeningsanordning (KUN QUATTRO500) gør det muligt at sætte begge ruller i gang på samme tid fra den ene side af campingvognen. Når dette er gjort, er moveren klar til brug. Fjernbetjeningen giver dig mulighed for at flytte din campingvogn i alle retninger.

Vær opmærksom på, at visse installationer i Tyskland er underlagt yderligere tekniske krav end i resten af Europa. Hvis campingvognsmobilen efter installationen har let tilgængelige, udsatte skarpe kanter, som ikke er dækket af campingvognens karosseri, er det sandsynligt, at der skal monteres en ekstra afdækning. Kontakt venligst Purple Line for yderligere hjælp og se "Valgfri monteringsadaptere", hvor disse valgfrie afdækninger er opført med en forklaring på montering.

Retningslinjer for montering

De medfølgende chassisbøjler er velegnede til montering på de fleste standardchassis til campingvogne, der har en L-formet eller U-formet profil. Se fig.11 og fig.12 for reference til dimensioner og afstandene, FØR du fortsætter med installationen. Hvis dit chassis har andre dimensioner end dem, der er vist i fig. 12, findes der forskellige chassisbøjleadaptere, der passer til de fleste britiske og kontinentale campingvogne; se afsnittet "Valgfri monteringsadaptere".

Specifikation

Modelnummer	QUATTRO600 / QUATTRO500	EGO500
Driftsspænding	12 Volt DC	12V DC
Gennemsnitligt strømforbrug*	20A (approx.)	25A (approx.)
Maksimalt strømforbrug**	120A	120A
Hastighed	12cm/s (approx.)	12cm/s (approx.)
Ca. nettovægt (inkl. alle fastgørelser og tilbehør)	29kg (approx.)	31kg (approx.)
Sikker arbejdsbelastning (SWL) Twin-motor/kvademotor	2500kg / 3500kg	2250kg / 3500kg
Mindste bredde (campingvogn/anhænger)	1800mm	1800mm
Maksimal bredde (campingvogn/anhænger)	2500mm	2500mm
Strømkilde (campingvognens fritidsbatteri)	12V	12V

* Gennemsnitligt strømforbrug ved brug af en ca. 1100 kg enkeltakslet campingvogn på et hårdt, plant underlag.

** Maksimalt strømforbrug ved brug af en ca. 1100 kg tung campingvogn med enkelt aksel, der kører op ad en stigning på 1:4 (25 %).

Installation - Sikkerhedsretningslinjer



Læs denne brugervejledning omhyggeligt før installation og brug. Manglende overholdelse af disse regler kan medføre alvorlig personskade eller skade på ejendom.

Før installationen af campingvognsmobilen påbegyndes:

Kontroller, at campingvognen er afbrudt fra batteriet og fra elnettet.

Brug kun adaptere og tilbehør, der er leveret eller anbefalet af producenten. Kontroller, at dækkene ikke er for slidte (det er bedst at montere nye eller næsten nye dæk). Sørg for, at dæktrykket er korrekt i henhold til producentens anbefaling.

Sørg for, at chassiset er i god stand uden skader og er fri for rust, snavs osv.

Stop straks arbejdet, hvis du er i tvivl om monteringen eller procedurer, og kontakt en af vores ingeniører.

Sæt batteriafbryderen så den altid er tilgængelig, når du parkerer og flytter campingvognen. Der må IKKE fjernes, ændres eller ændres på nogen dele af chassiset, akslen, affjedringen eller bremsemekanismen.

Betjen IKKE enheden, hvis du er påvirket af stoffer, alkohol eller medicin, der kan påvirke din evne til at bruge udstyret på en sikker måde.



Denne vejledning er en generel vejledning. Installationsprocedurerne kan variere afhængigt af campingvognstype.



Brug passende støtte! Det er ekstremt farligt at arbejde under et køretøj uden passende støtte. Hvis du selv monterer moversystemet, anbefales det, at installationen udføres af to personer, da moveren skal løftes op til bunden af campingvognens chassis, før klemmerne kan monteres.



Husk at udfylde produktregistreringsformularen med serienumrene for hver motor samling før montering (se detaljer i afsnittet om garanti i denne vejledning).



Hvis motorerne i din model af mover ikke er færdigmonteret på rammen, Følg monteringsvejledningen, der følger med i motorens emballage.

Installation - mekaniske komponenter

Placer campingvognen på et hårdt, plant underlag. Det er ideelt at bruge en løfterampe eller en samleplads for adgang og personlig sikkerhed.

Rengør det område af dit chassis, hvor du skal montere alle komponenterne, for at sikre en god montering. Pak alle komponenterne ud, og kontrollér, at alle dele er til stede (se listen over pakkens indhold). Sørg for, at campingvognen er forberedt til montering.

Kontroller før installationen, at vigtige områder, som f.eks. afløb/reservedæk osv. må ikke hindre moverens funktion. Sørg for, at begge ruller er i positionen DISENGAGED (Fig.5 eller Fig.7), da enheden ikke passer ellers korrekt.

Montering - Classic Clamp System (Fig.10.1)

Saml motorrammesiden (1), motorrammesiden (2) og hovedtraversen (3) løst (se fig. 1). Møtrikkerne (fig. 1B) på tværstangen (3) må ikke være mere end fingerspændt på dette tidspunkt.

Placer samlingen (fig.1) løst under campingvognen. I princippet skal enheden monteres foran campingvognens hjul, men hvis det ikke er muligt at montere den i denne position, er det tilladt at montere den bagved hjulene ved at dreje hele enheden 180° grader.

Monter de to fastspændingsenheder løst på chassiset (se fig. 10.1) og fastgør dem med de bolte, møtrikker og skiver (16, 17, 18), der følger med monterings sættet. Møtrikkerne må ikke være mere end fingerspændt.

Quattro Rhodium Mover med manuel aktivering:

Saml delene i tværstangen (4 & 5) og forbind dem til motorenhederne (1 & 2) med nylok møtrikken og boltene (i posen med bolte) på tværstangskoblingerne (se fig. 1A). Møtrikkerne må ikke være mere end fingerspændt på dette stadium.

Sørg for, at hovedkrydsstangen (3) og tværbetjeningscenterstangen (4) er placeret midt på campingvognen/moveren (midten af stangen er markeret).

Når hovedaggregatet er løst monteret på chassiset, skubbes hele aggregatet langs chassiset, indtil rullerne (fig. 2A eller fig. 4A) er 20 mm fra overfladen af midten af hvert dæk (fig. 5 eller fig. 7). Der medfølger to 20 mm afstandsstykker (30).



Det er meget vigtigt, at hver rulle er i nøjagtig samme afstand fra dækket. Hele samlingen skal være parallel med campingvognens/trailerens aksel.

Ideelt set skal rullen/rullerne flugte med midten af hvert dæk, hvis afstanden tillader det. Quattro Platinum: Når du placerer den, skal du altid sikre, at der er mindst 10 mm afstand mellem gearkassen og dækket (fig. 9). Quattro Diamond/Rhodium: Hvis rullernes bredde er større end dækkets, skal det sikres, at den yderste rulle er på linje med dækkets ydervæg. Overhæng på dækkets indervæg er acceptabelt på tyndere dæk og påvirker ikke funktion eller vejgreb. Hvis der er en hindring, der forhindrer rullerne i at blive monteret centralt, kan det accepteres at flytte moveren indad, så længe mindst én rulle har fuld kontakt med dækket, mens den anden (indre) rulle kun har delvis kontakt med dækket.

Montering - Classic Clamp System (Fig.10.1) forts.

Tilspænd de fire nylockmøtrikker (17) på begge spændesamlinger (fig. 10.1) fuldt ud med et moment på 40 ft lbs/55Nm, derefter de fire bolte (fig. 1B) på hovedtværstangen (3) og de fire bolte (fig. 1C) på tværdrejningsenheden (4 & 5) med et moment på 9ft lbs/12Nm. Kontroller igen afstanden på 20 mm fra rullerne til dækkene, og om nødvendigt løsnes boltene, og samlingens position justeres igen. Når du er tilfreds med samlingens position, monteres og strammes chassisstopmøtrikkerne og -boltene (7), et par i hver af de øverste Classic-klammeplader (se fig. 10.1).

Tilspænd med et moment på 40 ft lbs/55 Nm. Stopboltene griber fat i chassisets kant og hjælper med at forhindre, at moveren glider langs chassiset. De vigtigste mekaniske komponenter er nu blevet monteret.

Montering - Hurtigmontering af hajklemmsystemet (fig. 10.2)

Saml hovedtraversen (3) løst inde i motorrammens side (1) og motorrammens side (2) (se fig. 1). Møtrikkerne/boltene (Fig.1B) på motorrammen (1&2) må ikke være mere end fingerspændt på denne fase.

Placer samlingen (fig.1) løst under campingvognen. I princippet skal enheden monteres foran campingvognens hjul, men hvis det ikke er muligt at montere den i denne position, er det tilladt at montere den bagved hjulene ved at dreje hele enheden 180° grader.

Typisk vil Shark Clamp være færdigmonteret på motorsiderne for at lette monteringen, men hvis klemmerne er købt separat eller ikke er færdigmonterede, skal de monteres på rammen som vist i (Fig.15). Før du forsøger at installere moveren på campingvognens chassis, skal du sikre dig, at fastgørelsesmøtrikkerne (Fig.10.2E) er strammet, så de bageste bolte (Fig.10.2B) er fastgjort på plads, og at den øverste kæbe (Fig.10.2.C) kan bevæge sig i den lodrette akse.

Med fastgørelsesmøtrikkerne og -boltene løst monteret (fig. 10.2A og F) skubbes den øverste kæbe (fig. 10.2C) opad for at åbne klemmens kæber på den ene motorside. Hægt den øverste kæbe fast på campingvognens chassis, så motorsiden kan hænge på plads. Gentag denne proces med den anden motorside, således at hele samlingen hænger på plads.

Med tværstangsmøtrikkerne/boltene løse (fig. 1B) justeres den laterale position af hver motorside, så rullerne er centralt placeret i forhold til dækket eller så tæt på midten som muligt, idet det sikres, at der er 10 mm plads mellem dækket og gearkassen til Quattro Platinum (fig. 9). Efter justering sikrer du dig, at klemmerne ikke har bevæget sig ud af position ved at holde rammens motorside fast, mens du rækker rundt og skubber klemmerne udad, indtil fastgørelsesboltene og chassiset er inden for 1-2 mm fra hinanden. Når du er tilfreds med moversystemets samlede bredde, strammes tværstangsmøtrikkerne/boltene (fig. 1B) til 9ft lbs/12Nm til indstilling af bredden.

Skub hele samlingen langs chassiset, indtil rullerne (fig. 2A eller fig. 4A) er 20 mm væk fra overfladen af hvert dæk i midten (fig. 5 eller fig. 7). Der medfølger to 20 mm afstandsstykker (30). Spænd klemskruerne (fig. 10.2A) på begge spændesamlinger fuldt til med et moment på 40 ft lbs/55 Nm. Når den ene klemmebolt strammes, kan den anden løsnes lidt, så det kan tage flere gange at få begge bolte fuldt tilspændt på hver klemme. Et tip er at stramme alle klemskruer op, indtil der er en stærk modstand, før du tilspænder dem helt.

Bemærk, at der ikke kræves nogen tilspænding/tilspænding af de bageste møtrikker/bolte (fig. 10.2B og E). Disse komponenter er udelukkende anbragt for at hjælpe med installationsprocessen og er ikke en fastgørelsesmetode.

Installation - elektriske/elektroniske komponenter

Se den manual, der følger med elektronikken, for installation af ledninger, betjeningsvejledning og fejlfinding.

Du kan også besøge www.purpleline.co.uk/qtr-m005 for Smart Electronics eller www.purpleline.co.uk/qtr-m003 for Basic Electronics.

Drift og vedligeholdelse



Det er muligt at placere campingvognens anhængertræk nøjagtigt over en stationær bils anhængerkugle ved hjælp af forslagsstiller. Men vær meget forsigtig!



Anbring campingvognen på normal vis, så den er klar til bugsering.



Løsn rullerne fra campingvognens dæk. Du kan ikke trække campingvognen med Mover forlovet! Sørg for, at begge ruller er helt udkoble!



Hvis du forsøger at køre væk med moveren stadig aktiveret, vil du beskadige moveren og campingvognens dæk.
og belaste dit trækkende køretøj!

For at undgå, at batteriet bliver helt afladet i lange perioder uden aktivitet, skal det afbrydes og genoplades, før det tages i brug igen.

Kontroller regelmæssigt, at drivaggregaternes ruller er fri for snavs eller affald, der kan være opsamlet fra vejen. Yderligere vedligeholdelse er ikke nødvendig.

Kontroller regelmæssigt afstanden mellem rullerne og dækkene. I den neutrale (helt udkoblede) position skal denne afstand være 20 mm.

Når din campingvogn opbevares i længere tid (f.eks. om vinteren), anbefales det at fjerne fritidsbatteriet fra campingvognen. Sørg for at holde det opladet for at sikre, at det er i god stand, næste gang du vil bruge det.

En gang om året skal du få din campingvognstransportør vedligeholdt og visuelt kontrolleret. Denne inspektion skal omfatte alle bolt/møtrikforbindelser, kabler og elektriske forbindelser samt smøring af bevægelige dele/led.



I tilfælde af fejl eller problemer skal du kontakte din leverandør af Caravan Mover.

Produktregistrering

Du skal registrere din Quattro® caravan mover online inden for 14 dage efter købet. Registreringen er hurtig og enkel, gå til www.purpleline.co.uk/product-registration. Behold venligst din originale købs kvittering.

Udfyld venligst serienumrene + yderligere oplysninger og opbevar denne vejledning til senere brug. Serienumrene findes på produktmærket på hver af motordelene. Serienummeret kan være op til 18 cifre langt. Notér venligst dine serienumre i afsnittet nedenfor til fremtidig reference. Serienumrene vil være nødvendige for produktregistrering.

Motorens serienummer	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																																								
Dato for køb																																									
Navn på forhandler																																									

Garanti

Quattro® caravan mover-systemer er forsynet med en britisk reservedelsgaranti i en periode på 7 år, som omfatter de første 12 måneders lovpligtig garanti plus yderligere 6 års udvidet garanti. Bemærk venligst, at den udvidede garanti på 6 år kun tilbydes, hvis produktregistreringen udfyldes og returneres inden for 14 dage fra købsdatoen. Alle garantikrav skal rettes gennem købsstedet med et købsbevis. Garantidækningen er begrænset til produkter inden for det britiske fastland.

Inden for den syvårige periode vil producenten efter eget skøn udskifte eller reparere dele der er gået i stykker, hvis det anses for at skyldes en fabrikationsfejl. Producenten tager ikke ansvar for eventuelle følgeskader af nogen art.

Ved kontrol skal de komponenter, der mangler, når de kontrolleres i forhold til emballagens indholdsliste indberettes til købsstedet inden for 5 arbejdsdage.

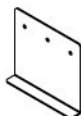
Denne garanti er kun tilgængelig for den oprindelige køber af produktet og kan ikke overdrages.

Hvad er ikke dækket:

- Normal slitage.
- Skader, der anses for at skyldes misbrug eller forsømmelse fra kundens side.
- Udgifter til reparation efter utilsigtet skade, misbrug af produktet eller forsætlig manipulation.
- Garantien gælder ikke for nogen form for handel eller kommerciel brug.
- Som følge af tilbagekaldelse eller ændring af alt udstyr i en modelserie.
- Force Majeure, f.eks. skader forårsaget af ekstraordinære begivenheder eller omstændigheder, som ingen har kontrol over.
- Skader som følge af indtrængende vand.
- Transport eller eventuelle yderligere omkostninger, herunder rejse eller arbejdskraft.
- Elektrisk udstyr til campingvogne, herunder sikringer, stik, batterier, ledningsforbindelser og kabler. Ridser, buler, lak og kosmetisk udstyr.
- Skader som følge af forkert installation og/eller manglende overholdelse af producentens monteringsvejledning.
- Der ydes ikke dækning for dele eller komponenter, som ikke længere fremstilles eller ikke længere er tilgængelige.
- Der ydes ikke dækning, hvis produktet er blevet ændret på nogen måde.
- Produktregistrering
- Skader, der opstår som følge af, at produktet anvendes uden for producentens belastningsanbefalinger.

Valgfrie adaptore til montering

Der kan købes yderligere chassis klemmeadaptore som vist nedenfor:



Adapterplader med lav profil til chassis (del nr. CM-029)

Hvis din chassisramme har en højde på mindre end 140 mm, skal disse plader monteres for at sænke samlingen til den korrekte højde på 185 mm. Det kan være nødvendigt at bore i dit chassis. Bemærk: I nogle lande skal installationen kontrolleres af en professionel tekniker for at overholde de lokale bestemmelser.



Smalsporede chassisadaptere (del nr. CM-030)

Disse plader skal anvendes, hvis du har et AL-KO Vario III/AV-chassis med en rammetrykkelse på mindre end 2,8 mm. De skal placeres bag akslen ved hjælp af de forborede huller, der allerede findes på chassiset; din mover skal altså monteres bag akslen.



16 mm afstandsstykker - 1 par (varenr. CM-028/Q)

Brug afstandsstykker til at sænke mover-enheden, hvis dit chassis har en ramnehøjde på mellem 140 og 185 mm. Der kan maksimalt anvendes 3 sæt afstandsstykker for at opnå en korrekt ramnehøjde på 185 mm. Der skal bruges et sæt forlængede klemskruer sammen med disse afstandsstykker (del nr. CM-031).

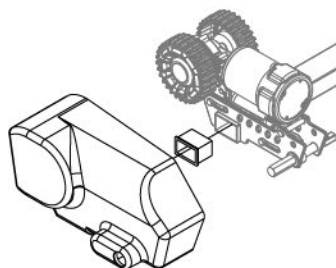
[Kun til brug med Classic Clamp.]



Sæt med 8 stk. M10 x 100 bolte (del nr. CM-031)

Sæt med 8 forlængede klemskruer til brug med 16 mm afstandsstykker.

[Kun til brug med Classic Clamp.]

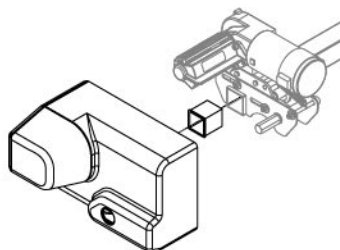


Quattro500/600 Cover

(Varenr. QTX10009 [venstre side] QTX10010 [højre side])

Plastdæksel til brug i visse installationer, der er underlagt yderligere tekniske krav i Tyskland. Hvis campingvognsmobilien efter installationen har let tilgængelige, blottede skarpe kanter, som ikke er dækket af campingvognens karrosseri, er det sandsynligt, at det er nødvendigt at montere denne ekstra afdækning.

Kontakt venligst Purple Line for yderligere vejledning og oplysninger om installationen.



EGO400/500 Dæksel

(Varenr. QTX10006 [venstre side] QTX10007 [højre side])

Plastdæksel til brug i visse installationer, der er underlagt yderligere tekniske krav i Tyskland. Hvis campingvognsmobilien efter installationen har let tilgængelige, blottede skarpe kanter, som ikke er dækket af campingvognens karrosseri, er det sandsynligt, at det er nødvendigt at montere denne ekstra afdækning.

Kontakt venligst Purple Line for yderligere vejledning og oplysninger om installationen.

OPLYSNINGER OM GODKENDELSE

	MOVER MODEL				
GODKENDELSE	QUATTRO600	EGO500	QUATTRO500	EGO400	EM4446
UNECE R10	E1*10R06/01*9650		E1*10R06/01*9651		
ABE	KBA 91897	KBA 91896	KBA 91897	KBA 91509	KBA 91230

Der er udstedt generelle driftstilladelser (ABE) til alle modeller af motorvogne for Tyskland. Godkendelserne er anført i tabellen ovenfor og er angivet i overensstemmelse hermed på de tilsvarende produkter. ABE-godkendelsesdokumenter kan rekvireres hos Purple Line eller downloades fra vores websted og skal medbringes i køretøjet i Tyskland. Godkendelsen er ugyldig, hvis produktet anvendes uden for den tilsigtede drift som beskrevet i hele denne manual.

Alle modeller af motorbevægelser er blevet godkendt i henhold til de harmoniserede tekniske standarder for elektromagnetisk kompatibilitet af udstyr til biler (UNECE R10 Add.9 Rev.6). Godkendelserne er anført i tabellen ovenfor og er angivet i overensstemmelse hermed på de tilsvarende produkter. Godkendelsen er ugyldig, hvis produktet anvendes uden for den tilsigtede drift som beskrevet i hele denne manual.

De tekniske og administrative bestemmelser i det land, hvor køretøjet er registreret, skal overholdes, når et Mover-system installeres. Enhver ændring af enheden eller brug af reservedele og tilbehør, der er vigtige for systemets drift, og som ikke er originale Purple Line-dele, og manglende overholdelse af installations- og brugsanvisningerne vil annullere garantien og fritage Purple Line for ethvert erstatningskrav. Desuden vil den operationelle godkendelse af enheden blive annulleret.

KONTAKTOPLYSNINGER

UK Purple Line Limited
Peninsula Business Centre
Wherstead, Suffolk
IP9 2BB, United Kingdom

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

EU Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
Düsseldorf,
40479, Deutschland

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

EU-ERKLÆRING OM OVERENSSTEMMELSE

Producent:

Purple Line Limited
Peninsula Business Centre,
Wherstead, Suffolk, IP9 2BB,
United Kingdom

Fuldmægtig:

Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
40479 Düsseldorf,
Deutschland

**Genstandene i angivelsen:****Produktbetegnelse:
(referencekode)**

Quattro Caravan Motor Movers with
Quattro Smart Electronics (QUATTRO400-001)

Modeller:

QUATTRO500, QUATTRO500/S, QUATTRO600, QUATTRO600/S
EGO500, EGO500/S, EGO400, EGO400/S, EM4446, EM4446/S

Purple Line Limited, erklærer på eget ansvar, at ovennævnte produkter opfylder de væsentlige krav i følgende EU-direktiver, når de anvendes efter hensigten:

Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet [EMC] (2014/30/EU)
ETSI EN301489-1 V2.2.0 (2017-03)
ETSI EN301489-17 V3.2.0 (2017-03)
ETSI EN301489-9

Direktiv om radioudstyr [RED] (2014/53/EU)
ETSI EN300328 V2.2.0 (2017-11)
EN 62479: 2010

Direktivet om begrænsning af anvendelsen af visse farlige stoffer [RoHS] (2011/65/EU)
EN IEC 63000:2018

Lavspændingsdirektivet [LV] (2014/35/EU)
EN 62368-1:2014+A11:2017

Udsteder:

Purple Line Limited

Beliggenhed:

Suffolk, United Kingdom

Fuldmægtig:

Jonathan Harrison, Managing Director

Dato:

09/12/2022

Underskrift:

DOC-CE-QUATTRO400-001

EU-ERKLÆRING OM OVERENSSTEMMELSE

Producent:

Purple Line Limited
Peninsula Business Centre,
Wherstead, Suffolk, IP9 2BB,
United Kingdom

Fuldmægtig:

Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
40479 Düsseldorf,
Deutschland

**Genstandene i angivelsen:****Produktbetegnelse:
(referencekode)**

Quattro Caravan Motor Movers with
Quattro Smart Electronics (QUATTRO400-001)

Modeller:

QUATTRO500, QUATTRO500/S, QUATTRO600, QUATTRO600/S
EGO500, EGO500/S, EGO400, EGO400/S, EM4446, EM4446/S

Purple Line Limited, erklærer på eget ansvar, at ovennævnte produkter opfylder de væsentlige krav i følgende EU-direktiver, når de anvendes efter hensigten:

Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet [EMC] (2014/30/EU)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3
EN 55032:2015
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3-3:2013
EN 55035:2017

Direktiv om radioudstyr [RED] (2014/53/EU)
EN IEC 63000:2018

Direktivet om begrænsning af anvendelsen af visse farlige stoffer [RoHS] (2011/65/EU)
EN IEC 63000:2018

Udsteder:

Purple Line Limited

Beliggenhed:

Suffolk, United Kingdom

Fuldmægtig:

Jonathan Harrison, Managing Director

Dato:

09/12/2022

Underskrift:

DOC-CE-CM071

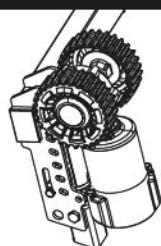


Spis treści

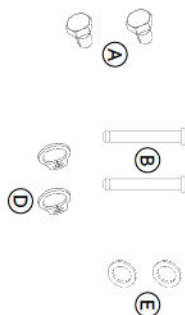
SPIS TREŚCI	STRONA NR.
Spis treści	131
Instrukcja montażu silnika Mover	132 - 134
Zawartość opakowania (Rys.A)	135 - 136
Techniczne schematy odniesienia	137 - 141
Wstęp	142
Wytyczne dotyczące dopasowania	142
Specyfikacje	142
Instalacja - wskazówki bezpieczeństwa	143
Instalacja - komponenty mechaniczne	144
Montaż - system Classic Clamp	144 - 145
Montaż - system zacisków Shark	145
Instalacja - komponenty elektryczne/elektroniczne	146
Obsługa i konserwacja	146
Rejestracja produktu	147
Gwarancja	147
Opcjonalne adaptory mocujące	148
Informacja o zatwierdzeniu	149
Informacje kontaktowe	149
Deklaracja zgodności UE	150 - 151

QUATTRO DIAMOND AUTO - Instrukcja montażu silnika (1 z 1)

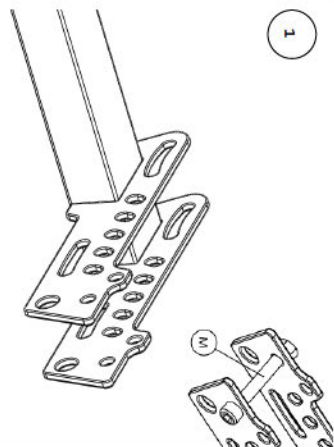
UWAGA: W zależności od dostępnej przestrzeni wokół miejsca, w którym będą montowane ruchome silniki, może okazać się, że łatwiej jest dopasować ramę do podwozia przed zamontowaniem ruchomych silników na ramie. W tym celu, luźno dopasuj ramę zgodnie z instrukcją montażu i zamontuj silniki przed ostatecznym rozstawieniem i dokręceniem śrub.



Quattro600 Auto
Mover Assembly
Revision 2

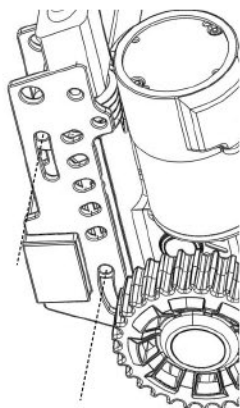


1



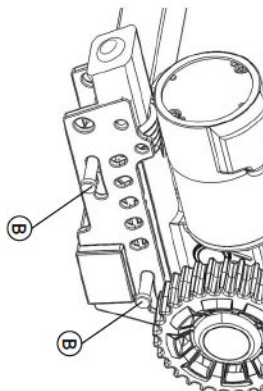
Uwaga: Instrukcje pokazują ramę bliższą, o Ize IZ rama będzie odzwierciedleniem tej. Przed rozpoczęciem montażu należy usunąć górną śrubę opakowania (M) i odrzucić.

2



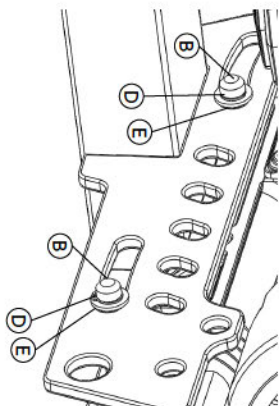
Opuścić przekładnię na ramie i wyrównać przódnie i tylne otwory montażowe przekładni ze szczelinami mocującymi ramy, jak pokazano na rysunku.

3



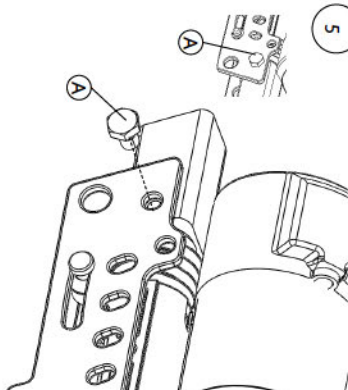
Przełożyć sworznie (B) przez szczeliny ramy i otwory montażowe przekładni.

4



Zakład podkładki (E) na sworznie (B) i wcisnąć pierścienie (D) w rowki, aby zabezpieczyć.

5

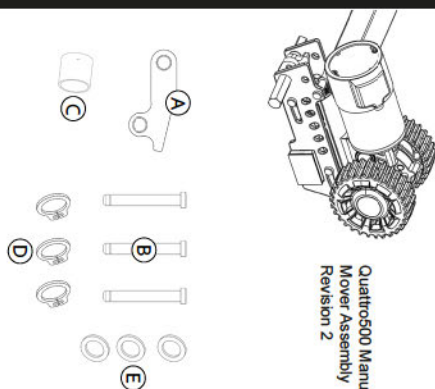


Wyrównać tylny otwór ramy z otworem montażowym silnika engagement, przesuwając przekładnię do tyłu w szczelinach. Zamontować śruby (A) i dokręcić momentem 5Nm.

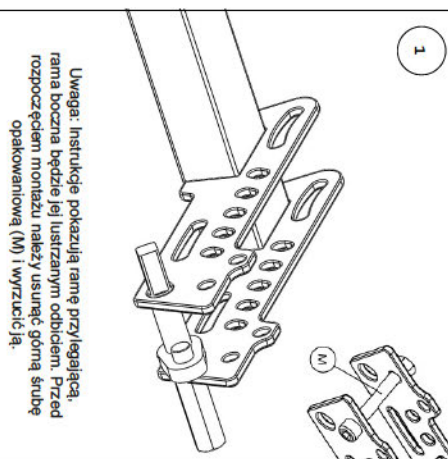
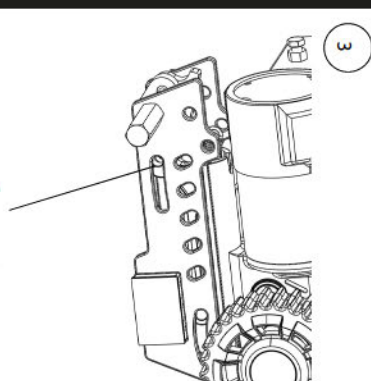
QUATTRO RHODIUM MANUAL - Instrukcja montażu silnika (1 z 2)

UWAGA: W zależności od dostępnej przestrzeni wokół miejsca, w którym zostaną zamontowane ruchome elementy silnika, łatwiejsze może okazać się dopasować ramę do podwozia przed zamontowaniem lokomotyw na ramie. Aby to zrobić, luźno dopasuj ramę zgodnie z instrukcją montażu i zamontować silniki przed ostatecznym rozstawieniem i dokręceniem śrub.

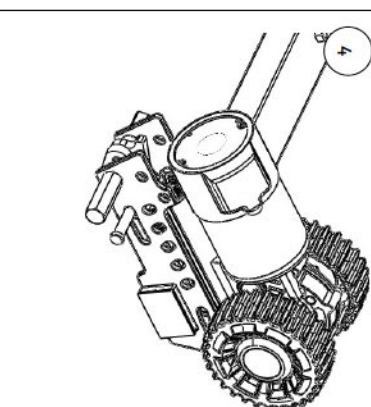
Quattro500 Manual
Mover Assembly
Revision 2



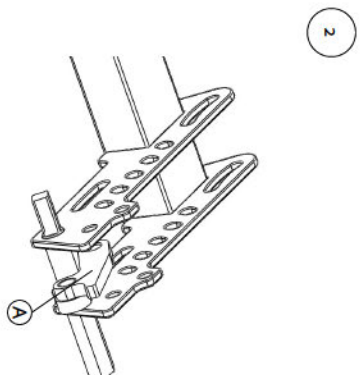
Opuścić silnik na ramę i wyrównać tylny otwór montażowy przekładni z tylnym gniazdem ramy.



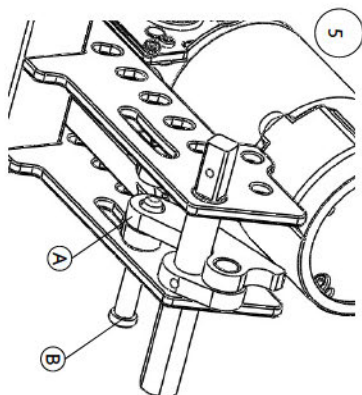
Częściowo przłożyć sworzeń (B) przez szczelinę i otwór montażowy przekładni.



Złożyć ramie mocujące (A) na teleskopową część mocującą.

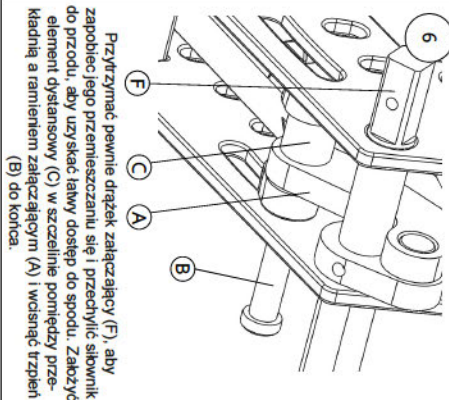


Wyrównać trzpień z otworem w ramieniu złączającym (A) i częściowo przłożyć trzpień (B), porównując miejsca na podkładkę dystansową (C).

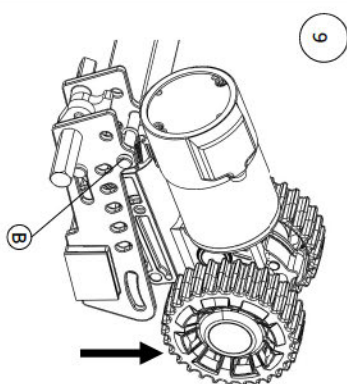


QUATTRO RHODIUS MANUAL - Instrukcja montażu silnika (2 z 2)

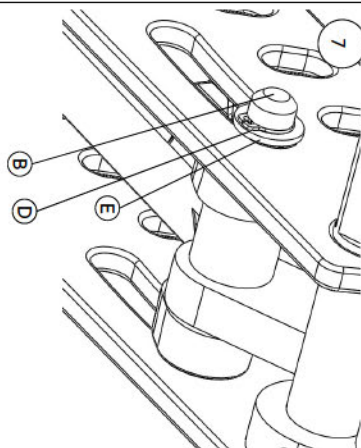
UWAGA: W zależności od dostępnej przestrzeni wokół miejsca, w którym będą montowane ruchome elementy silnika, może okazać się, że łatwiej będzie dopasować ramę do podwozia przed zamontowaniem ruchomych elementów silnika na ramie. W tym celu należy luźno zamontować ramy zgodnie z instrukcją montażu i dopasować silniki przed ostatecznym rozstawieniem i dokręceniem śrub.



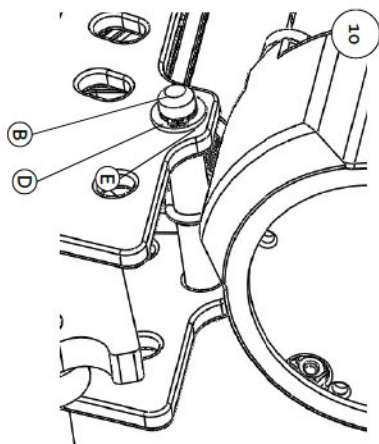
Przytworzyć pewnie drążek zabezpieczający (F), aby zapobiec jego przemieszczaniu się i przedrzeć silownik do przodu, aby uzyskać łatwy dostęp do spodu. Założyć element dystansowy (C) w szczególności pomiędzy przekładnią a ramieniem zabezpieczającym (A) i wstawić trzpień (B) do końca.



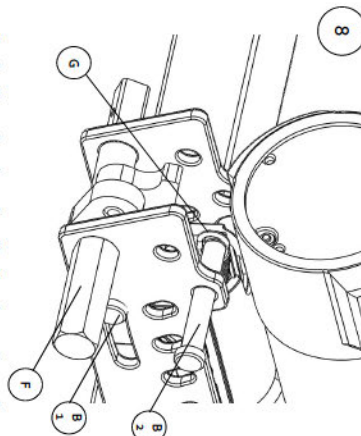
Odczyni przekładnię do 90°, aby zmniejszyć napięcie sprężyny i umożliwić przejście sworznia (B) do końca przez ramę.



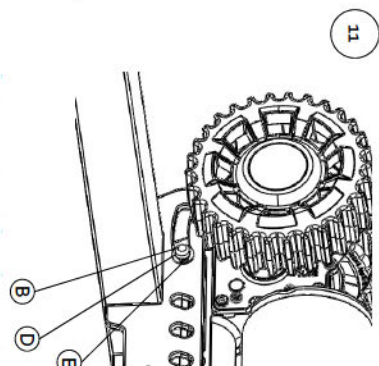
Zamontować podkładkę (E), a następnie pierścien zabezpieczający (D) w rowku na sworzniu (B).



Zamontować podkładkę (E), a następnie pierścien zabezpieczający (D) w rowku na sworzniu (B).



Przekręcić ręcznie pręt mocujący (F) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby upewnić się, że sworznie (B1) został wprowadzony do 90° szczeliny. Trzymając sprężynę (C) w jednej ręce, przesuń sworznie (B2) przez otwór w ramie i zacznij końcówkę sprężyny o koniec sworznia (B).



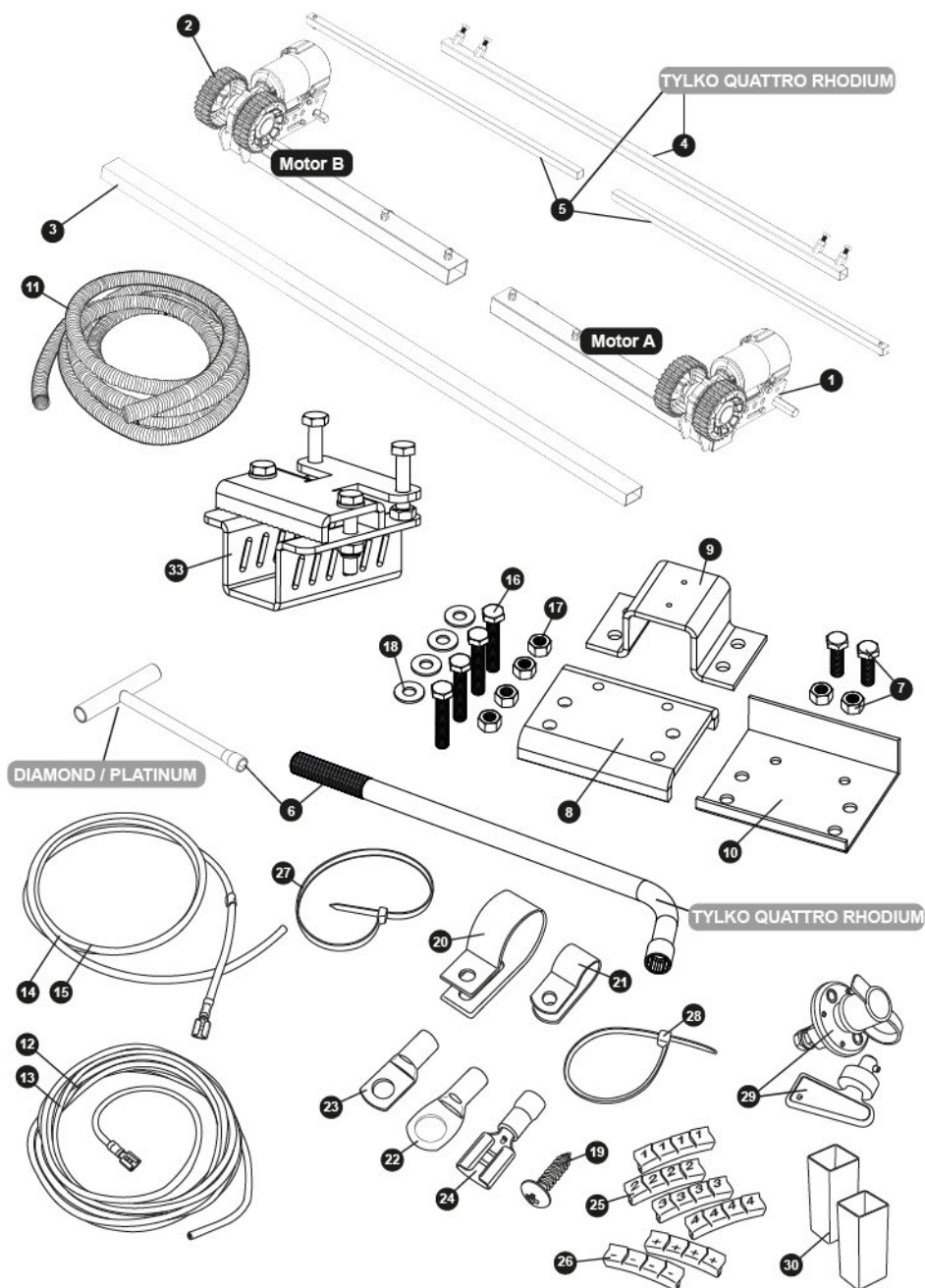
Przekręcić trzpień ankiwy (B) przez szczelinę ramy przedniej i przedni otwór montażowy przekładni. Założyć podkładkę (E) i pierścien zabezpieczający (D).

Zawartość opakowania (Rys.A)

REF.	QTY	OPIS
1	1	Jednostka silnikowa (A)
2	1	Jednostka silnikowa (B)
3	1	Główna belka poprzeczna
4	1	Belka centralna uruchamiania (tylko rodowana)
5	2	Pręty wkładek uruchamiających (tylko rodowane)
6	1	Narzędzie do zaangażowania (tylko rodowane)
7	2	Classic Stop Bolts & Nuts (2 pary)*
8	2	Upper Classic Clamp Plate*
9	2	Classic U Plate*
10	2	Dolna płyta zaciskowa Classic*
11	1	Korytka kablowe
12	2	Dodatni (+) Czerwony kabel silnika
13	2	Ujemny (-) Czarny kabel silnika
14	1	Dodatni (+) czerwony kabel akumulatora
15	1	Ujemny (-) czarny kabel akumulatora
16	8	Classic Clamp Bolts - M10x55*
17	8	Classic Clamp Nakrętki Nyloc M10*
18	8	Classic Clamp Washers 10mmØ*
19	20	Śruby P-Clip - M4x15
20	10	Klipsy do listew kablowych 19,2mm
21	10	Klipsy do kabli 10,4 mm
22	4	Złącze zaciskowe silnika
23	2	Złącze terminala akumulatora
24	6	Złącza szpilkowe do kabli
25	8	Śruby ramowe po stronie silnika
26	3	Znaczniki polaryzacji kabla (+,-)
27	4	Opaski kablowe do jednostek napędowych 8x400
28	10	Opaski kablowe 2x70
29	1	Wyłącznik izolacyjny zasilania + klucz + mocowania
30	2	Rozstaw rolek 20mm Podkładki dystansowe
31	1	Podręcznik użytkownika (nie przedstawiony na ilustracji)
32	4	Diaamentowe śruby zaręczynowe (brak ilustracji)
33	2	System montażowy Shark Clamp*



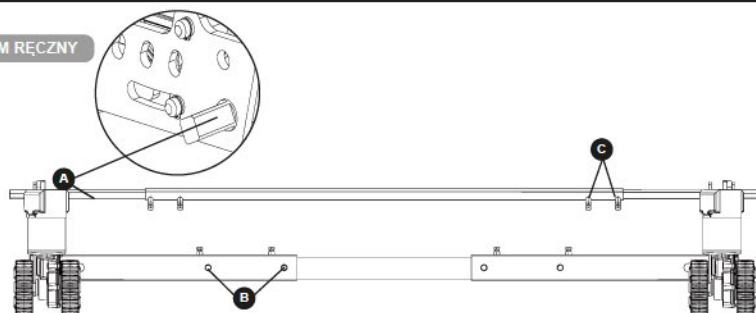
*W zależności od modelu, w zestawie znajduje się zacisk Classic lub zacisk Shark.



Techniczne schematy odniesienia

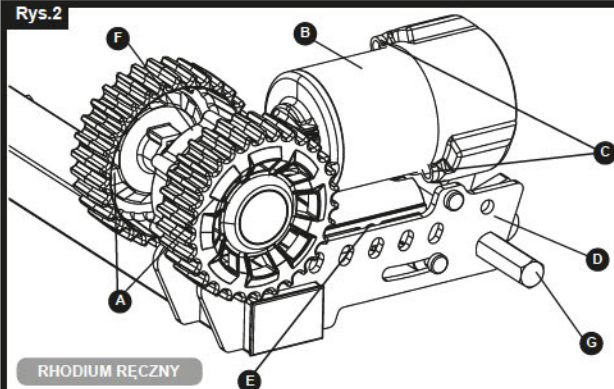
Rys.1

RHODIUM RĘCZNY



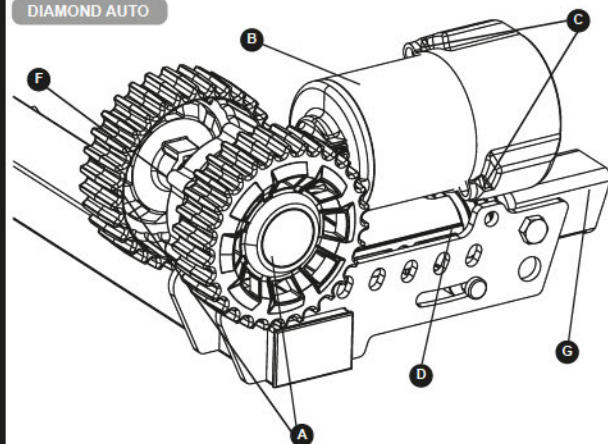
Rys.2

RHODIUM RĘCZNY

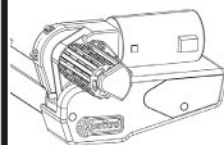


Rys.3

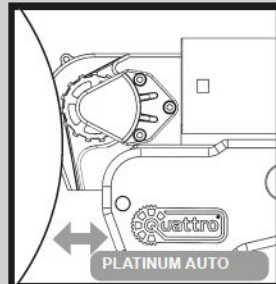
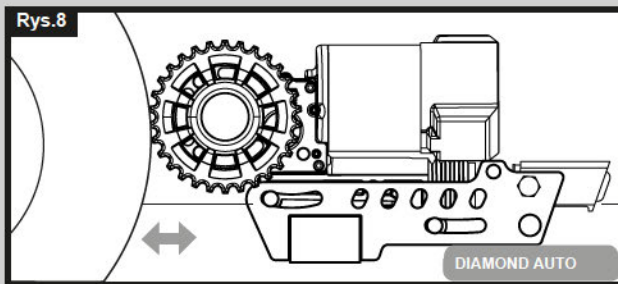
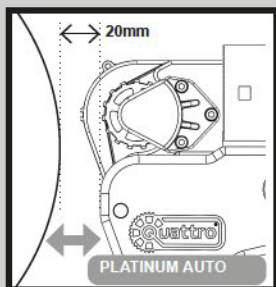
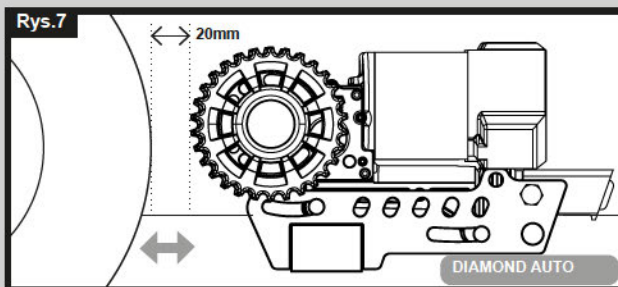
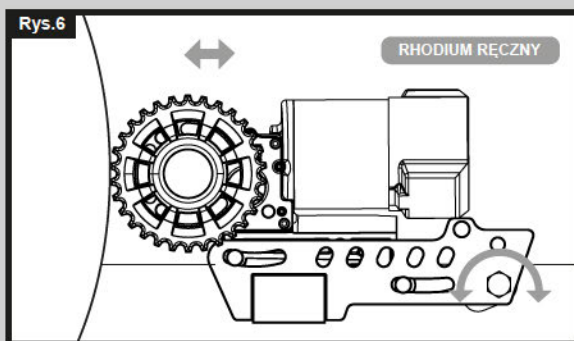
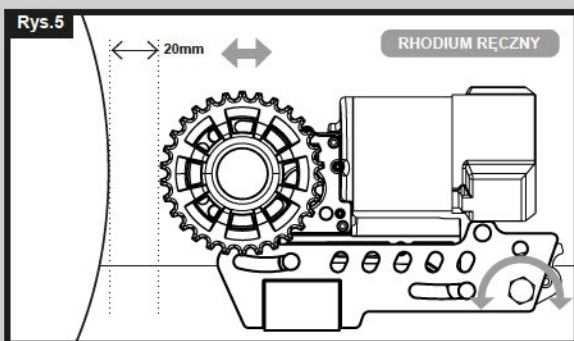
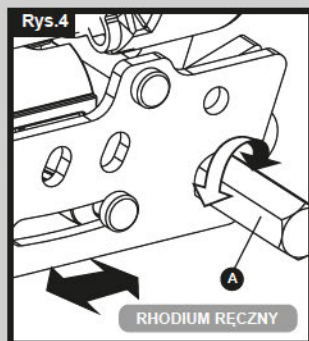
DIAMOND AUTO



PLATINUM AUTO

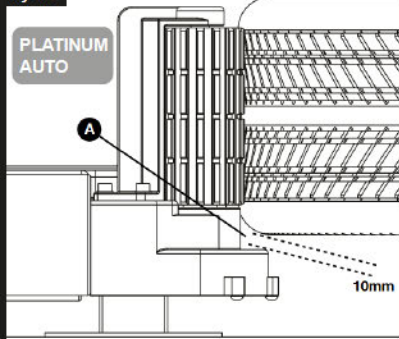


Techniczne schematy odniesienia

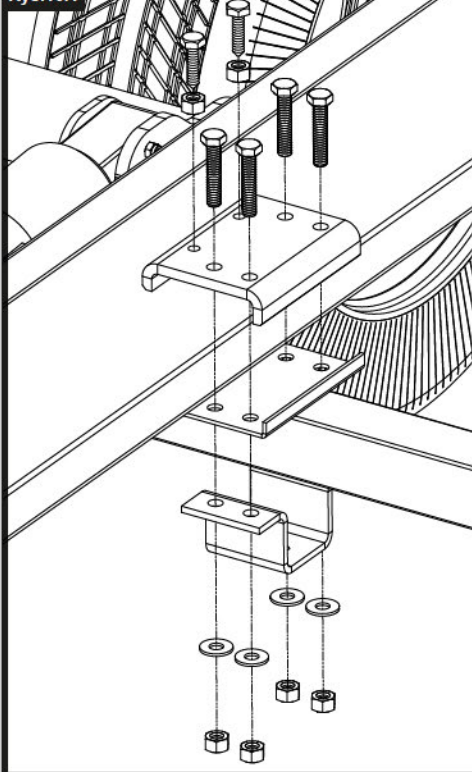


Techniczne schematy odniesienia

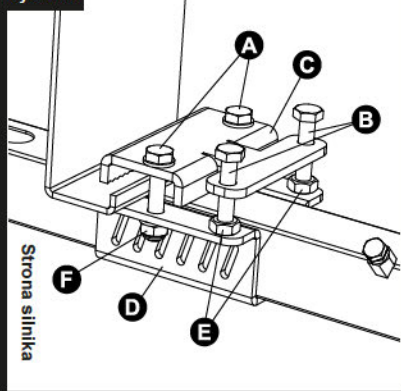
Rys.9



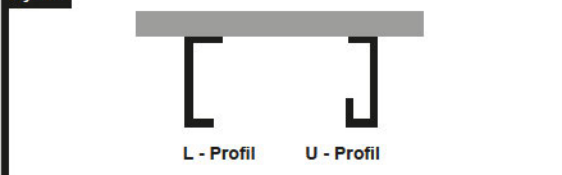
Rys.10.1



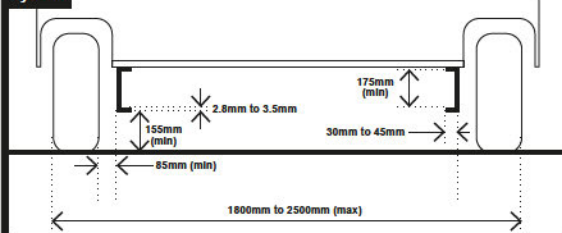
Rys.10.2



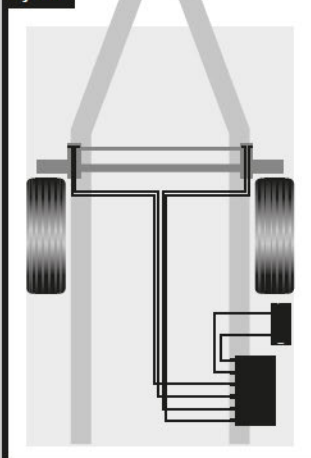
Rys.11



Rys.12

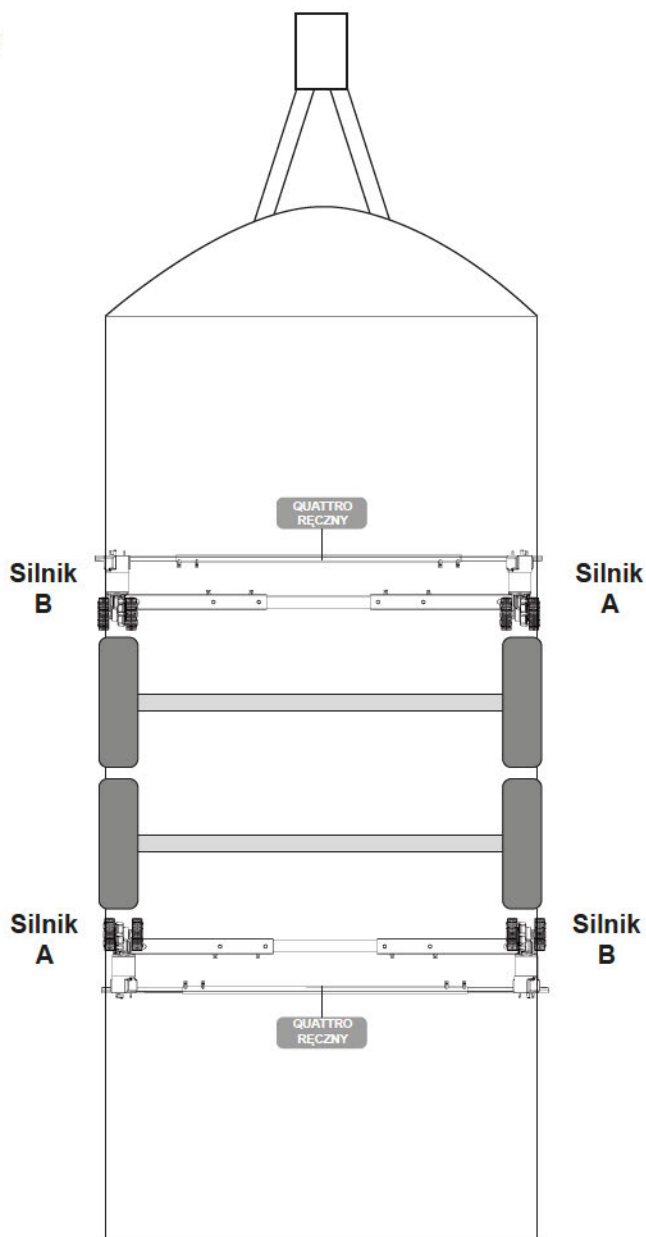


Rys.13

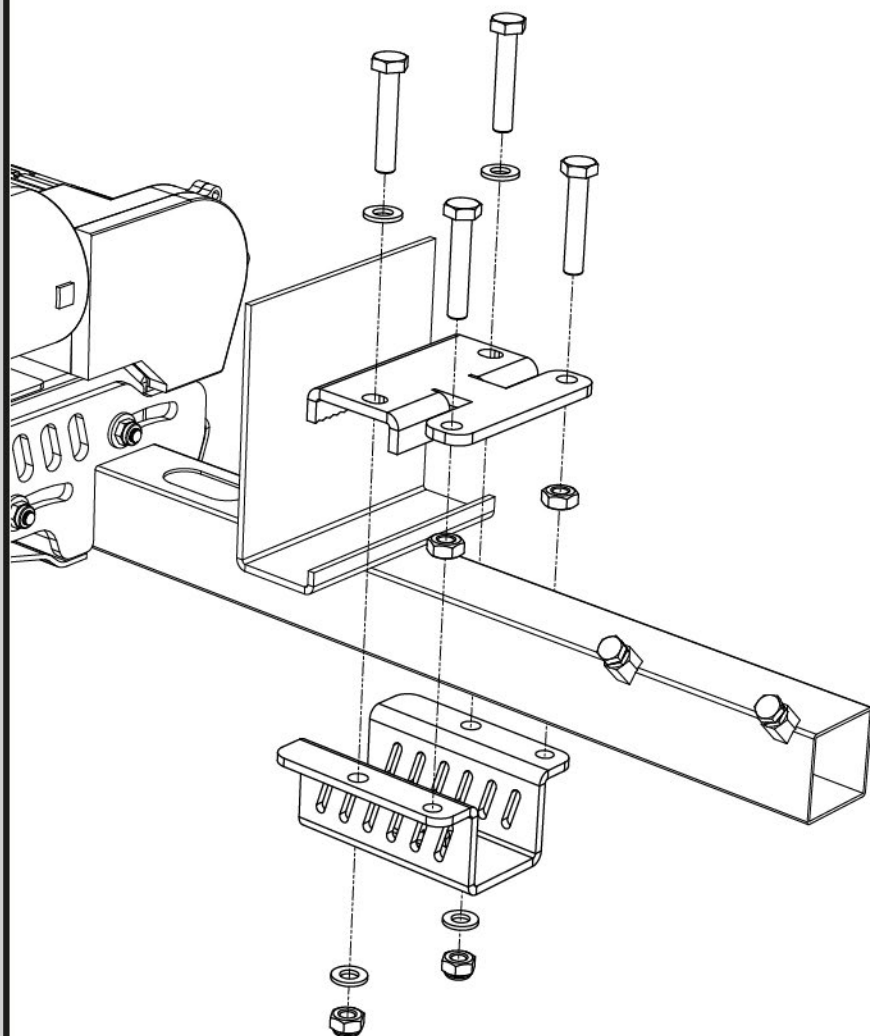


Rys.14

Widok z góry



Rys.15



Wstęp

Dziękujemy za wybór tego wózka do przewozu przyczep kempingowych. Ten produkt został wyprodukowany zgodnie z bardzo wysokimi i został poddany starannym procedurom kontroli jakości. Po prostu za pomocą pilota można bez wysiłku przestawić przyczepę kempingową w dowolne miejsce, zgodnie z zasadami eksploatacji. Przed przystąpieniem do montażu i rozpoczęciem użytkowania lawety należy bardzo dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję i przestrzegać wszystkich wskazówek bezpieczeństwa! Właściciel przyczepy kempingowej jest zawsze za prawidłowe użytkowanie. Instrukcję należy przechowywać wewnątrz przyczepy kempingowej w celu wykorzystania jej w przyszłości.

Niniejsza instrukcja obsługi obejmuje trzy modele Caravan Mover: Model nr QUATTRO500, Model nr QUATTRO600 i model nr EGO500; wszelkie różnice w instalacji i działaniu pomiędzy tymi dwoma modelami są wyszczególnione tam, gdzie to możliwe. W stosownych przypadkach wyszczególniono wszelkie różnice montażowe i operacyjne pomiędzy tymi dwoma modelami. Wózki kempingowe składają się z dwóch rolek napędzanych silnikiem 12V, elektronicznej skrzynki sterującej 12V oraz pilota zdalnego sterowania. Aby działać, rolki napędzane silnikiem muszą być umieszczone na oponach przyczepy kempingowej. Dołączone do zestawu urządzenie do (TYLKO QUATTRO500) umożliwia jednocześnie uruchomienie obu rolek z jednej strony przyczepy kempingowej, z jednej strony przyczepy kempingowej. Po wykonaniu tej czynności mover jest gotowy do pracy. Pilot zdalnego sterowania umożliwia na przemieszczanie przyczepy kempingowej w dowolnym kierunku.

Należy pamiętać, że niektóre instalacje w Niemczech podlegają dalszym wymaganiom technicznym niż w pozostałych krajach Europy. Jeżeli po zamontowaniu przyczepy kempingowej występują łatwo dostępne, odsłonięte ostre krawędzie, które nie są zakryte przez karoserię przyczepy kempingowej, prawdopodobnie konieczna będzie dodatkowa osłona zainstalowania dodatkowej osłony. Aby uzyskać dalszą pomoc, skontaktuj się z Purple Line i zobacz "Opcjonalne adaptery montażowe", gdzie wymieniono te opcjonalne osłony wraz z objaśnieniami dotyczącymi ich montażu.

Wtyczne dotyczące dopasowania

Dostarczone uchwyty podwozia nadają się do montażu na większości standardowych podwozi przyczep kempingowych, które mają o profilu w kształcie litery L lub U. Proszę zapoznać się z Rys.11 i Rys.12 w celu uzyskania informacji o wymiarach i odległości PRZED przystąpieniem do montażu. Jeśli Państwa podwozie ma inne wymiary niż pokazane na Rys.12, dostępne są różne adaptery zacisków podwozia, które pasują do większości brytyjskich i kontynentalnych przyczep kempingowych, i kontynentalnych przyczep kempingowych; proszę zapoznać się z rozdziałem zatytułowanym "Opcjonalne adaptery montażowe".

Specyfikacja

Numer modelu	QUATTRO600 / QUATTRO500	EGO500
Napięcie robocze	12 Volt DC	12V DC
Średni pobór prądu*	20A (approx.)	25A (approx.)
Maksymalny pobór prądu**	120A	120A
Prędkość	12cm/s (approx.)	12cm/s (approx.)
Orientacyjna waga netto (z wszystkimi mocowaniami i akcesoria)	29kg (approx.)	31kg (approx.)
Bezpieczne obciążenie robocze (SWL) Silnik podwójny/silnik poczwórny	2500kg / 3500kg	2250kg / 3500kg
Minimalna szerokość (przyczepa kempingowa/przyczepa)	1800mm	1800mm
Maksymalna szerokość (przyczepa/przyczepa)	2500mm	2500mm
Źródło zasilania (akumulator przyczepy kempingowej)	12V	12V

*Odczyty średniego poboru prądu podczas użytkowania jednoosiowej przyczepy kempingowej o masie ok. 1100 kg na twardej, równej powierzchni.

**Odczyty maksymalnego poboru prądu podczas korzystania z jednoosiowej przyczepy kempingowej o masie ok. 1100 kg, wspinającej się po pochyłości 1:4 (25%).

Instalacja - wskazówki bezpieczeństwa



Przed przystąpieniem do instalacji i użytkowania należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi. Nieprzestrzeganie tych zasad może spowodować poważne obrażenia lub uszkodzenie mienia.

Przed rozpoczęciem montażu wózka kempingowego:

Należy sprawdzić, czy przyczepa kempingowa jest odłączona od zasilania z akumulatora i od sieci elektrycznej.

NALEŻY stosować wyłącznie adaptery i akcesoria dostarczane lub zalecane przez producenta. **DO** sprawdź, czy opony nie są nadmiernie zużyte (najlepszym rozwiązaniem jest montaż na nowych lub prawie nowych oponach). Upewnij się, że ciśnienie w oponach jest zgodne z zaleceniami producenta.

DO upewnij się, że podwozie jest w dobrym stanie bez żadnych uszkodzeń i jest wolne od rdzy, brudu itp.

W przypadku wątpliwości dotyczących montażu lub jakichkolwiek procedur należy natychmiast przerwać pracę i skonsultować się z jednym z naszych inżynierów.

DO zlokalizuj przełącznik odłączania akumulatora, aby był zawsze dostępny podczas parkowania i przemieszczania przyczepy kempingowej.

NIE WOLNO usuwać, zmieniać ani przerabiać żadnych części podwozia, osi, zawieszenia lub mechanizmu hamulcowego.

NIE obsługuj urządzenia, jeśli jesteś pod wpływem narkotyków, alkoholu lub leków, które mogłyby pogorszyć Twoją zdolność do bezpiecznego korzystania z urządzenia.



Niniejsza instrukcja ma charakter ogólny. Procedury montażowe mogą się różnić w zależności od typu przyczepy kempingowej.



Stosować odpowiednie podpory! Praca pod pojazdem bez odpowiedniego podparcia jest bardzo niebezpieczna. W przypadku samodzielnego montażu systemu movera zaleca się, aby montaż przeprowadzały dwie osoby, ponieważ przed zamontowaniem zacisków konieczne będzie podniesienie movera do dolnej części podwozia przyczepy kempingowej.



Pamiętaj, aby wypełnić formularz rejestracyjny produktu, podając numery seryjne każdego silnika przed montażem (patrz szczegóły w części Gwarancja niniejszej instrukcji).



Jeżeli w Państwa konkretnym modelu wózka silniki nie są wstępnie zamontowane na ramie, należy postępować zgodnie z instrukcją montażu dostarczoną w opakowaniu silnika.

Instalacja - komponenty mechaniczne

Ustawić przyczepę kempingową na twardej, równej powierzchni. Idealnym rozwiązaniem jest użycie rampy podnoszącej lub kanału montażowego dla dostępu i bezpieczeństwa osobistego.

Oczyść obszar obudowy, w którym chcesz zamontować wszystkie komponenty, aby zapewnić dobre dopasowanie. Rozpakuj wszystkie komponenty i sprawdź obecność wszystkich części (patrz Lista zawartości opakowania). Upewnij się, że przyczepa kempingowa jest przygotowana do montażu. Sprawdź przed montażem, czy ważne obszary, jak np. odpływy/opony zapasowe itp. nie powodują utrudnień w funkcjonowaniu wózka.

Upewnij się, że obie rolki znajdują się w pozycji ODŁĄCZONE (Rys.5 lub Rys.7), ponieważ urządzenie nie będzie pasować w przeciwnym razie prawidłowo.

Montaż - Classic Clamp System (Rys.10.1)

Luźno zmontować stronę ramy silnika (1), stronę ramy silnika (2) i poprzeczkę główną (3) (patrz Rys. 1). Nakrętki (Rys.1B) na poprzeczce (3) muszą być na tym etapie dokręcone tylko palcami.

Umieścić zespół (Rys.1) luźno pod przyczepą kempingową. Zasadniczo zespół powinien być zamontowany przed kołami jezdnyymi przyczepy kempingowej, ale jeśli montaż w tej pozycji nie jest możliwy, dopuszczalne jest zamontowanie go z tyłu kół poprzez obrót całego zespołu o 180 stopni.

Luźno dopasować dwa zespoły zaciskowe do podwozia (patrz rys. 10.1) i przymocować je za pomocą śrub, nakrętek i podkładek (16,17,18) znajdujących się w zestawie montażowym. Nakrętki nie mogą być dokręcone bardziej niż palcami.

Quattro Rhodium Mover z ręcznym załączaniem:

Zmontować części poprzecznego drążka uruchamiającego (4 & 5) i połączyć je z jednostkami silnikowymi (1 & 2) za pomocą nakrętki nylonowej i śruby (w worku ze śrubami) na złączach poprzecznego drążka uruchamiającego (patrz Rys. 1A). Na tym etapie nakrętki nie mogą być dokręcone bardziej niż palcami.

Upewnij się, że główna belka poprzeczna (3) i belka środkowa uruchamiania krzyża (4) są ustawione w środku przyczepy kempingowej/przyczepy (środek belki jest zaznaczony).

Po luźnym zamontowaniu zespołu głównego na podwoziu, przesunąć cały zespół wzdłuż podwozia, aż rolki (Rys.2A lub Rys.4A) znajdą się w odległości 20mm od powierzchni środka każdej opony (Rys.5 lub Rys.7). W zestawie znajdują się dwie przekładki 20 mm (30).



Bardzo ważne jest, aby każda rolka znajdowała się w dokładnie takiej samej odległości od opony. Cały zespół musi być równoległy do osi przyczepy/przyczepy.

W idealnym przypadku należy ustawić rolę (rolki) w jednej linii ze środkiem każdej opony, jeśli pozwalają na to wolne przestrzenie. Quattro Platinum: Podczas pozycjonowania należy zawsze upewnić się, że pomiędzy przekładnią a oponą jest co najmniej 10 mm luzu (Rys. 9).

Quattro Diamond/Rhodium: Jeśli szerokość rolek przekracza szerokość opony, upewnij się, że zewnętrzna rolka jest wyrównana z zewnętrzną ścianą opony. Wystające elementy na wewnętrznej ścianie opony są dopuszczalne w przypadku cieńszych opon i nie mają wpływu na funkcjonowanie ani przyczepność. Jeżeli istnieje przeszkoda uniemożliwiająca centralne zamontowanie rolek, dopuszczalne jest przesunięcie rolki do wewnątrz, pod warunkiem, że przynajmniej jedna rolka będzie miała pełny kontakt z oponą, a druga (wewnętrzna) będzie miała kontakt z częściami.

Montaż - Classic Clamp System (Rys.10.1) c.d.

Całkowicie dociągnąć cztery nakrętki nylock (17) na obu zespołach zaciskowych (Rys.10.1) momentem obrotowym 40 ft lbs/55Nm, następnie cztery śruby (Rys.1B) na głównej belce poprzecznej (3) i cztery śruby (Rys.1C) na zespołach uruchamiania poprzecznego (4 i 5) momentem obrotowym 9ft lbs/12Nm. Ponownie sprawdzić odległość 20 mm od rolek do opon i jeśli to konieczne, poluzować śruby i ponownie ustawić położenie zespołu.

Po ustaleniu pozycji zespołu, zamontować i dokręcić nakrętki i śruby ograniczające podwozie (7), po jednej parze w każdej z górnych klasycznych płyt zaciskowych (patrz Rys.10.1). Dokręcić momentem obrotowym 40 ft lbs/55Nm. Śruby oporowe chwytają krawędź podwozia i zapobiegają przesuwaniu się wózka po podwoziu. Główne elementy mechaniczne zostały teraz zamontowane.

Montaż - System szybkiej klamry Shark (Rys.10.2)

Łuźno zamontować główną belkę poprzeczną (3) wewnątrz strony ramy silnika (1) i strony ramy silnika (2) (patrz Rys.1). Nakrętki/śruby (Rys.1B) na ramach silnika (1&2), muszą być dokręcone nie więcej niż palcem przy na tym etapie.

Umieścić zespół (Rys.1) luźno pod przyczepą kempingową. Zasadniczo zespół powinien być zamontowany przed kołami jezdными przyczepy kempingowej, ale jeśli montaż w tej pozycji nie jest możliwy, dopuszczalne jest zamontowanie go z tyłu kół poprzez obrót całego zespołu o 180 stopni.

Zazwyczaj klamry Shark Clamp będą wstępnie zmontowane na burtach silnika dla ułatwienia montażu, ale jeśli klamry zostały zakupione oddzielnie lub nie są wstępnie zmontowane, należy je zamontować na ramie jak pokazano na (Rys.15). Przed przystąpieniem do montażu wózka na podwoziu przyczepy kempingowej należy upewnić się, że nakrętki mocujące (Rys.10.2E) są dokręcone, mocując tylne śruby (Rys.10.2B) na miejscu, co pozwoli na przesunięcie górnej szczęki (Rys.10.2.C) w osi pionowej.

Przy luźno zamontowanych nakrętkach i śrubach mocujących (rys.10.2A i F), przesunąć górną szczękę (rys.10.2C) w górę, aby otworzyć szczękę zacisku po stronie silnika. Zawiesić górną szczękę na podwoziu przyczepy kempingowej, pozwalając stronie silnikowej zwiisać na miejscu. Powtórzyć ten proces z drugą stroną silnikową, tak aby cały zespół był zawieszony na miejscu.

Przy poluzowanych nakrętkach/śrubach poprzecznych (Rys.1B), wyreguluj boczne położenie każdej strony silnikowej tak, aby rolki znajdowały się centralnie w stosunku do opony lub jak najbliższej środka, pamiętając o pozostawieniu 10mm przestrzeni pomiędzy oponą a skrzynią biegów w przypadku Quattro Platinum (Rys.9). Po wyregulowaniu sprawdź, czy zaciski nie wysunęły się z pozycji, trzymając mocno ramę od strony silnika, a jednocześnie sięgając i popychając zaciski na zewnątrz, aż śruby mocujące i podwozie znajdą się w odległości 1-2 mm od siebie. Po uzyskaniu zadowalającej szerokości całkowitej systemu jezdного, dokręcić nakrętki/śruby poprzeczek (Rys.1B) na 9ft lbs/12Nm do ustawienia szerokości.

Przesuń cały zespół wzdłuż podwozia, aż rolki (Rys.2A lub Rys.4A) znajdą się w odległości 20mm od powierzchni środka każdej opony (Rys.5 lub Rys.7). W zestawie znajdują się dwie przekładki 20 mm (30). Całkowicie dociągnąć śruby zaciskowe (Rys.10.2A) na obu zespołach zaciskowych momentem obrotowym 40 ft lbs/55Nm. Podczas dokręcania jednej śruby zacisku, druga może się lekko poluzować, więc może być konieczne kilka przejść, aby uzyskać pełne dokręcenie obu śrub na każdym zacisku. Wskazówką jest dokręcenie wszystkich śrub zacisku do momentu, aż pojawi się silny opór przed pełnym dokręceniem.

Należy pamiętać, że nie jest wymagane dokręcanie/obracanie tylnych nakrętek/śrub (Rys.10.2B i E). Elementy te służą wyłącznie jako pomoc w procesie montażu i nie są sposobem mocowania.

Instalacja - komponenty elektryczne/elektroniczne

Informacje na temat instalacji elektrycznej, instrukcji obsługi i rozwiązywania problemów znajdują się w podręczniku dołączonym do urządzenia.

Alternatywnie, dla Smart Electronics odwiedź www.purpleline.co.uk/qtr-m005 lub dla Basic Electronics odwiedź www.purpleline.co.uk/qtr-m003

Obsługa i konserwacja



Hak przyczepy kempingowej można ustawić dokładnie nad kulą holowniczą nieruchomego samochodu za pomocą przenoszący. Ale proszę bardzo uważać!



Zaczepić przyczepę w normalny sposób, gotowy do holowania.



Zwolnić rolki z opon przyczepy kempingowej. Nie można holować przyczepy kempingowej za pomocą urządzenia Mover zaangażowany! Upewnić się, że obie rolki są całkowicie wyłączone! Próba odjechania z włączonym wózkiem spowoduje uszkodzenie wózka i opon przyczepy kempingowej.



i obciążać pojazd holowniczy!

Aby zapobiec całkowitemu rozładowaniu baterii podczas długich okresów bezczynności, należy ją odłączyć i naładować przed ponownym użyciem.

Należy regularnie sprawdzać, czy rolki jednostek napędowych są wolne od zanieczyszczeń i resztek, które mogły zostać zebrane z drogi. Dalsza konserwacja nie jest wymagana.

Należy regularnie sprawdzać odległość pomiędzy rolkami a oponami. W pozycji neutralnej (całkowicie rozłączonej) musi ona wynosić 20 mm.

Gdy przyczepa kempingowa jest przechowywana przez dłuższy czas (na przykład przez zimę), zaleca się wyjęcie z niej akumulatora rekreacyjnego. Upewnij się, że przechowujesz go naładowanego, aby zapewnić jego dobry stan, gdy następnym razem będziesz chciał go użyć.

Raz w roku należy przeprowadzić konserwację i kontrolę wzrokową przyczepy kempingowej. Kontrola ta musi obejmować wszystkie połączenia śrubowe/nakrętki, kable i połączenia elektryczne oraz smarowanie ruchomych części/stawów.



W przypadku jakichkolwiek awarii lub problemów należy zwrócić się do dostawcy Caravan Mover.

Rejestracja produktu

Prosimy o zarejestrowanie swojego wózka kempingowego Quattro® online w ciągu 14 dni od zakupu. Rejestracja jest szybka i prosta, wejdź na stronę www.purpleline.co.uk/product-registration. Prosimy o zachowanie oryginalnego dowodu zakupu.

Proszę wypełnić numery seryjne oraz dodatkowe informacje i zachować tę instrukcję na przyszłość. odniesienie. Numery seryjne można znaleźć na etykiecie produktu na każdej sekcji silnika. Numer seryjny może mieć długość do 18 cyfr. Prosimy o zanotowanie numerów seryjnych w poniższej sekcji w celu wykorzystania ich w przyszłości. Numery seryjne będą wymagane do rejestracji produktu.

Numer seryjny silnika.	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																																								
Data zakupu																																									
Nazwa sprzedawcy																																									

Gwarancja

Systemy Quattro® caravan mover objęte są w Wielkiej Brytanii gwarancją tylko na części na okres 7 lat, która obejmuje pierwsze 12 miesięcy ustawowej gwarancji oraz dodatkowe 6 lat rozszerzonej gwarancji. Należy pamiętać, że rozszerzona 6-letnia gwarancja jest oferowana tylko wtedy, gdy rejestracja produktu zostanie wypełniona i zwrócona w ciągu 14 dni od daty zakupu. Wszelkie roszczenia gwarancyjne muszą być kierowane za pośrednictwem miejsca zakupu wraz z dowodem zakupu. Gwarancja jest ograniczona do produktów znajdujących się na terenie Wielkiej Brytanii.

W ciągu siedmiu lat producent, według własnego uznania, wymieni lub naprawi wszelkie części które uległy awarii, jeśli uzna się, że wynika ona z wady fabrycznej.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty następcze.

Podczas kontroli, elementy, których brakuje przy sprawdzaniu listy zawartości opakowania muszą należy zgłosić do miejsca zakupu w ciągu 5 dni roboczych.

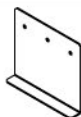
Niniejsza ochrona gwarancyjna jest dostępna wyłącznie dla pierwotnego nabywcy produktu i nie podlega przeniesieniu.

Co nie jest objęte gwarancją:

- Normalne zużycie.
- Uszkodzenia, które uznaje się za spowodowane niewłaściwym użytkowaniem lub zaniedbaniem ze strony klienta.
- Koszt naprawy po przypadkowym uszkodzeniu, nadużyciu produktu lub celowej ingerencji.
- Gwarancja nie jest udzielana na wszelkiego rodzaju użytek handlowy lub komercyjny.
- W wyniku wycofania lub modyfikacji wszystkich urządzeń w danej gamie modelowej.
- Siła wyższa, np. szkody spowodowane przez nadzwyczajne wydarzenia lub okoliczności, na które nikt nie ma wpływu.
- Uszkodzenia w wyniku wniknięcia wody.
- Przewóz lub wszelkie dodatkowe poniesione opłaty, w tym koszty podróży lub pracy.
- Elektryka przyłączy kempingowej, w tym bezpieczniki, wtyczki, baterie, połączenia elektryczne i wiązki. Zarysowania, wgniecenia, lakier i wykończenia kosmetyczne.
- Uszkodzenie w wyniku nieprawidłowego montażu i/lub nieprzestrzegania instrukcji montażu producenta.
- Ochroną ubezpieczeniową nie zostaną objęte żadne części lub komponenty, które wyszły z produkcji lub nie są już dostępne. Rejestracja produktu
- Ochrona nie zostanie udzielona, jeśli produkt został w jakikolwiek sposób zmodyfikowany.
- Uszkodzenia powstałe w wyniku użytkowania produktu poza zaleceniami producenta dotyczącymi obciążenia.

Opcjonalne adaptory montażowe

Dodatkowe adaptory zacisków obudowy pokazane poniżej są dostępne w sprzedaży:



Niskoprofilowe płyty adaptera obudowy (nr części CM-029)

Jeśli wysokość ramy podwozia jest mniejsza niż 140 mm, należy zamontować te płyty, aby obniżyć zespół do prawidłowej wysokości 185 mm, aby zapewnić prawidłową wysokość 185 mm. Może być wymagane wierceń w podwoziu. Uwaga: W niektórych krajach montaż musi być sprawdzony przez profesjonalnego technika, aby spełnić wymagania lokalnych przepisów.



Adaptory podwozia wąskotorowego (część nr CM-030)

Te płyty muszą być stosowane, jeżeli posiadają Państwo podwozie AL-KO Vario III/AV, które ma ramę o grubości mniejszej niż 2,8 mm. o grubości ramy mniejszej niż 2,8 mm. Muszą one zostać umieszczone za osią za pomocą nawierconych otworów. Tak więc Państwa wózek musi być zamontowany za osią.



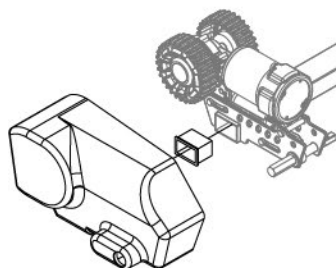
Podkładka dystansowa 16mm - 1 para (nr części CM-028/Q)

Użyj podkładek dystansowych, aby obniżyć zespół przesuwny, jeśli wysokość ramy Twojego podwozia wynosi od 140 do 185 mm. Można zastosować maksymalnie 3 zestawy podkładek dystansowych, aby uzyskać prawidłową wysokość ramy wynoszącą 185 mm. W połączeniu z tymi przekładkami należy zastosować zestaw przedłużonych śrub zaciskowych (nr części CM-031). [Do użytku tylko z Classic Clamp].



Zestaw 8 śrub M10 x 100 (część nr CM-031)

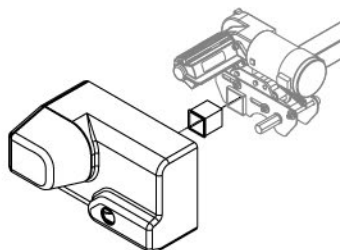
Zestaw 8 przedłużonych śrub zaciskowych do stosowania z przekładkami 16mm. [Do użytku tylko z Classic Clamp].



Quattro500/600 Pokrywa

(Nr części QTX10009 [LH] QTX10010 [RH])

Pokrywa z tworzywa sztucznego do stosowania w niektórych instalacjach podlegających dodatkowym wymaganiom technicznym w Niemczech. Wymagania techniczne w Niemczech. Jeśli po montażu przyczepa kempingowa movera posiada łatwo dostępne ostre krawędzie, które nie są zakryte przez karoserię przyczepy kempingowej karoseria przyczepy kempingowej, prawdopodobnie konieczny będzie montaż tej dodatkowej osłony. zamontowania dodatkowej osłony. Prosimy o kontakt z Purple Line w celu uzyskania dalszych wskazówek i szczegółów montażu szczegóły.



EGO400/500 Pokrywa

(Nr części QTX10006 [LH] QTX10007 [RH])

Pokrywa z tworzywa sztucznego do stosowania w niektórych instalacjach podlegających dodatkowym wymaganiom technicznym w Niemczech. Wymagania techniczne w Niemczech. Jeśli po montażu przyczepa kempingowa movera posiada łatwo dostępne ostre krawędzie, które nie są zakryte przez karoserię przyczepy kempingowej, karoseria przyczepy kempingowej, prawdopodobnie konieczny będzie montaż tej dodatkowej osłony. zamontowania dodatkowej osłony. Prosimy o kontakt z Purple Line w celu uzyskania dalszych wskazówek i szczegółów montażu szczegóły.

INFORMACJA O ZATWIERDZENIU

	MOVER MODEL				
APROBATA	QUATTRO600	EGO500	QUATTRO500	EGO400	EM4446
UNECE R10	E1*10R06/01*9650		E1*10R06/01*9651		
ABE	KBA 91897	KBA 91896	KBA 91897	KBA 91509	KBA 91230

Wszystkie modele motorowerów posiadają ogólne dopuszczenie do eksploatacji (ABE) na terenie Niemiec. Zezwolenia zostały wymienione w powyższej tabeli i są odpowiednio oznaczone na odpowiednich produktach. Dokumenty zatwierdzające ABE można zamówić w firmie Purple Line lub pobrać z naszej strony internetowej i muszą one znajdować się w pojeździe na terenie Niemiec. Homologacja zostaje unieważniona, jeżeli produkt jest używany niezgodnie z przeznaczeniem, jak opisano w niniejszej instrukcji.

Wszystkie modele silników zostały zatwierdzone zgodnie ze zharmonizowanymi normami technicznymi dotyczącymi kompatybilności elektromagnetycznej sprzętu samochodowego (UNECE R10 Add.9 Rev.6). Aprobaty są wymienione w tabeli powyżej i są odpowiednio oznaczone na odpowiednich produktach. Zatwierdzenie traci ważność, jeśli produkt jest używany niezgodnie z przeznaczeniem, jak opisano w niniejszej instrukcji.

Podczas montażu jakiegokolwiek systemu Mover należy przestrzegać przepisów technicznych i administracyjnych kraju, w którym zarejestrowany jest pojazd. Wszelkie modyfikacje urządzenia lub zastosowanie części zamiennych i akcesoriów ważnych dla działania systemu, które nie są oryginalnymi częściami Purple Line, oraz nieprzestrzeganie instrukcji montażu i obsługi spowoduje anulowanie gwarancji i zwolnienie Purple Line z wszelkich roszczeń z tytułu odpowiedzialności. Ponadto zostanie anulowana homologacja eksploatacyjna urządzenia.

INFORMACJE KONTAKTOWE

UK Purple Line Limited
Peninsula Business Centre
Wherstead, Suffolk
IP9 2BB, United Kingdom

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

EU Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
Düsseldorf,
40479, Deutschland

Tel: +44 (0) 1473 601200
E-mail: info@purpleline.co.uk

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

Producent:

Purple Line Limited
Peninsula Business Centre,
Wherstead, Suffolk, IP9 2BB,
United Kingdom

Upoważniony przedstawiciel:

Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
40479 Düsseldorf,
Deutschland

**Przedmiot deklaracji:****Oznaczenie produktu:
(Kod referencyjny)**

Quattro Caravan Motor Movers with
Quattro Smart Electronics (QUATTRO400-001)

Modele:

QUATTRO500, QUATTRO500/S, QUATTRO600, QUATTRO600/S
EGO500, EGO500/S, EGO400, EGO400/S, EM4446, EM4446/S

Purple Line Limited, deklarujemy na naszą wyłączną odpowiedzialność, że powyższe produkty są zgodne z zasadniczymi wymaganiami następujących dyrektyw Unii Europejskiej, gdy są używane zgodnie z przeznaczeniem:

Dyrektywa o kompatybilności elektromagnetycznej [EMC] (2014/30/EU)

ETSI EN301489-1 V2.2.0 (2017-03)

ETSI EN301489-17 V3.2.0 (2017-03)

ETSI EN301489-9

Dyrektywa w sprawie urządzeń radiowych [RED] (2014/53/UE)

ETSI EN300328 V2.2.0 (2017-11)

EN 62479: 2010

Ograniczenie stosowania niektórych niebezpiecznych substancji Dyrektywa [RoHS] (2011/65/EU)
EN IEC 63000:2018

Emittent:

Purple Line Limited

Lokalizacja:

Suffolk, United Kingdom

Upoważniony sygnatariusz: Jonathan Harrison, Managing Director

Datum:

09/12/2022

Podpis:

DOC-CE-QUATTRO400-001

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

Producent:

Purple Line Limited
Peninsula Business Centre,
Wherstead, Suffolk, IP9 2BB,
United Kingdom

Upoważniony przedstawiciel:

Purple Line GmbH
Jägerhofstraße 29,
40479 Düsseldorf,
Deutschland

**Przedmiot deklaracji:****Oznaczenie produktu:
(Kod referencyjny)**

Quattro Caravan Motor Movers with
Quattro Smart Electronics (QUATTRO400-001)

Modele:

QUATTRO500, QUATTRO500/S, QUATTRO600, QUATTRO600/S
EGO500, EGO500/S, EGO400, EGO400/S, EM4446, EM4446/S

Purple Line Limited, deklarujemy na naszą wyłączną odpowiedzialność, że powyższe produkty są zgodne z zasadniczymi wymaganiami następujących dyrektyw Unii Europejskiej, gdy są używane zgodnie z przeznaczeniem:

Dyrektywa o kompatybilności elektromagnetycznej [EMC] (2014/30/EU)

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

EN 55032:2015

EN 61000-3-2:2014

EN 61000-3-3:2013

EN 55035:2017

Dyrektywa w sprawie urządzeń radiowych [RED] (2014/53/EU)

EN IEC 63000:2018

EN IEC 63000:2018

Emittent:

Purple Line Limited

Lokalizacja:

Suffolk, United Kingdom

Upoważniony sygnatariusz: Jonathan Harrison, Managing Director

Datum:

09/12/2022

Podpis:

DOC-CE-CM071



**Purple Line Ltd, Unit 1,
Peninsula Business Centre,
Wherstead,
Suffolk
IP9 2BB**

**Web: www.quattromover.com
Tel: +44 (0)1473 601200
Email: info@purpleline.co.uk**

UK

Photographs & diagrams for illustration purposes only. Actual product may differ slightly. All weights & dimensions are approximate. The manufacturer reserves the right to change product specification without prior notice. E & OE.

DE

Fotos und Diagramme dienen nur zur Veranschaulichung. Das tatsächliche Produkt kann leicht abweichen. Alle Gewichte und Abmessungen sind ungefähre Angaben. Der Hersteller behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. E & OE.

NL

Foto's en diagrammen dienen alleen ter illustratie. Het werkelijke product kan licht afwijken. Alle gewichten en afmetingen zijn bij benadering. De fabrikant behoudt zich het recht voor om productspecificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. E & OE.

FR

Les photographies et les diagrammes sont fournis à titre d'illustration uniquement. Le produit réel peut différer légèrement. Tous les poids et dimensions sont approximatifs. Le fabricant se réserve le droit de modifier les spécifications du produit sans préavis. E & OE.

ES

Fotografías y diagramas sólo con fines ilustrativos. El producto real puede diferir ligeramente. Todos los pesos y dimensiones son aproximados. El fabricante se reserva el derecho de modificar las especificaciones del producto sin previo aviso. E & OE.

DK

Fotografier og diagrammer er kun til illustration. Det faktiske produkt kan afvige en smule. Alle vægte og dimensioner er omtrentlige. Producenten forbeholder sig ret til at ændre produktspecifikationerne uden forudgående varsel. E & OE.

PL

Zdjęcia i diagramy tylko do celów ilustracyjnych. Rzeczywisty produkt może się nieznacznie różnić. Wszystkie wagi i wymiary są przybliżone. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji produktu bez wcześniejszego powiadomienia. E & OE.